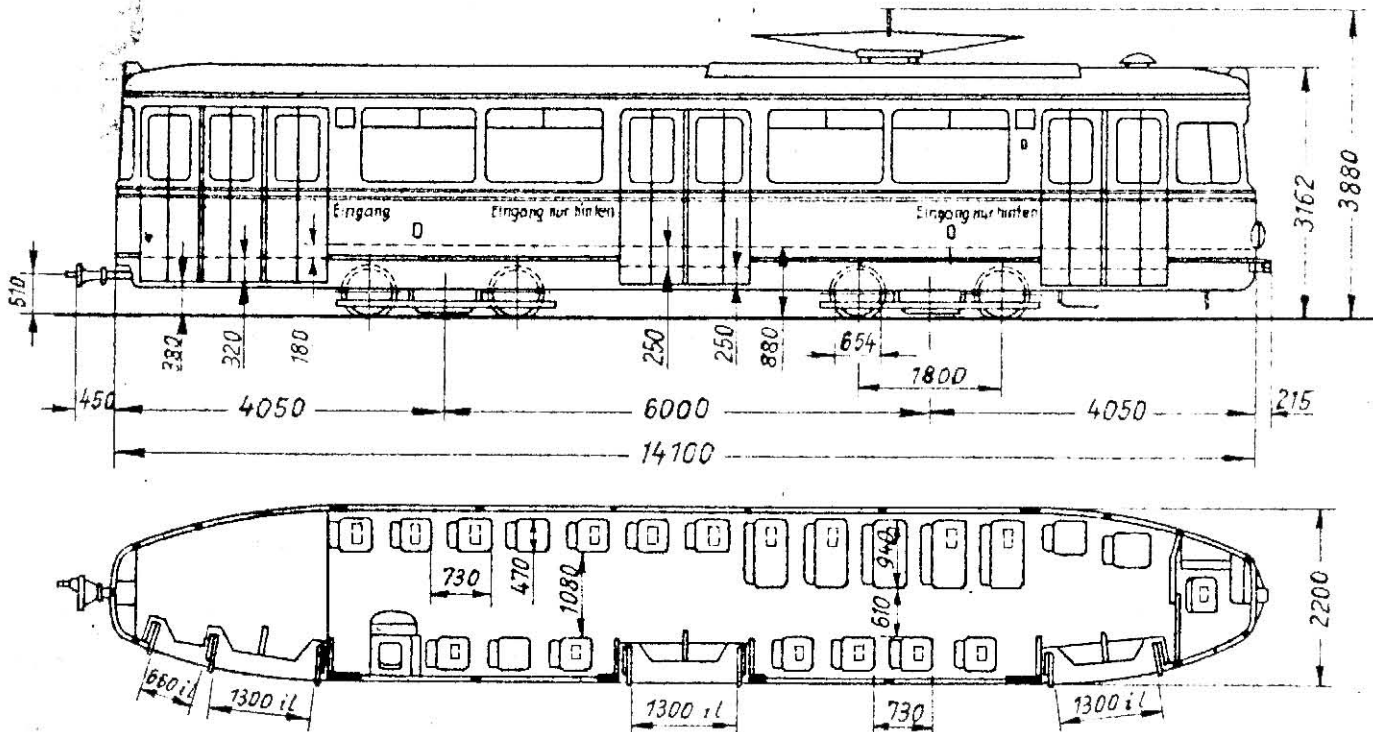


# Straßenbahn Triebwagen

## Fahrgastfluß

TED 52

Sammlung [www.berliner-verkehrsseiten.de](http://www.berliner-verkehrsseiten.de)



Kupplung	Scharfenberg		
Betr.	Motor-Kurzschlußbr.	über Kardan-Getriebe auf 4 Achsen wirkend	
	Bremse	4 Frischstr. Schienenbr. 24 V. L 75/B, je 4000 kg. Z.	
zusätzliche Bremse	Festst. Ratschen-Handbr.	mech. auf 1. Drehgest., beide Achsen, wirk.	
		Fußknope Elektrisch über Solenoid auf 2. Drehgest., beide Achsen, wirk.	
Beleuchtg	Innenraum	15 Deckenl.	15 Stck. je 40 W
		— Wandl.	— Stck je — W
	Plattform je	— Deckenl.	— Stck je — W
Heizung	17 Speicherheizkörper - Bremsstr.; 1 Frischstromheizk.		
Gewicht	Leergew.	Achsdruck	4,375
		Gesamt	17,5
t	Betriebsgew.	Achsdruck	6,2
		Gesamt	24,8
Wagengewicht je Fahrgast		kg.	184
Platzangebot	Innenraum	Sitzplätze	26
		Stehplätze	69
	Plattform	verr. Stehplätze	—
		hint. Stehplätze	—
		Insgesamt	95

Wagen Nr 7001		
Baujahr	1952	
Umbau	—	
Hochstgeschwindigkeit (2,5 n. Mot. km/h)		
	64	
Zeichng.	Gesamtbild	1 SW 1240
	Bremsschema	2 SW 1247
	Schaltplan	III/60/61/62/63
Elektr. Ausrüstung Siemens	Fahrschalter	1 Stck Typ Ds 15 a
	Fahrstellungen	10 Reihe, 10 Parallel
	Bremsstellungen	14
Motor	4 Stck. Typ	GB 170/12
	Stck Typ	—
Motorstundenleistg bei 300 V	189 A	50 kW: 1400 U/m
Motordauerleistg bei 300 V	170 A	45 kW: 1450 U/m
Untersetzung	6,85 : 1	
Antrieb	Kardan	
Niederspannungsanlage	24 V	
Motor-Generator	600/24 V	500 W
Batterie Type	DS 42	42 Ah

Wagenbestand	1.7.55	1.3.58	1.1.60				
	1	1	1				

Der Wagen ist mit gummigefederten Radsätzen ausgerüstet.

☒ Heizumschalter

☐ Heizkörper



Aus dem Archiv der Berliner Verkehrsseiten.