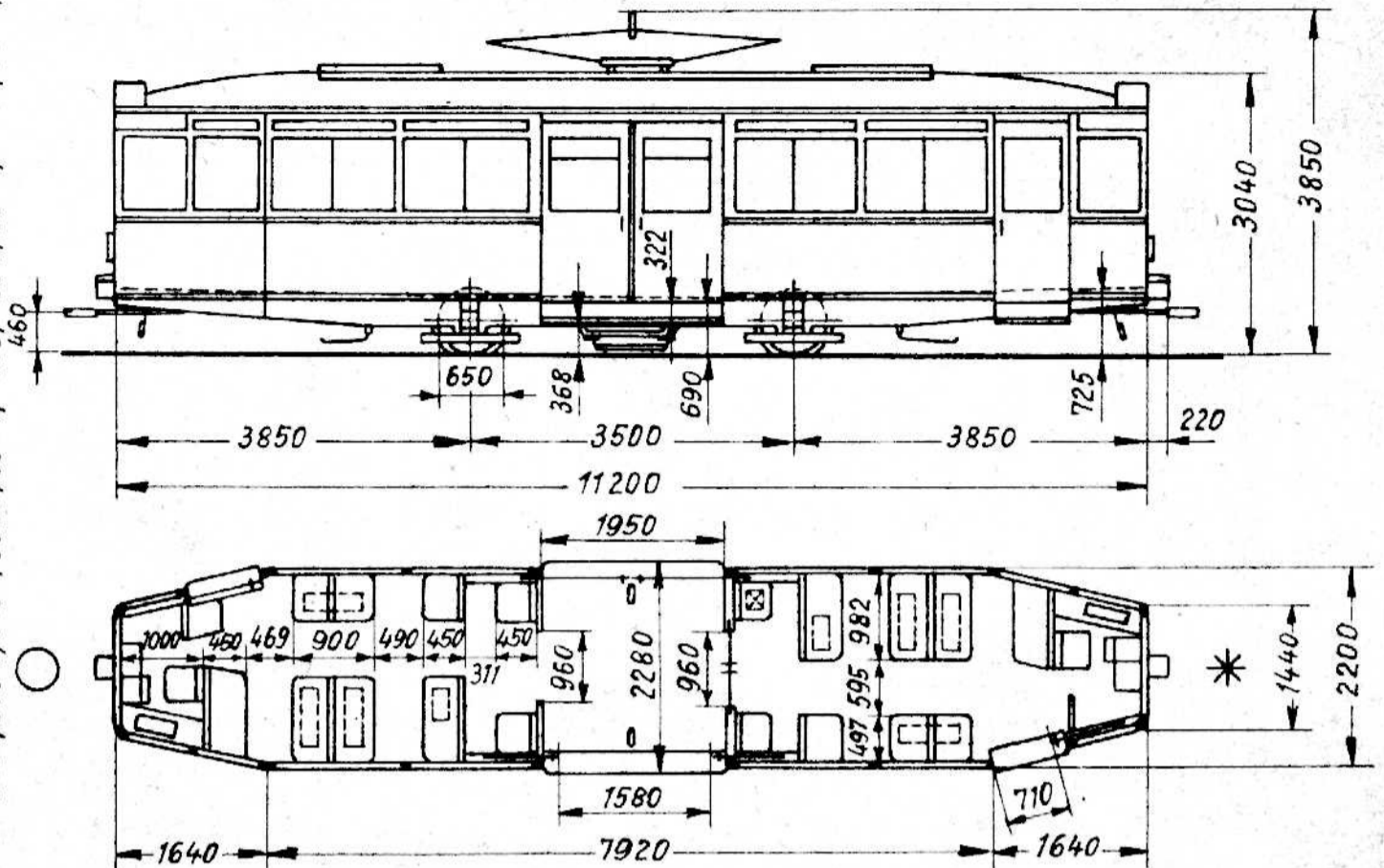


Sammlung www.berliner-verkehrsseiten.de.de

Wagen Nr. 3402, 3405, 3406, 3407, 3408, 3411, 3412, 3414, 3415, 3416, 3417, 3418, 3419, 3422, 3429, 3430, 3433, 3435, 3436, 3438, 3439, 3440, 3441, 3443, 3444, 3449, 3450, 3451, 3456, 3460, 3462, 3465, 3466, 3467, 3468, 3469, 3470, 3471, 3472, 3473, 3474, 3475, 3476, 3479, 3480, 3481, 3482, 3484, 3485, 3486, 3487, 3489, 3490, 3495, 3497, 3498, 3499, 3500, 3504, 3505, 3508, 3511, 3512, 3513, 3515,



Kupplung	Albertkupplung		
Betr.	Motor-Kurzschl. Br. ☉ ☒ über Getriebe auf 2 Achsen wirk		
Bremse	2 Frischstr. Schienenbr. je 5000 kg Zugkr. bei 300 V.		
Festst.	Handbremse	☉ auf 2 Achsen über je 1 Zange und Scheibe auf Ankerwelle u. Getriebe	
	Hebel	☒ über Bremsolenoid auf 2 Achsen ü. je 1 Zange u. Scheibe a. Ankerw. u. Getriebe	
Beleuchtg.	Sitzabteile	4 Deckenl.	4 Stck. je 40 W
		8 Wandl.	8 Stck. je 40 W
	Mittelflur	2 Wandl.	2 Stck. je 40 W
		1 Deckenl.	1 Stck. je 40 W
Heizung	Fahr- und Bremsstrom		
Gewicht	Leergew.	Achsdruck	7,55
		Gesamt	15,1
t	Betriebsgew.	Achsdruck	10,2
		Gesamt	20,4
Wagengewicht je Fahrgast		kg	222
Platzangebot	Sitzabteile	Sitzplätze	26
		Stehplätze	24
	Mittelflur	Stehplätze	18
		Stehplätze	—
	Insgesamt		

Wagenbestand	1.8.55	1.3.58	1.1.59	1.1.60		
	100	100	99	99		

Wagen Nr. 3519, 3524, 3534, 3537, 3549, 3550, 3552, 3556, 3557, 3558, 3561, 3563, 3565, 3566, 3567, 3568, 3569, 3571, 3572, 3573, 3575, 3576, 3582, 3583, 3584, 3585, 3586, 3587, 3588, 3589, 3590, 3591, 3592, 3593.

☒ Heizumschalter ☉ Führender Wagen
 ☐ Heizkörper ☒ Geführter Wagen

Wagen Nr. 3402-3593		
Baujahr	1927	
Umbau in Zweifachsteuerung	1936/38	
Alte Bezeichnung: Bauart 1927		
Höchstgeschwindigkeit (2,0-n _h Mot) km/h	41 X 39	
Zeichng.	Gesamtbild	
	Bremsschema	3 SB 106
	Schaltplan	III / 27/28/29/30/31/32
	Fahrschalter	2 Stck. Typ. NX FB 2 F 23
	Fahrstellungen; 6 Serie, 4 Parall.	10
	Bremsstellungen	7
Elektr. Ausrüstung	Motor	2 Stck. Typ USL 271v X od. 2 Stck. Typ Dy 601
	Motorstundenleistg. bei 550 V	USL 271v 95A 46kW; 770U/m Dy 601 95A 45kW; 740U/m
	Motordauerleistg. bei 550 V	USL 271v 56A 28kW; 970U/m Dy 601 60A 28 kW; 840 U/m
	Untersetzung _x	USL 271v 4,92:1 Dy 601 4,92:1
	Antrieb	Zahnrad

Motor USL 271v Wagen Nr: 3401 - 3471
 Motor Dy 601 Wagen Nr: 3472 - 3593

2. Motorstundenleistg. u. Motordauerleistg. bei Dy 601 gear. 23.3.62 Min
 1. Schienenbremse nachgetragen 19.5.59