

BÜRGER

10

GEGEN DEN TUNNELBAU

Die Bürgerinitiative ERHALTUNG ORTSKERN ZEHLENDORF ist überparteilich.

Die SPD steht jetzt mit dem Tunnel allein da.

Sie lehnt es ab, die neuen Argumente gegen den Tunnel zur Kenntnis zu nehmen. Das Prestigeprojekt des Bausenators soll mit aller Gewalt gegen Vernunft, gegen zukunftsweisende Sparprogramme und vor allem gegen den Bürgerwillen durchgepeitscht werden.

Dr. W. Haus, SPD-Fraktionsvorsitzender im Abgeordnetenhaus, klagte: "Die Verunsicherung der Abgeordneten muß endlich aufhören."
Er meint die Sachargumente gegen den Tunnel.

Dr. K. Rietschläger, Bausenator, verbreitet wissentlich falsche Angaben in den verschiedensten Publikationen zur Irreführung der Öffentlichkeit und der Abgeordneten seiner eigenen Partei:

"Nach Beendigung des Ausbaus werden etwa 60% des Oberflächenverkehrs durch den Autotunnel geführt."

Das ist falsch. Die Bürgerinitiative hat nachgewiesen, daß nicht 60%, sondern nur 20% des Verkehrs den Tunnel benutzen könnte.

H.J.Heß spricht wenigstens unumwunden aus, wie unglaubwürdig der überarbeitete Tunnelplan ist, der durch einen verbreiterten Fußweg Umweltfreundlichkeit vorheuchelt.

"Das ist mir doch klar, daß 2 Spuren nicht reichen. Wenn die neue Lösung nicht funktioniert, verbreitern wir die Strasse wieder."

Was verunsichert die Abgeordneten -

Unwahrheiten und Scheinheiligkeiten oder sachliche Argumente.

Will die SPD mit solchen Täuschungen der Öffentlichkeit und der Abgeordneten den Wahlkampf gewinnen? Oder gibt es doch noch genügend vernünftige SPD-Abgeordnete und Mitglieder, die eine Wende herbeiführen?

Jetzt vor der Wahl haben Sie als Bürger die Chance der Einflußnahme.

Rufen Sie an

die SPD im Abgeordnetenhaus	781 45 21
die SPD im Bezirk Zehlendorf	801 86 10
Dr. Wolfgang Haus, SPD-Fraktionsvorsitzender	39 10 31
Dr. Klaus Riebschläger, Bausenator	87 05 91
Prof. Hellmuth Bütow, SPD-Wahlkandidat	801 13 16
Hans-Jürgen Heß, SPD-Wahlkandidat	803 79 68
Dietrich Schäffer, SPD-Wahlkandidat	813 28 72

Fordern Sie die Aufhebung des sinnlosen Tunnelplanes.

Ein verkehrsgerechter Ausbau der Kreuzung Clayallee/Teltower Damm nach Vorschlägen der Bürgerinitiative kostet bei 3monatiger Bauzeit DM 300.000,-. Der Senatstunnel soll bei 5jähriger Bauzeit DM 42,2 Millionen verschlingen.

Verhindern Sie die Zerstörung Zehlendorfs und damit weitere Bauskandale in Berlin:

Flughafen Tegel	- Skandal nach Fertigstellung
Steglitzer Kreisel	- Skandal vor Fertigstellung
Kongreßzentrum	- Skandal nach Baubeginn
Zehlendorfer Tunnel	- Skandal vor Baubeginn

Es ist nicht zu spät.

Der Zehlendorfer Tunnel steht erst auf dem Papier.

Die SPD kann mit ihrer absoluten Mehrheit im Abgeordnetenhaus jederzeit Beschlüsse aufheben. Das ist demokratisch und verfassungsgerecht.

Appellieren Sie an die Vernunft und das Verantwortungsbewußtsein der SPD-Abgeordneten.

Unterstützen Sie die Bürgerinitiative durch Ihre Mitarbeit und Spenden.

Kontaktadresse: W. Grunwald, 1 Berlin 37, Berliner Str. 10

Sonderkonto: Berliner Bank Kontonr. 39 7777 5800