



Wagen Nr. 6211				
Baujahr		1929		
Umbau		1938/39/57		
Höchstgeschwindigkeit (2,5 n/h Mot.) km/h		48		
Zeichng.	Gesamtbild	Str.W. 4599		
	Bremsschema	2 SB 166		
	Schaltplan	III/40/41/42		
Elektr. Ausrüstung	Fahrschalter; Kiepe Nockenfahrsh.	1 Stck.		
	Fahrstellungen	22		
	Bremstellungen	13		
	Motoren (Halbspannung)	AEG-USL 0271 q	4 Stck.	
	Motorstundenl. bei 275 V	195 A	47 kW; 780 U/m	
	Motordauerl. bei 275 V	120 A	29 kW; 950 U/m	
	Untersetzung	4,92 : 1		
	Antrieb	Zahnräder		
	Motorgenerator	LJ/GQL-1300 R 19 600/24 V; 600 W		
	Batterie	SKC 138 H 24 V; 43 Ah		
Heizung	Anfahr- u. Bremsstrom	vorn Wärmeluffheizung		
	Frischstrom	hinten 4 Speicherheizkörper hinten 3 Heizkörper je 750 W		
Kupplung	Albertkupplung			
Betr.	Motor-Kurzschlußbr.	über Getriebe auf 4 Achsen wirk.		
Bremse	Schienenbr.	Frischstr. 5000 kp bei 300V; 4 Stck		
Festst.	Handbremse	* Zangenbr. a. Ankerw. (Hebel) 2 Achs.		
	Hebel	o Zangenbr. a. Ankerw. (Solenoid) 2 Achs.		
Beleuchtg.	Innenraum	20 Stück		
	Mittelflur	Philips Leuchtstoffröhren TLC 20		
	Endplattformen	Glühlampen		
	Richtungsschild.	115 V 40 W		
Außenbeleuchtg.	24 V Anlage			
Gewicht Mp	Leergewicht	Achsdruck	6,9	
		Gesamt	27,6	
Betriebsgew.	Betriebsgew.	Achsdruck	9,7	
		Gesamt	38,8	
Wagengewicht je Fahrgast		kp	187	
Platzangebot	Innenraum	Sitzplätze	60	
		Stehplätze	34	
	Plattform	vorn	Stehplätze	8
		hinten	Stehplätze	13
	Mittelflur	Stehplätze	32	
		Gesamt	147	

Wagenbestand	5	39	6	45	12	57	3	53	1	60			
	2	2	1	1	1								

Die Türen an der linken Wagenseite sind festgelegt!

- Schaltwerk
- Heizschalter
- Speicherheizkörper