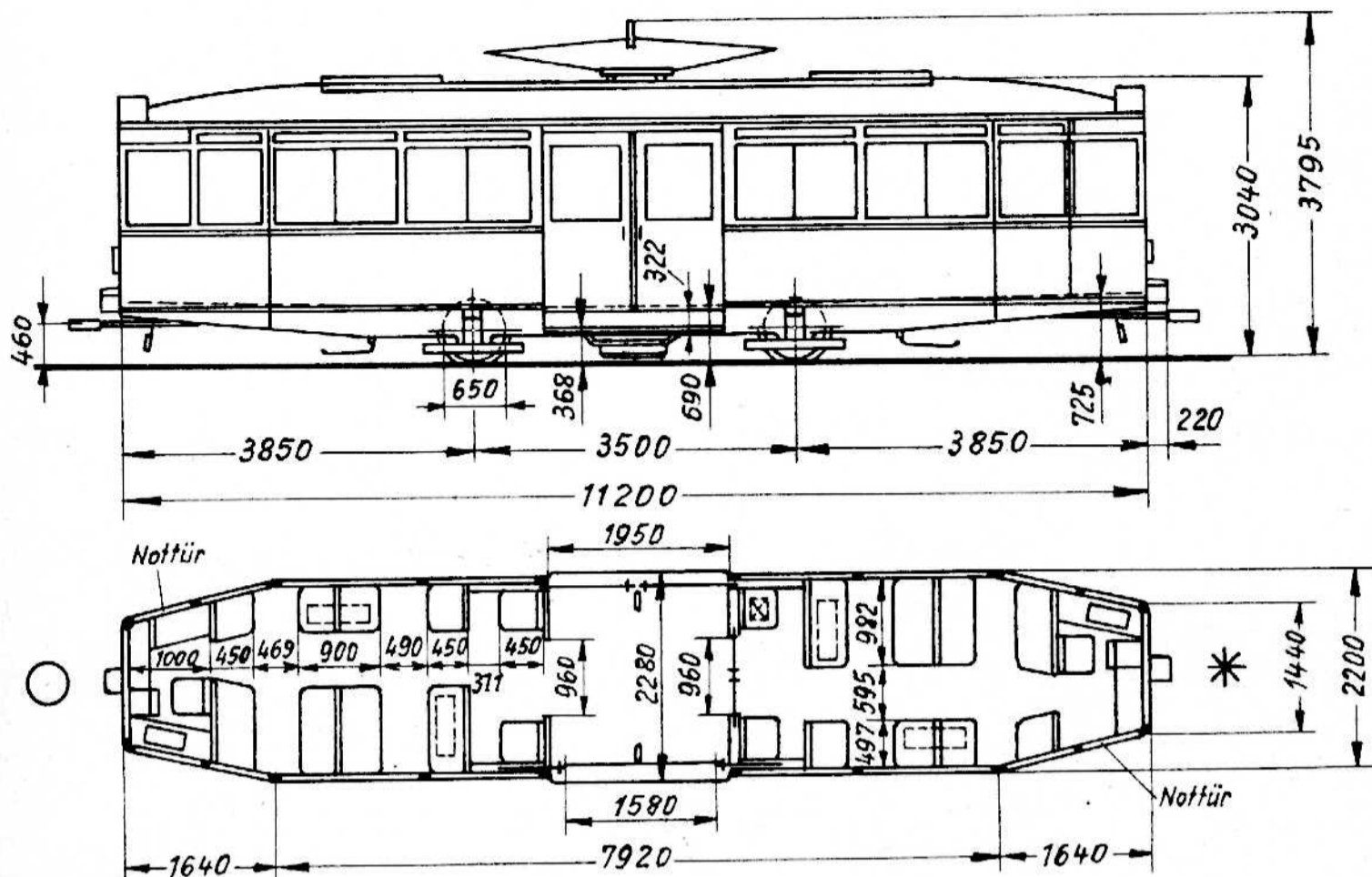


Sammlung www.berliner-verkehrsseiten.de.de



Kupplung		Albertkupplung	
Betr.		Motor-Kurzschl.Br. $\odot \otimes$ über Getriebe auf 2 Achsen wirk	
		2 Frischstr. Schienenbr. je 5000 kg. Zugkr. bei 300 V.	
Bremse	Handbremse	\odot auf 2 Achsen über je 1 Zange u. Scheibe auf Ankerwelle u. Getriebe	
	Festst. Hebel	\otimes über Bremsolenoid auf 2 Achsen u. je 1 Zange u. Scheibe a. Ankerwelle u. Getriebe	
Beleuchtg.	Sitzabteile	4 Deckenl.	4 Stck. je 40 W
		8 Wandl.	8 Stck. je 40 W
	Mittelflur	2 Wandl.	2 Stck. je 40 W
		1 Deckenl.	1 Stck. je 40 W
Heizung		Fahr- und Bremsstrom	
Gewicht	Leergew.	Achsdruck	7,4
		Gesamt	14,8
	Betriebsgew.	Achsdruck	10,05
		Gesamt	20,1
Wagengewicht je Fahrgast		Kg	218
Platzangebot	Sitzabteile	Sitzplätze	28
		Stehplätze	22
	Mittelflur	Stehplätze	18
		Stehplätze	—
	Insgesamt		

Wagen Nr. 3304 - 3352		
Baujahr	1927	
Umbau (in Zweifachsteuerung)	1933/34	
Alte Bezeichnung: Bauart 1927/33		
Höchstgeschwindigkeit (2,0 n _B Mot.) km/h	41	
Zeichng.	Gesamtbild	
	Bremsschema	3 SB 106
	Schaltplan	III 27/28/29/30/31/32
Elektr. Ausrüstung	Fahrschalter	2 Stck. Typ. NXFB 2 F 23
	Fahrstellungen; 6 Serie, 4 Parall.	10
	Bremsstellungen	7
	Motor	2 Stck. Typ USL 271v
		Stck. Typ —
	Motorstundenleistg. bei 550 V	95 A 46 kW; 770 U/m
	Motordauerleistg. bei 550 V	56 A 28 kW; 970 U/m
Untersetzung	4,92 : 1	
Antrieb	Zahnrad	

Wagenbestand	1.8.55	1.3.58	1.1.60				
	28	28	28				

Wagen Nr. 3304, 3308, 3309, 3315, 3316, 3317, 3318, 3319, 3320, 3321, 3322, 3325, 3326, 3327, 3329, 3332, 3333, 3335, 3338, 3343, 3344, 3345, 3346, 3347, 3348, 3349, 3351, 3352.

- \odot Führender Wagen
- \otimes Geführter Wagen
- \boxtimes Heizumschalter
- \square Heizkörper

1. Schienenbremse nachgetragen 16.7.59