

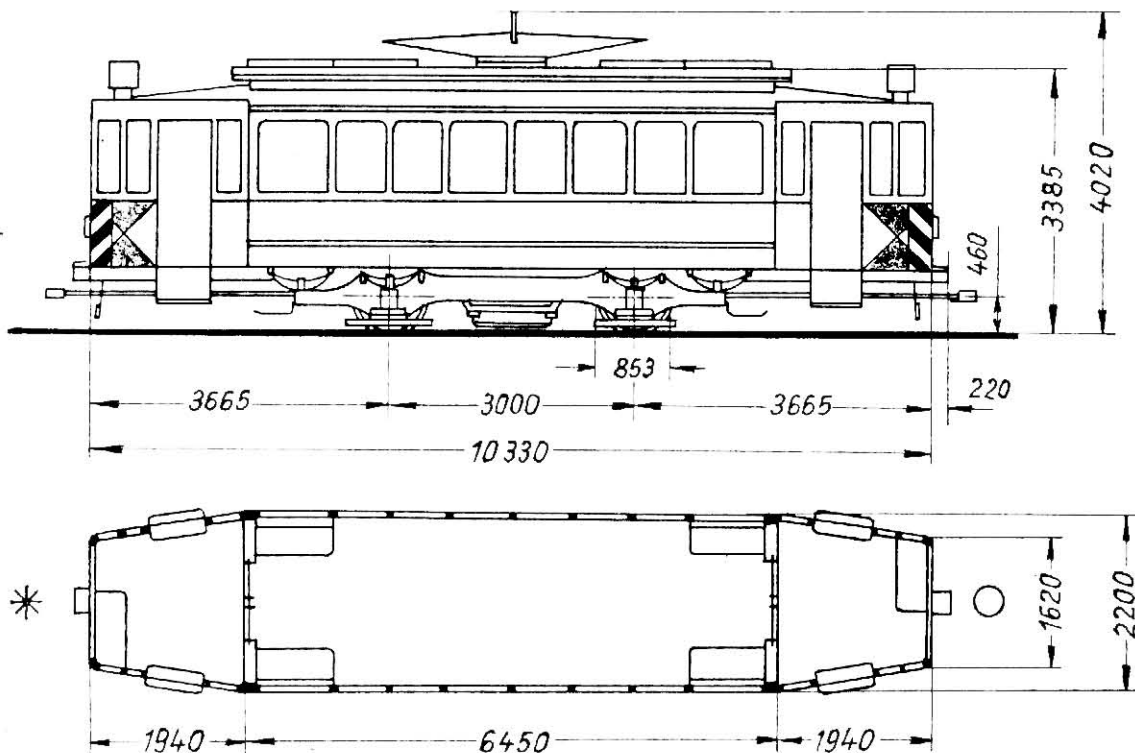
Straßenbahn - Triebwagen Arbeitswagen

A
vorm. TF 13/25

Transportwagen für Gleisbau



Aus dem Archiv der Berliner Verkehrsseiten



Kupplung	Albertkupplung		
Betr.	Motor	über Getriebe auf beide Achsen	
	Kurzschlußbr.		
Bremse	2 Frischstr. Schienenbr. je 5000 kg. Zugkr. b. 300 V		
Festst.	Handbremse	Rodklotzbr. auf beide Achsen	
	Kurbel		
Beleuchtg. s. Schaltplan I/22	Innenraum	Deckenl.	Stck. je W
		Wandl.	Stck. je W
	Plattform je	Wandl.	Stck. je W
Heizung	—		
Gewicht t	Leergew.	Achsdruck	6,8
		Gesamt	13,6
	Betriebsgew.	Achsdruck	
Platz- angebot	Innenraum	Sitzplätze	
		Stehplätze	
	Plattform vorn hint.	Stehplätze	
		Stehplätze	
		Insgesamt	

Wagen- bestand	1.1.60	1.3.62	1.12.63	1.12.65			
	7	6	5	1			

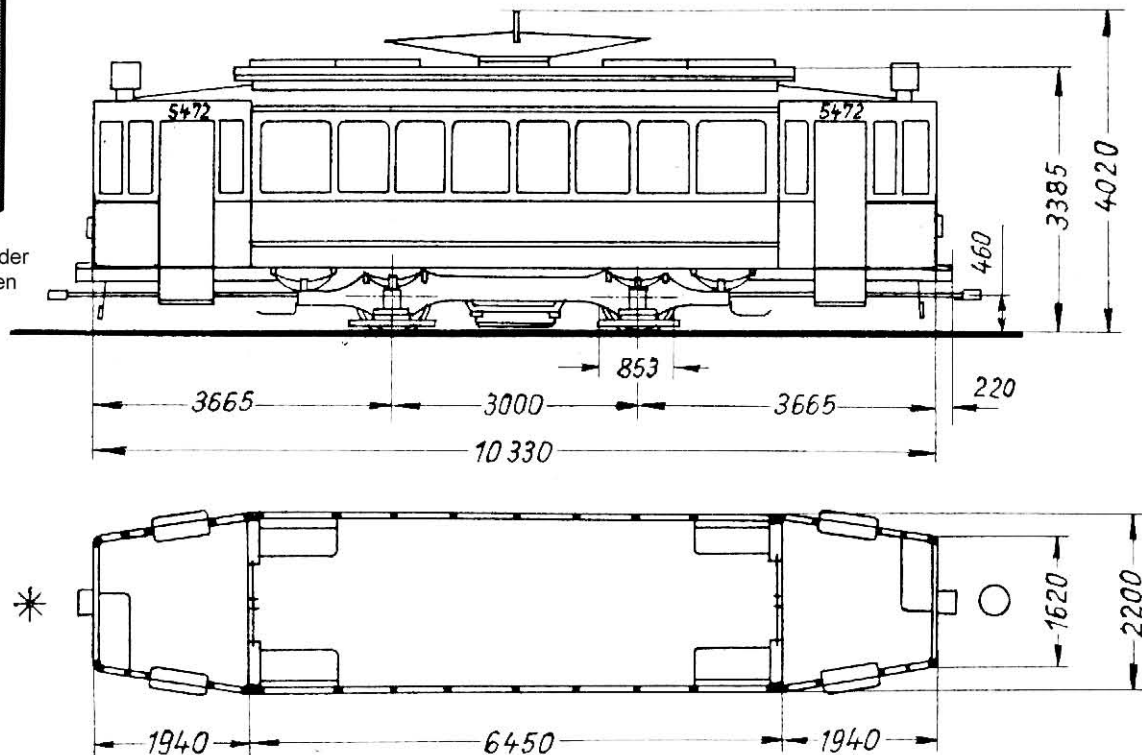
Wagen Nr. <u>A 300, 311, 313, 316, 330, 331, 337</u>		
Baujahr	1913/14	
Umbau	1925	
Höchstgeschwindigkeit, zulässige km/h	40 X	
Zeichng.	Gesamtbild	
	Bremsschema	Wa 1004
	Schaltplan	III 3/4/5
Elektr. Ausrüstung	Fahrschalter:	2 Stck. FB 3
	Fahrstellungen:	11
Elektr. Ausrüstung	Bremsstellungen	7
	Motor	2 Stck. Typ US 351 v Stck Typ
Elektr. Ausrüstung	Motorstundenleist. bei 550 V	92A 44 kW, 520 U/m
	Motordauerleistg. bei 550 V	62A 31 kW, 670 U/m
Untersetzung		5,06 : 1
Antrieb:		Zahnrad

Die Wagen sind mit Geschwindigkeitsmessern ausgerüstet. X Auf beiden Fahrschalter-Schränken befinden sich Hinweis-Schilder, daß die Höchstgeschwindigkeit bei Behängung mit beladenen Güterloren nur 20 km/h ist.

Sammlung www.berliner-verkehrsseiten.de



Aus dem Archiv der Berliner Verkehrsseiten



Kupplung	Albertkupplung		
Betr.	Motor Kurzschlußbr.	über Getriebe auf beide Achsen	
Bremse	2 Frischstr. Schienenbr. je 5000 kg. Zugkr. b. 300 V		
Festst.	Handbremse Kurbel	Radklotzbr. auf beide Achsen	
Beleuchtg. s. Schaltplan I/22	Innenraum	Deckenl.	Stck. je W
		Wandl.	Stck. je W
	Plattform je	Wandl.	Stck. je W
Heizung	—		
Gewicht t	Leergew.	Achsdruck	6,8
		Gesamt	13,6
	Betriebsgew.	Achsdruck	Gesamt
Platzangebot	Innenraum	Sitzplätze	
		Stehplätze	
	Plattform vorn hint.	Stehplätze	
		Stehplätze	
		Insgesamt	

Wagen Nr. 5472 aus der Reihe 5446 - 5495			
Baujahr	1913/14		
Umbau	1925		
Höchstgeschwindigkeit, zulässige km/h	50		
Zeichng.	Gesamtbild		
	Bremsschema	Wa 1004	
	Schaltplan	III 3/4/5	
Elektr. Ausrüstung	Fahrschalter:	2 Stck. FB 3	
	Fahrtstellungen:	11	
	Bremsstellungen	7	
	Motor	2 Stck. Typ US 351 v	
		Stck Typ	
	Motorstundenleist. bei 550 V	92 A	44 kW, 520 U/m
	Motordauerleistg. bei 550 V	62 A	31 kW, 610 U/m
Untersetzung	5,06 : 1		
Antrieb:	Zahnrad		

Wagenbestand	8.76						
	1						

Die Wagen sind mit Geschwindigkeitsmessern ausgerüstet.
 Der Triebwagen 5472 ist aus dem Arbeitswagen A 313 behelfsmäßig zurückgeändert (August 1976 mit Neulackierung)