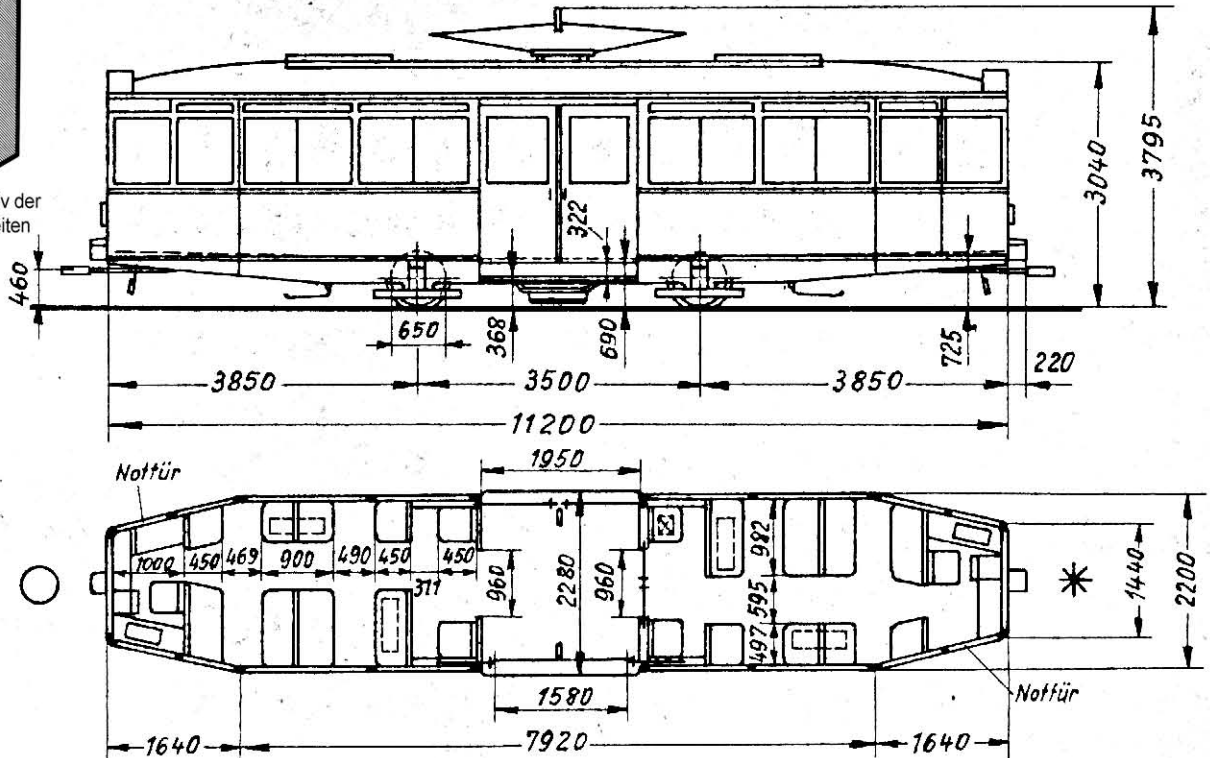




Aus dem Archiv der Berliner Verkehrsseiten



<b>Kupplung</b>	Albertkupplung			
<b>Betr.</b>	Motor-Kurzschl.Br. $\odot \otimes$ über Getriebe auf 2 Achsen wirk.			
<b>Bremse</b>	Handbremse Festst. Hebel	2 Frischstr. Schienenbr. je 5000 kg. Zugkr. bei 300 V.		
		$\odot$ auf 2 Achsen über je 1 Zange u. Scheibe auf Ankerwelle u. Getriebe		
		$\otimes$ über Bremsolenoid auf 2 Achsen je 1 Zange u. Scheibe a. Ankerwelle u. Getriebe		
<b>Beleuchtg.</b>	Sitzabteile	4 Deckenl.	4 Stck. je 40 W	
		8 Wandl.	8 Stck. je 40 W	
	Mittelflur	2 Wandl.	2 Stck. je 40 W	
		1 Deckenl.	1 Stck. je 40 W	
<b>Heizung</b>	Fahr- und Bremsstrom			
<b>Gewicht</b>	Leergew.	Achsdruck	7,4	
		Gesamt	14,8	
	Betriebsgew.	Achsdruck	10,05	
		Gesamt	20,1	
<b>Wagengewicht je Fahrgast</b>		Kg	218	
<b>Platzangebot</b>	Sitzabteile	Sitzplätze	28	
		Stehplätze	22	
	Mittelflur	Stehplätze	18	
		Stehplätze	—	
			Insgesamt	68

<b>Wagen Nr. 3344</b>		
<b>aus der Reihe 3300-3355</b>		
<b>Baujahr</b>	1927	
<b>Umbau (in Zweifachsteuerung)</b>	1933/34	
<b>Alte Bezeichnung: Bauart 1927/33</b>		
<b>Höchstgeschwindigkeit (2, p n<sub>h</sub> Mot.) km/h</b>	41	
<b>Zeichng.</b>	Gesamtbild	
	Bremsschema	3 SB 106
	Schaltplan	III 27/28/29/30/31/32
	Fahrschalter	2 Stck. Typ. NXFB 2 F 23
	Fahrstellungen; 6 Serie, 4 Parall.	10
	Bremsstellungen	7
<b>Elektr. Ausrüstung</b>	Motor	2 Stck. Typ USL 271v
		Stck. Typ —
	Motorstundenleistg. bei 550 V	95 A 46 kW; 770 U/m
	Motordauerleistg. bei 550 V	56 A 28 kW; 970 U/m
	Untersetzung	4,92 : 1
	Antrieb	Zahnrad

<b>Wagenbestand</b>	31.5.68						
	1						

Wagen Nr. 3304, 3308, 3309, 3315, 3316, 3317, 3318, 3319, 3320, 3321, 3322, 3325, 3326, 3327, 3329, 3332, 3333, 3335, 3338, 3343, **3344**, 3345, 3346, 3347, 3348, 3349, 3351, 3352.

$\odot$  Führender Wagen

$\otimes$  Geführter Wagen

$\square$  Heizumschalter

$\square$  Heizkörper