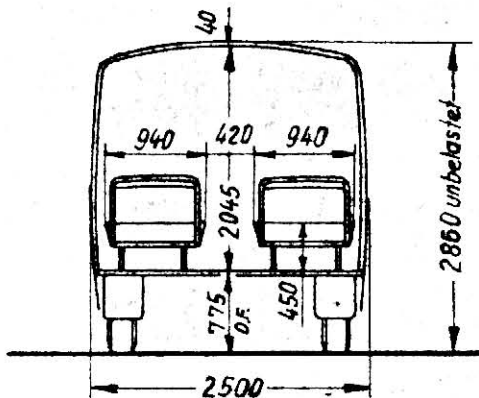
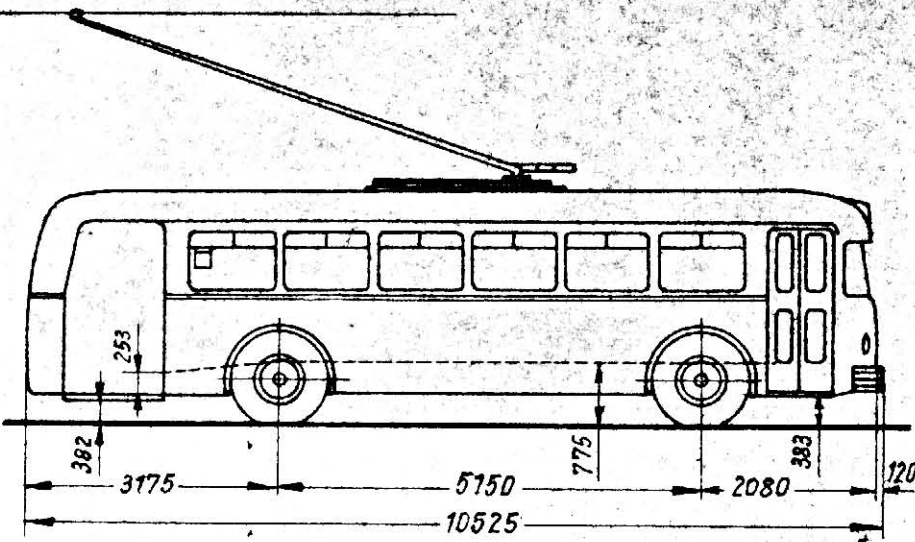


# AEG-Obus mit Henschel-Achse

Gaubschat Aufbau, selbsttragend

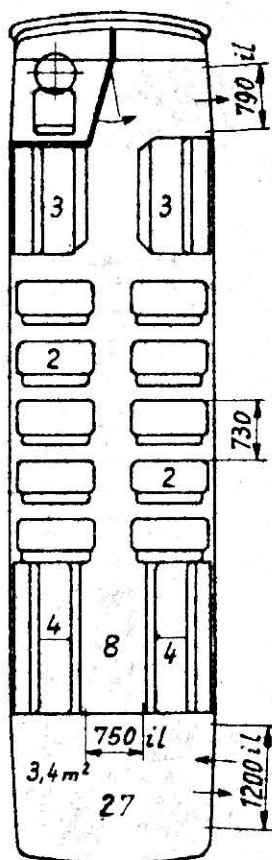
## AEG-HS-56



M. 1:75



Aus dem Archiv der Berliner Verkehrsseiten



M. 1:100

Sammlung Berliner-Verkehrsseiten.de

Wagen Nr	488			
	aus der Reihe 486-490			
Wagenbestand	2.68			
	1			
Elektr. Ausrüstung	AEG			
Steuerung	elektr.-pneum.			
Höchstgeschwindigkeit km/h	55			

Hersteller des Fahrgestelles	—		
Fahrgestell-Nr.	56 485 ÷ 90		
Baujahr	1956		
Bereifung	Größe	11.00-20	
	Durchmesser	1091 ± 10	
	Rollradius dyn.	521 ± 6	
Spurweite	vorn	1895	
	hinten	1790	
Wendekreis	rechts	22,3 m	
	links	22,3 m	
Motor	Hersteller	AEG	
	Typ	USC 0227a	
	Stundeleistung	2 × 50 kW	
	Dauerleistung	2 × 40 kW	
	Höchstgeschw.	55 km/h	

Kraftübertragung	Ausgleichgetr. Zahnradantr.		
Untersetzung	10,7		
Fahrschalter	Hersteller	AEG	
	Typ	GNW 55	
	Fahrstufen	9 Reihe; 5 Parallell	
Lichtmaschine	600 W	LJ/GQL 600/24	
Batterie	3-24V 24 Ah	DEAC-DS 24	
Heizung	Früschluft-Widerstandshz. sowie 18 Heizstäbe 200 W, 200 V		
Anhänger-Kupplung	—		
Betriebsbremse (Fußschaltung)	elektrisch	3 Stufen	
	fremderregte Widerstandbr.	Druckluftbremse	
Feststellbremse mech.	Handbremse		
Luffpressor	2 Zyl.-Knorr	37 / 220	
Leergewicht kg	Vorderachse	3890	
	Hinterachse	4790	
	Gesamt	8680	
Betriebsgew. kg	Vorderachse	4150	
	Hinterachse	9080	
	Gesamt	13230	
Spitzenbes. kg	Vorderachse	—	
	Hinterachse	—	
	Gesamt	—	
Wagengewicht je Fahrgast kg	~ 126		

Fahrgäste einschl. Schaffner	Unterdeck	Innen	Sitzplätze	34	—
			Stehplätze	8	—
	Oberdeck	Plattform	Stehplätze	27	—
			Sitzplätze	—	—
			Gesamt	69	—