



max. Zuglast 30 Mp

Bauart	Akku-Lok		
Baujahr	1947		
Umbau	1967		
Kupplung	Hochbahnkupplung		
Betriebs-Br.	Motor-Kurzschlußbremse über Getriebe auf beide Achsen wirkend		
Feststell-Br.	Druckl.-Br. 3stü. Getr.-Br. auf beide Achs. wirkend		
Abstell-Br.	Handbr. Getr.-Br. auf beide Achs. wirkend		
Luftpresse	VV80/85		
Heizung	750 V		
Beleuchtung	130 V / 12 V		
Gewicht Mp	Leergewicht	Achsdruck	6,75
		Gesamt	13,5
	Betriebsgew.	Achsdruck	6,9
		Gesamt	13,8
Höchstgeschwindigkeit km/h	25		
Zeichnungen	Gesamtbild	DUW 321	
	Luftschaltplan	2UB 07027	
	Bremsberechnung	3UB 01 035	
	Schaltplan	OUE 735	
Elektr.	Fahrschalter	EF 43	
	Fahrstellungen	1-17	
	Bremsstellungen	1-13	
Ausrüstung	Motor	REG-USL 253 vi	
	Motor - Stundenleistung	40 kW 550 V 85 A	
	Motor - Dauerleistung	27 kW 550 V 56 A	
	Batterie, Varta Typ 4 PzS 280	320V, 280Ah	
	Untersetzung	1:5,82	
Antrieb	Totlag.-Antr.		

Wagenbestand	1				
	10.69				
Wagen-Nr.	1200				



Aus dem Archiv der Berliner Verkehrsseiten

2) Gewichte geändert. 27.5.71 Köt.
 1) Batterie-Typ geändert. 9.10.69 Köt.

Ok. 69