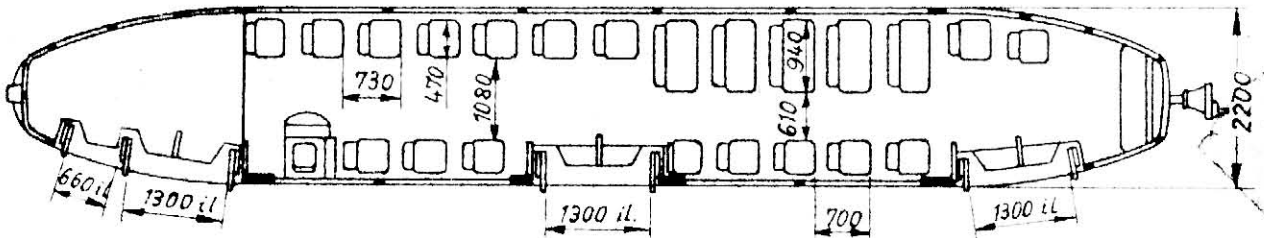
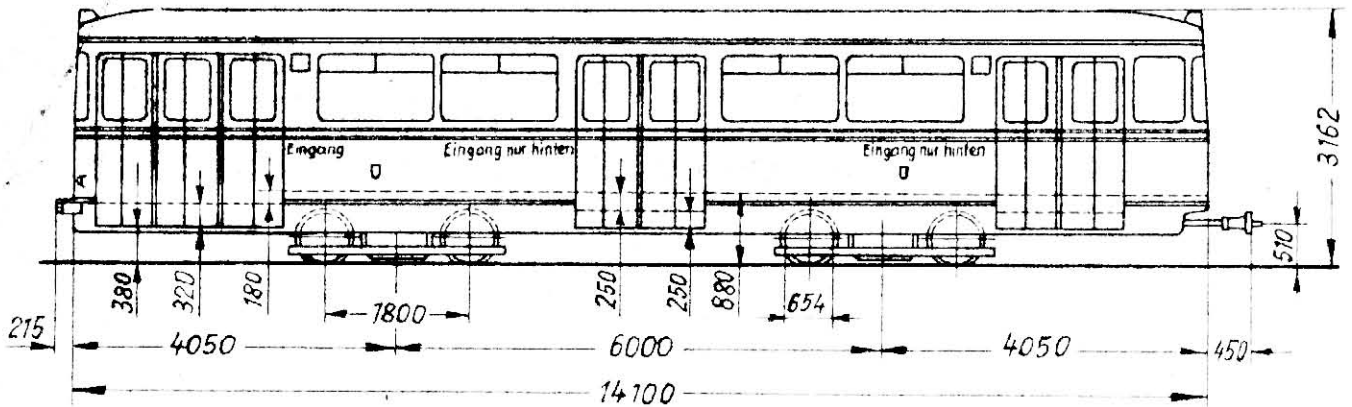


Sammlung www.berliner-verkehrsseiten.de



Aus dem Archiv der Berliner Verkehrsseiten

Wagen Nr. 2001				
Baujahr		1952		
Umbau				
Zeichng.	Gesamtbild	1 SW 1247		
	Bremschema	2 SW 1238		
	Schaltplan	I/62/63		
Kupplung	Scharfenberg			
Betr.	4 Bremsstrom Solenoid	auf 4 Achsen über je 17 Zange und Scheibe wirkend		
	Bremse	4 Frischstr. Schienenbr. 24 V. L75/B, je 4000 kg. Zugk.		
Festst.	Handbremse Kurbel	auf beide Achsen des zweiten Drehgestells üb. Zange u. Scheibe wirk.		
Beleuchtg.	Innenraum	15 Deckenl.	15 Stck. je 40 W.	
		— Wandl.	— Stck. je — W.	
	Plattform je	— Deckenl.	— Stck. je — W.	
Heizung	Frischstrom 5 kW; Heizspiralen a. d. Seitenwand			
Gewicht t	Leergew.	Achsdruck	2,75	
		Gesamt	11,0	
t	Betriebsgew.	Achsdruck	4,65	
		Gesamt	18,6	
Wagengewicht je Fahrgast		Kg.	110	
Platzangebot	Innenraum	Sitzplätze	29	
		Stehplätze	71	
	Plattform vorn hint	Stehplätze	—	
		Stehplätze	—	
			Insgesamt	100

Der Wagen ist mit gummigefederten Radsätzen ausgerüstet.

Wagenbestand	17.55	13.58	11.60		
	1	1	1		