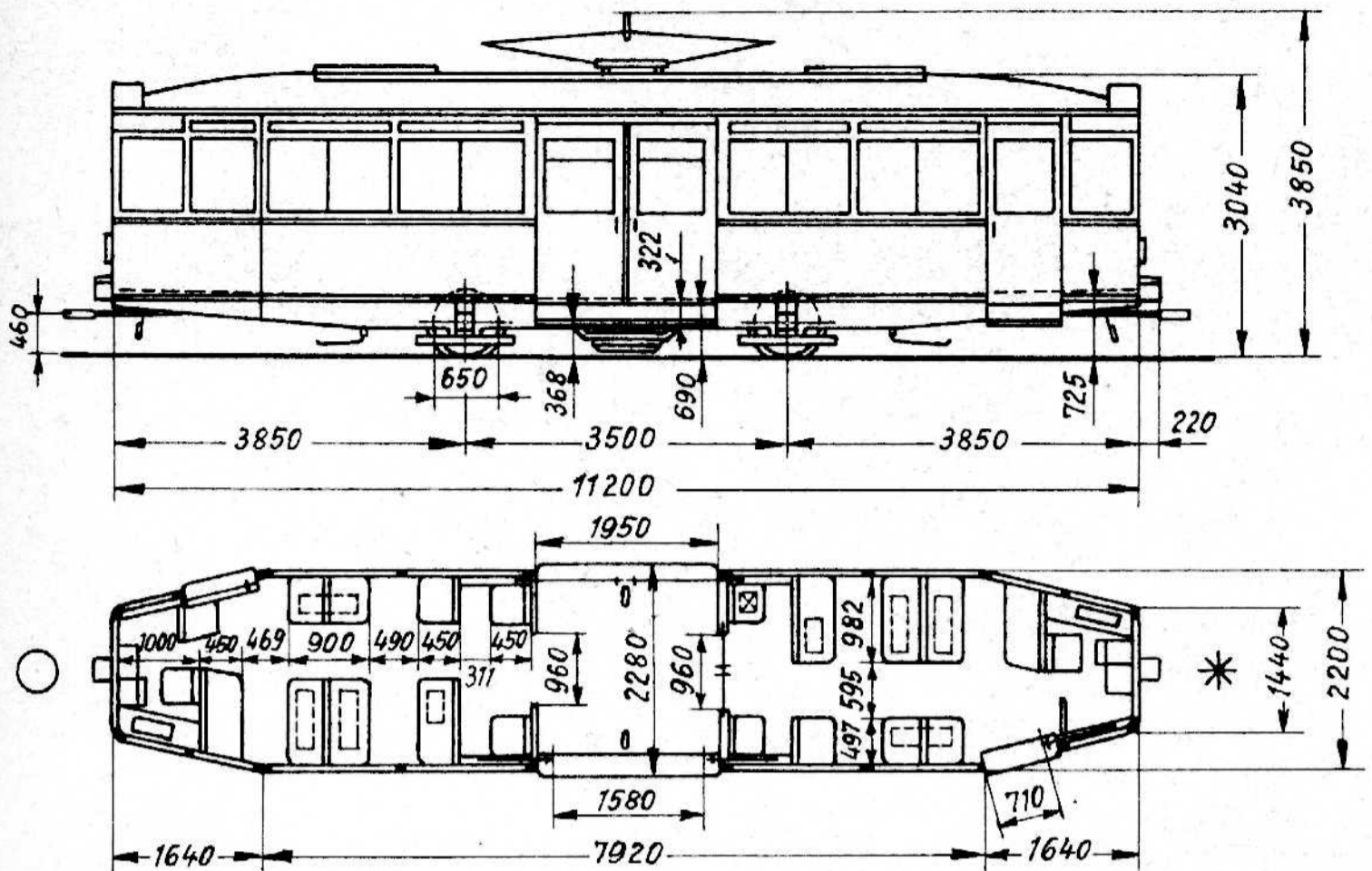


Sammlung www.berliner-verkehrsseiten.de.de



Kupplung	Albertkupplung		
Betr. Bremse	Motor-Kurzschlußbr.	über Getriebe auf 2 Achsen wirkend	
Festst.	Handbremse Hebel	auf 2 Achsen über je 1 Zange und Scheibe auf Ankerwelle u. Getriebe	
Beleuchtg.	Sitzabteile	4 Deckenl. 8 Wandl.	4 Stck. je 40 W 8 Stck. je 40 W
	Mittelflur	3 Deckenl.	3 Stck. je 40 W
			— Stck. je — W
Heizung	Fahr- und Bremsstrom		
Gewicht t	Leergew.	Achsdruck	7,1
		Gesamt	14,2
	Betriebsgew.	Achsdruck	9,75
		Gesamt	19,5
Wagengewicht ⁺ je Fahrgast		kg	209
Platzangebot	Sitzabteile	Sitzplätze	26
		Stehplätze	24
	Mittelflur	Stehplätze	18
		Insgesamt	68

Wagenbestand	1.8.55	1.3.58	1.1.60				
	22	22	22				

Wagen Nr. 3805, 3808, 3809, 3810, 3811, 3813, 3821, 3823, 3824, 3833, 3834, 3835, 3836, 3838, 3839, 3844, 3845, 3846, 3847, 3848, 3849, 3850.

☒ Heizumschalter
☐ Heizkörper

Wagen Nr. 3805 - 3850				
Baujahr	1927			
Umbau in Einfachsteuerung	1934 / 35			
Alte Bezeichnung: 1927 / 34				
Höchstgeschwindigkeit (2,0-n _h Mot.) km/h	41			
Zeichng.	Gesamtbild			
	Bremsschema	3 SB 106		
	Schaltplan	III / 8 / 9 / 10		
Elektr. Ausrüstung	Fahrschalter: Nocken, 2 Stck. Typ.		NIV FB 3 F27	
	Fahrstellungen; 6 Serie, 5 Parall		11	
	Bremsstellungen		7	
	Motor	2 Stck. Typ	USL 271V	
		Stck Typ	—	
	Motorstundenleistg. bei 550 V	95A	46 kW; 770 U/m	
	Motordauerleistg. bei 550 V	56A	28 kW; 970 U/m	
Untersetzung	4,92 : 1			
Antrieb	Zahnrad			

1. Schienenbremse nachgetragen 23.10.59