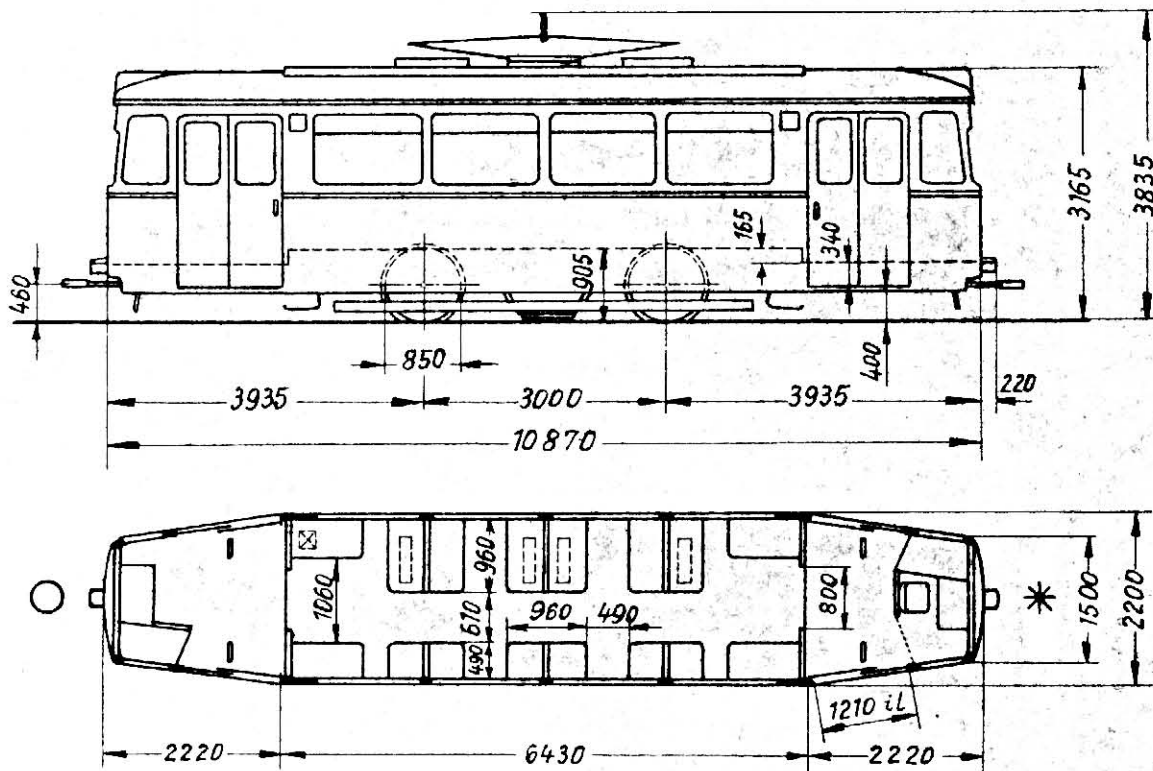




Aus dem Archiv der Berliner Verkehrsseiten



Kupplung	Albertkupplung		
Betr.	Motor-Kurzschlußbr	über Getriebe auf beide Achsen wirkend.	
Bremse	2 Frischstr. Schienenbr. je 5000 kg. Zugkr. bei 300 V		
Festst.	Handbremse (Kurbel)	auf 2 Achsen über je. 1 Zange und Scheibe wirkend.	
Beleuchtg.	Innenraum	12 Deckenl.	12 Stck. je 60 W
		— Wandl.	— Stck. je — W
	Plattform je	— Deckenl.	— Stck. je — W
Heizung	4 Speicherheizkörper (je Körper 12 Platten, 2x0,154 m)		
Gewicht t	Leergew.	Achsdruck	7,2
		Gesamt	14,4
	Betriebsgew.	Achsdruck	9,55
		Gesamt	19,1
Wagengewicht je Fahrgast		kg	24,0
Platzangebot	Innenraum	Sitzplätze	26
		Stehplätze	34
	Plattform	vorn Stehplätze	—
		hint. Stehplätze	—
	Insgesamt		60

Wagenbestand	31.5.68								
	1								

Wagen Nr. 6301 aus der Reihe 6300-6305

Baujahr, Fahrgestell (HAWA)		1920
Umbau		1950
(n _h = 580 U/min)		
Höchstgeschwindigkeit (2,0 n _h Mot.) km/h		37
Zeichng.	Gesamtbild	41425 / 30
	Bremsschema	3 SB 365
	Schaltplan	III / 15 / 16 / 17
Elektr. Ausrüstung	Fahrschalter	2 Stck. Typ. VNFB 2.98 F20
	Fahrtstellungen: 15 Serie, 8 Parall.	23
	Bremsstellungen	16
	Motor	2 Stck. Typ US 351 V
		Stck. Typ —
	Motorstundenleistg. bei 550 V	92 A 44 kW: 520 U/m
	Motorstundenleistg. bei 550 V	69 A 31 kW: 610 U/m
	Untersetzung	5,06 : 1
	Antrieb	Zahnrad

Heizumschalter

Heizkörper