

U-Bahn-Triebwagen C

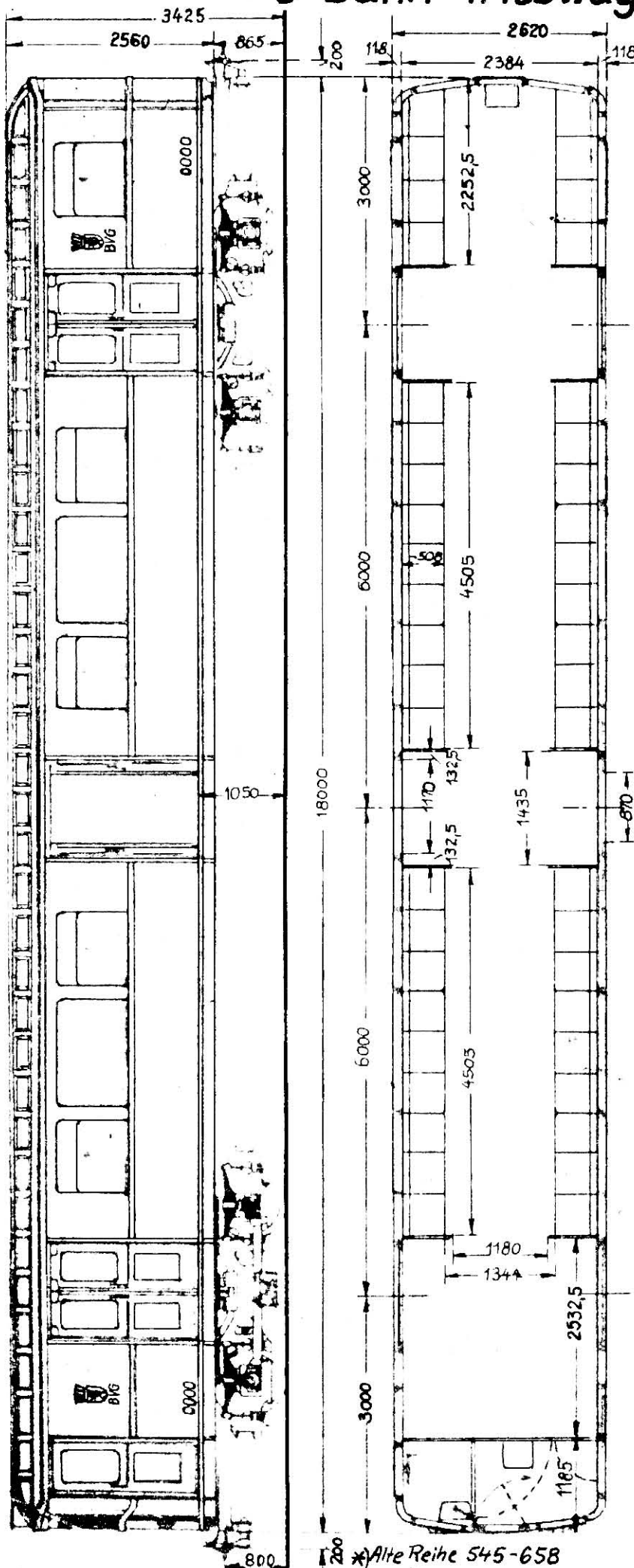


Aus dem Archiv der Berliner Verkehrsbetriebe

Kennwort

G

10. Liefg.



Wagen	
Bauart	CT 2
Gruppe	H
Lieferung	10. Nr. 1352 aus der Reihe 1302-1388
Wagen Nr.	1302, 1304, 1306, 1308, 1310, 1312, 1314, 1316, 1318, 1320, 1322, 1324, 1326, 1328, 1330, 1332, 1334, 1336, 1338, 1340, 1342, 1344, 1346, 1348, 1350, 1352, 1354, 1356, 1358, 1360, 1362, 1364, 1366, 1368, 1370, 1372, 1374, 1376, 1378, 1380, 1382, 1384, 1386, 1388. *)
Bestand	1.11.65= 44
Baujahr	1930/31
Motoren	2 Stück
Bauart	SL 104n Bergmann
Stundenleistung	0,750 v 100 kW 145 A 930 U/min
Dauerleistung	KW A U/min
Untersetzung	5,34:1
Bremse	
Bauart	Dd Kn
Luftpresser	
Bauart	VV 48175 i. Wg. 1302 ÷ 1360 VV 80185 i. Wg. 1362 ÷ 1388
Steuerung	
Betätigung	selbsttätig
Fahrstellungen	4
Fahrstufen	6+6 = 12
Kupplung	
Bauart	S24s
Drehgestell	
Radstand	2200
Laufkreis	900
bei Wagen-Nr.	
Achslager	Rollenlager
Drehzapfenabstand 12000	
Gewicht Mp (Durchschnittsgew.)	
leer	32,5 32,5
besetzt	46,96 47,7
Achsdruck Mp	Spitzenwagen m.M. o.M. End.od.Mittelwag. m.M. o.M.
leer	9,5 6,75 9,50 6,75
besetzt	13,115 10,365 13,30 10,55
Platzangebot	
Sitzplätze	44 44
Stehplätze	178 190
Gesamt	222 234
Wagengewicht pro Fahrgast Kp	
	147 139
Schaltbilder Nrn.	
UE 713	
Wagenkasten-Lieferant	
1302, 1304: Chr. u. Ihmack	1336-1354: Orenst. u. Koppel
1306-1310: Crede	1356-1366: Schöndorf
1312-1322: Dessau	1368-1374: LHB
1324-1334: Wegmann	1376-1380: Steinfurt
	1382-1388: Gotha

800

*) Alte Reihe 545-658