

# WÄHLERGEMEINSCHAFT UNABHÄNGIGER BÜRGER

---

## 38

### Kreuzungsumbau statt Tunnel

Für 8,5 Mio.DM einschließlich Leitungskosten wird jetzt die Kreuzung Berliner Straße-Teltower Damm umgebaut (der endgültig aufgegebenene Tunnel hätte mindestens 42 Mio.DM gekostet).

Die Fahrbahnen werden von 8 auf 9 Meter verbreitert, Linksabbieger-spuren und durchgehende Radfahrwege aufkosten des Mittelstreifens bzw. der Bürgersteige angelegt. Dabei werden die bestehenden Fußwege zwischen Garten- und Martin-Buber-Straße um fast ein Drittel schmaler.

Das Tiefbauamt hat die Umbaupläne - leider für den Laien ohne Erläuterung kaum verständlich - in Schaukästen ausgehängt.

Durch bessere Organisation bei der Leitungsverlegung konnte die vorgesehene Bauzeit von zwei Jahren auf ein Jahr verkürzt werden.

Um während der Bauzeit Verkehrsstaus im Ortskern zu verhindern, stellte die WUB folgende Anträge: Den Verkehr nach Zehlendorf-Süd durch Hinweisschilder über Sundgauer- und Mühlenstraße zu leiten sowie die Machnower Str. zwischen Teltower Damm und Berlepschstr. zur Einbahnstraße zu erklären, damit keine Linksabbieger mehr in den Teltower Damm können.