

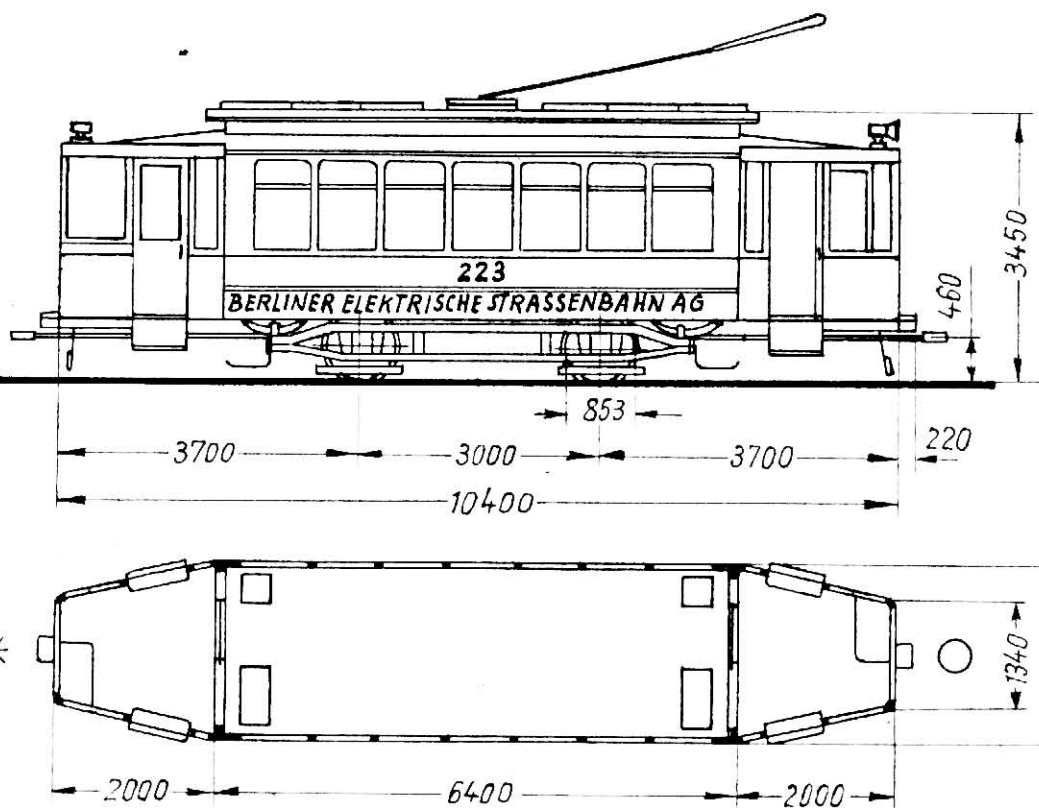
# Straßenbahn - Triebwagen

# TF21 S

Sammlung [www.berliner-verkehrsseiten.de](http://www.berliner-verkehrsseiten.de)



Aus dem Archiv der Berliner Verkehrsseiten



Kupplung	Albertkupplung		
Betr. Bremse	Motor	über Getriebe auf beide Achsen	
	Kurzschlußbr.		
Festst.	Handbremse	Radklotzbr. auf beide Achsen	
	Kurbel		
Beleuchtg. s. Schaltplan I/22	Innenraum	Deckenl.	Stck je W
		Wandl.	Stck je W
	Plattform je		Stck je W
		Wandl.	Stck je W
Heizung			
Gewicht t	Leergew.	Achsdruck	6,75
		Gesamt	13,5
	Betriebsgew.	Achsdruck	
		Gesamt	
Wagengewicht je Fahrgast			
Platzangebot	Innenraum	Sitzplätze	
		Stehplätze	
	Plattform vorn/hint.	Stehplätze	
		Stehplätze	
Insgesamt			

Wagenbestand	9.67					
	1	aus A394				

Wagen Nr. 223 aus der Reihe 220 - 229 später 4286 - 4295			
Baujahr:	Berliner Elektr. Straßenbahn AG	1916	
Umbau			
Höchstgeschwindigkeit, zulässige	km/h	25	
Zeichng.	Gesamtbild		
	Bremsschema	Wa 1501	
	Schaltplan	III 3/4/5	
Elektr. Ausrüstung	Fahrschalter:	2 Stck. FB 3	
	Fahrstellungen:	6	
	Bremsstellungen:	7	
	Motor	2 Stck. Typ Du 531e	
		Stck Typ	
	Motorstundenleist. bei 550V	77 A	37 kW, 620 U/m
	Motordauerleistg. bei 550V	54 A	26,5 kW, 690 U/m
	Untersetzung		5,25 : 1
	Antrieb:		Zahnrad