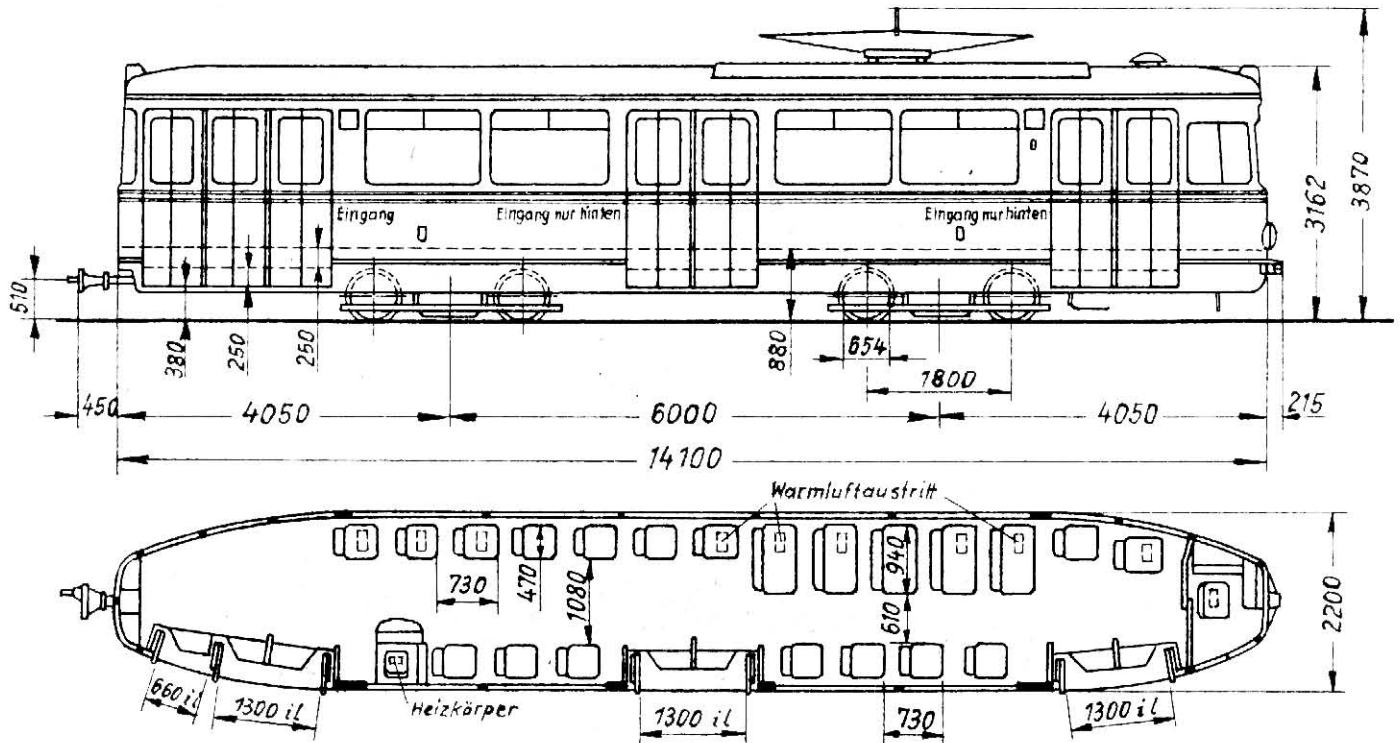


# Straßenbahn Triebwagen

TED 52

Fahrgastfluß

Sammlung [www.berliner-verkehrsseiten.de](http://www.berliner-verkehrsseiten.de)



Kupplung	Scharfenberg-Kupplung		
Betr.	Motor-kurzschlußbr.	über Getriebe auf 4 Achsen	
Bremse	4 Frischstr. Schienenbr. 24 V. L75/B, je 4000 kg Z.		
Festst.	Handbremse Hebel	meh. d. Hebel auf Achse 1+2 elektr. d. Druckknopf über 1 Solenoid HG 5/50 ü. Zange u. Scheibe auf Achse 3+4	
Beleuchtg.	Innenraum	10 Deckenl.	10 Stck je 35 W
		Leuchtst.-Röhren (350 V)	— Stck je — W
	Plattform je	— Deckenl.	— Stck je — W
Heizung	Warmluftheizung u. 1 Frischstr-Heizkörper 500 W		
Gewicht t	Leergew.	Achsdruck	4,025
		Gesamt	16,1
	Betriebsgew.	Achsdruck	5,85
		Gesamt	23,4
Wagengewicht je Fahrgast		kg.	170
Platzangebot	Innenraum	Sitzplätze	26
		Stehplätze	69
	Plattform vorn hint.	Stehplätze	—
		Stehplätze	—
		Insgesamt	95

Wagen Nr. 7000		
Baujahr	1952	
Umbau	—	
Höchstgeschwindigkeit (2,5-n <sub>H</sub> Mot.) km/h		
	60	
Zeichng.	Gesamtbild	1 SW 1235
	Bremsschema	2 SW 1237
	Schaltplan	III/46/47/48/49
Elektr. Ausrüstung AEG	Fahrschalter	1 Stck Typ. GNW 3.91
	Fahrstellungen, 11 Reihe, 9 Parall.	20
	Bremsstellungen	17
	Motor	2 Stck. Typ USC 0501a
Elektr. Ausrüstung AEG	Motorstundenleistg. bei 600 V	170 A 91 kW: 1020 U/m
	Motorstundenleistg. bei 600 V	129 A 70 kW: 1160 U/m
	Untersetzung	5,86:1
Antrieb: Düwag-Drehgestell		Kegelräder
Niederspannungsanlage		24 V
Motor-Generator 600/24 V		1080 W
Batterie Type TS 90 H		90 Ah

Wagenbestand	1.7.55	1.3.58	1.1.60				
	7	1	1				



Aus dem Archiv der Berliner Verkehrsseiten