Straßenbahn - Triebwagen Arbeitswagen

vorm. TF 13/25

1913/14 1925

40 X

Wa 1004

III 3/4/5

FB3

11

US 351 V

44 KW, 520 U/m

31 KW, 610 U/m

5,06:1

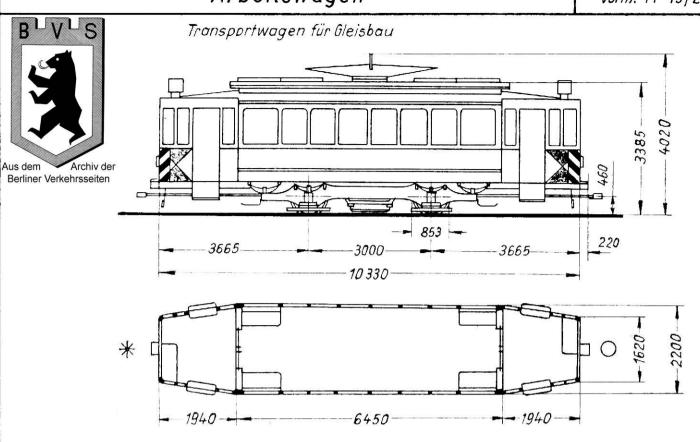
Zahnrad

2 Stck.

92 A

2 Stck. Typ

Stek Typ



Baujahr

Zeichng.

Umbau

| Kupplung | Albert kupplung | | | | |
|--|--|--|-----------------|--|--|
| Betr. | Motor Kurzschlußbr. | über Getriebe | auf beide Achse | | |
| Bremse | 2 Frischstr. Sc | chienenbr. je 5000 kg. Zugkr. b. 300 l | | | |
| Festst. | Handbremse Kurbel | Radklotzbr. auf beide Achsen | | | |
| Beleuchtg. s.Schaltplan T/22 | | Deckenl. | Strie | | |
| | Jnnenraum | Wand! | Stek je V | | |
| | | | Stck.je V | | |
| | Plo#form je | Wandi. | Stek. Je | | |
| Heizung | | the state of the state of the | | | |
| | Leergew. | Achsdruck | 6,8 | | |
| Gewicht | | Gesar | nt 13,6 | | |
| t | Betriebsgew | Achsdruck | | | |
| | berriebsgen. | beson | mt | | |
| | Wagengewich | ht je Fahrgast | | | |
| Platz- | Innenraum | Sitzplätze | | | |
| | and the state of t | Stehplätze | | | |
| angebof | Plattform vorn | | | | |
| nemental and all the first of the second | hint. | Stehplätze | | | |
| | | Jnsgesa | ımt | | |

| | Wagengewie | cht je Fahrgast | Elektr. | bei 550 V | | |
|---------|---------------|--------------------------|------------|--------------------------------|-----|------|
| Platz- | Janenraum | Sitzplätze Stehplätze | Ausrüstung | Motordauerleistg. bei 550 V | 62A | |
| | Plattform vor | Stehplätze Stehplätze | | Untersetzung | | |
| | | Jnsgesamt | | Antrieb: | | |
| | | | | | | |
| Wagen- | 1.1.60 1.3.62 | 1.12 63 1.12.65 | | | | - |
| bestand | 7 6 | 5 1 | | | | 1000 |

Die Wagen sind mit Geschwindigkeitsmessern ausgerüstet. X

Sammlung www.berliner-verkehrsseiten.de

| Auf beid | den Fahrsch | alter-Schr | anken be. | finden sich | 7 |
|----------|---------------|------------|-----------|---------------|-------|
| Hinweis | -Schilder, de | aß die Höc | hstgeschu | vindig keit b | ei |
| Behäng | ung mit bel | ladenen Gu | iterloren | nur 20 km/i | h ist |

Wagen Nr. A 380 , 317, 313 , 316, 330, 331,337

Höchstgeschwindigkeit, zulässige Gesamtbild

> Bremsschema Schaltplan

Fahrschalter: Fahrstellungen:

Motor

Bremsstellungen

Motorstundenleist.

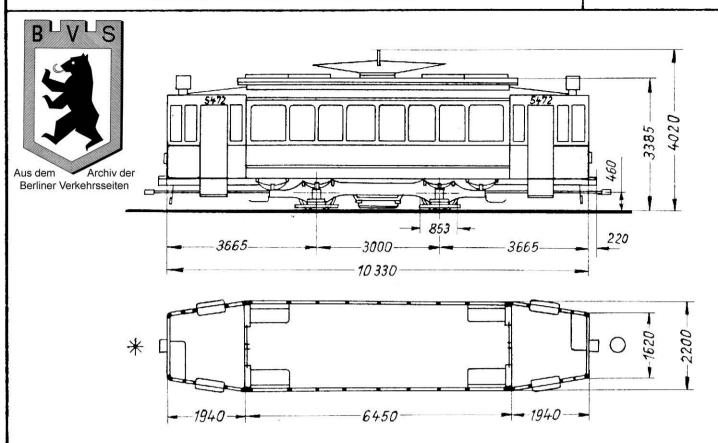
BVG | Berliner-Verkehrs-Betriebe

Mörz 1971 FS Blatt: M7

Straßenbahn - Triebwagen

TF13/25

Sammlung www.berliner-verkehrsseiten.de



| Кирріип д | Albert kupplung | | | | |
|---|--|----------------|----------------------------|--|--|
| Betr. | Motor Kurzschlußbr. | über Getriebe | auf beide Achse | | |
| Bremse | 2 Frischstr. Schienenbr. je 5000 kg. Zugkr. b. 3 | | | | |
| Festst. | Handbremse Kurbel | Radklotzbr. au | lklotzbr. auf beide Achsen | | |
| Beleuchtg. s.Schaltplan | | Deckenl. | Stetije W | | |
| | Jnnenraum | Wand! | Stck je W | | |
| | | | Stck.je W | | |
| 1/22 | Plottform je | Wandl. | Stck. Je W | | |
| Heizung | | | | | |
| | Leergew. | Achsdruck | 6,8 | | |
| Gewicht | | Gesan | nt 13,6 | | |
| W DOLD AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN | Betriebsgew | Achsdruck | | | |
| t | | #Esor | nt | | |
| | Wagengewic | ht je Fahrgast | | | |
| | Jonenraum | Sitzplätze | | | |
| Platz- | | Stehplätze | | | |
| angebof | Plattform vorn | Stehplätze | | | |
| | hint. | Stehplätze | | | |
| | | Insgesa | mt | | |

| Wagen M | n. 5472 aus der Reihe | 544 6 - 5495 | |
|-----------------------|---------------------------------|---------------------|----------------|
| Baujahr | | | 1913/14 |
| Umbau | | | 1925 |
| Höchstge | schwindigkeit, zul | ässige km/h | 50 |
| 8 | Gesamtbild | | |
| Zeichng. | Bremsschema | Wa 1004 | |
| | Schaltplan | Ⅲ 3/4/5 | |
| | Fahrschalter: | 2 Stek. | FB3 |
| | Fahrstellungen: | | 11 |
| 30 | Bremsstellunger | 7 | |
| | Motor | 2 Stck. Typ | US 351 v |
| | | Stok Typ | |
| Elektr. Ausrüstung | Motorstundenleist. bei 550 V | 9 2 A | 44 kW, 520 U/m |
| | | 62A | 31 KW, 610 U/m |
| | Untersetzung | | 5,06:1 |
| | Antrieb: | | Zahnrad |
| | | | |
| | | | |

Die Wagen sind mit Geschwindigkeitsmessern ausgerüstet.

8.76

Wagenbestand

Der Triebwagen 5472 ist aus dem Arbeitswagen A 313 behelfsmäßig zurückgeändert (August 1976 mit Neulackierung)

FS