

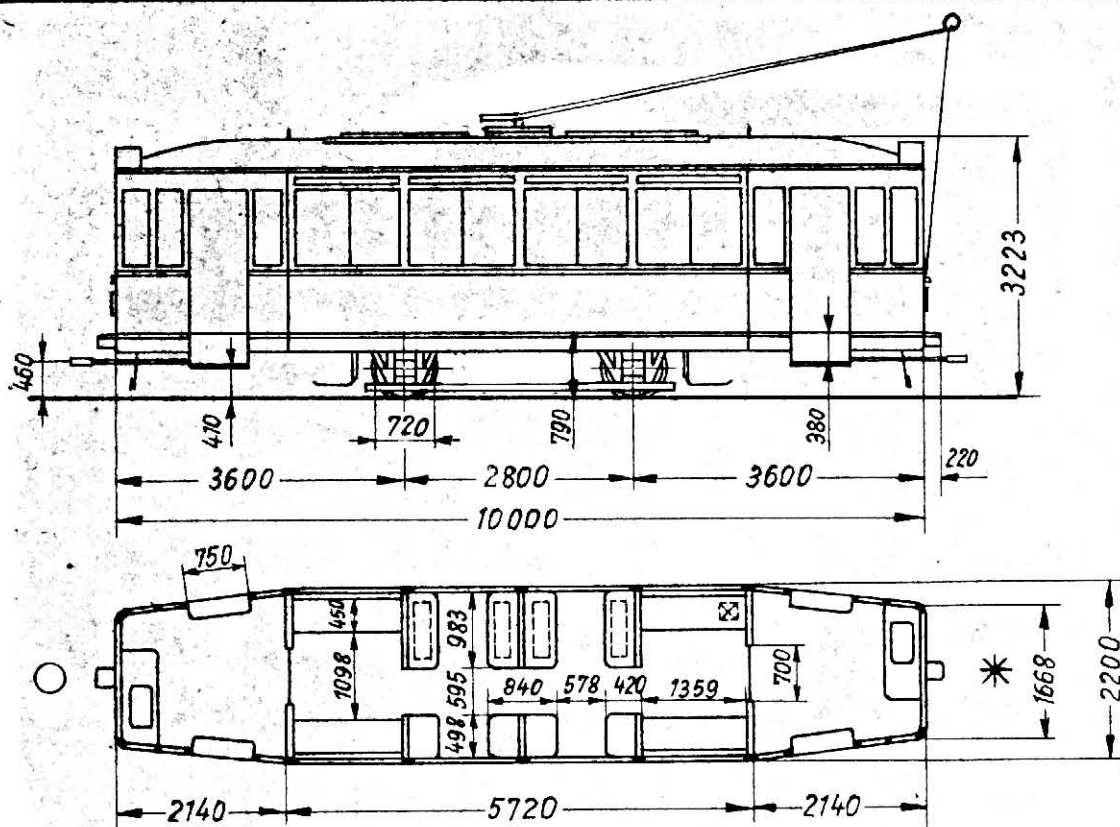
Straßenbahn Triebwagen

Sammlung www.berliner-verkehrsseiten.de

T 24



Aus dem Archiv der Berliner Verkehrsseiten



Kupplung	Albertkupplung		
Betr. Bremse	Motor-Kurzschlußbr.	über Getriebe auf beide Achsen wirk.	
Festst.	Handbremse Hebel	auf 2 Achsen über Trommelbremse auf Ankerwellen u. Getriebe wirkend	
Beleuchtg.	Innenraum	— Deckenl.	— Stck. je — W
		8 Wandl.	8 Stck. je 40 W
	Plattform je	2 Wandl.	4 Stck. je 40 W
Heizung	Fahr- und Bremsstrom		
Gewicht t	Leergew.	Achsdruck	5,9
		Gesamt	11,8
	Betriebsgew.	Achsdruck	8,4
		Gesamt	16,8
Wagengewicht je Fahrgast		kg	194
Platzangebot	Innenraum	Sitzplätze	24
		Stehplätze	14
	Plattform vorn hint.	Stehplätze	10
		Stehplätze	13
		Insgesamt	61
Wagenbestand	24,6,64		
	7		
Wagenbestand			

Wagen Nr. 5725 aus der Reihe 5701-6200				
Baujahr		1924		
Umbau		—		
Höchstgeschwindigkeit (2,0-n_h Mot.) km/h		35		
Zeichng.	Gesamtbild	WA 519		
	Bremsschema	3SB 87		
	Schaltplan	III / 3 / 4 / 5		
Elektr. Ausrüstung	Fahrschalter	2 Stck. Typ.	FB 3	
	Fahrstellungen;	6 Serie, 5 Parall.	11	
	Bremsstellungen		7	
	Motor	2 Stck. Typ	USL 253 α	
	Motorstundenleist. bei 550 V	69 A	33,5 KW 780 U/min	
	Motordauerleist. bei 550 V	47 A	23,5 KW 870 U/min	
	Untersetzung		5,82 : 1	
	Antrieb		Zahnrad	

☒ Heizumschalter

☐ Heizkörper