

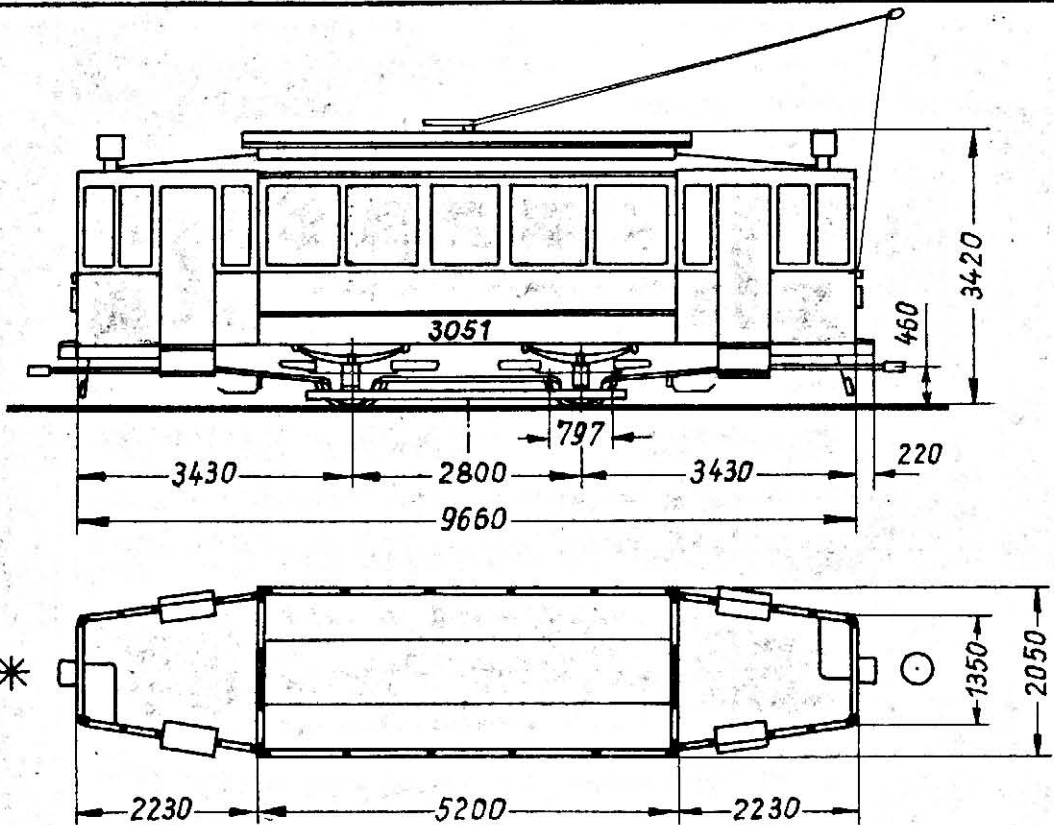
Straßenbahn - Triebwagen

Sammlung www.berliner-verkehrsseiten.de

U31



Aus dem Archiv der Berliner Verkehrsseiten



Kupplung	Albertkupplung		
Betr.	Motor	über Getriebe auf beide Achsen	
	Kurzschlußbr.		
Bremse			
Festst.	Handbremse	über Gestänge auf Bremsklötze	
	Kurbel		
Beleuchtg. s. Schaltplan I/22	Innenraum	Deckenl.	Stck. je W
		Wandl.	Stck. je W
	Plattform je	Wandl.	Stck. je W
Heizung			
Gewicht t	Leergew.	Achsdruck	4,95
		Gesamt	9,9
	Betriebsgew.	Achsdruck	7,08
		Gesamt	14,17
Wagengewicht je Fahrgast	180		
Platz- angebot	Innenraum	Sitzplätze	20
		Stehplätze	35
	Plattform vorn	Stehplätze	
		hint.	
	Insgesamt	55	

Wagen- bestand	72.61						
	1	aus A124					

Wagen Nr. 3051
aus der Reihe 3051 - 3211

Baujahr: (aus Neu-Berolina GBSt)	1901		
Umbau	1923		
Höchstgeschwindigkeit, zulässige	km/h	25	
Zeichng.	Gesamtbild	Wa 405	
	Bremsschema	Wa 518	
	Schaltplan	III 3/4/5	
Elektr. Ausrüstung	Fahrschalter:	2 Stck. FB 3	
	Fahrtstellungen:	5	
	Bremsstellungen	7	
	Motor	2 Stck. Typ	Dc 561 d
		Stck Typ	
	Motorstundenleist. bei 550 V	75,5 A	36 kW, 560 U/m
	Motordauerleistg. bei 550 V	33 A	16 kW, 760 U/m
	Untersetzung	5,10 : 1	
	Antrieb:	Zahnrad	