

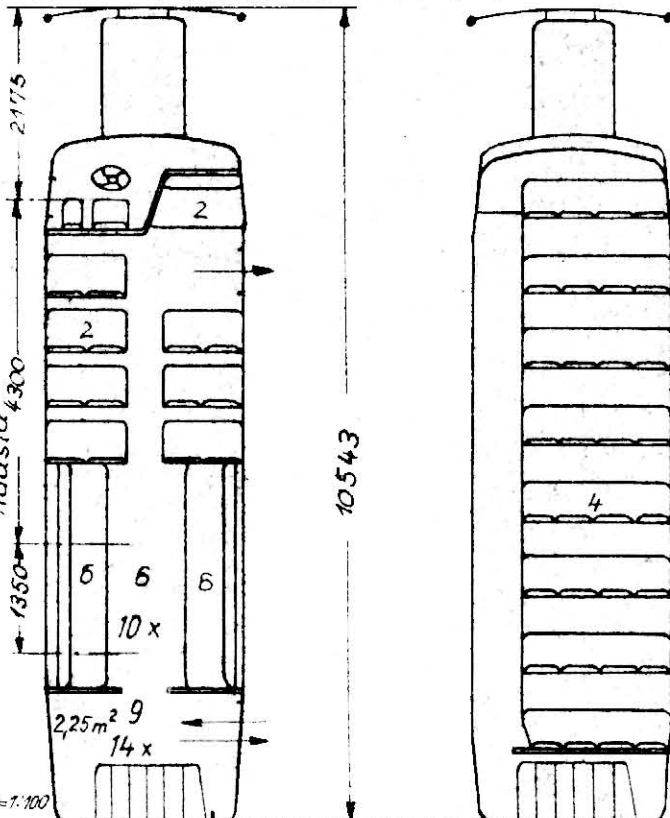
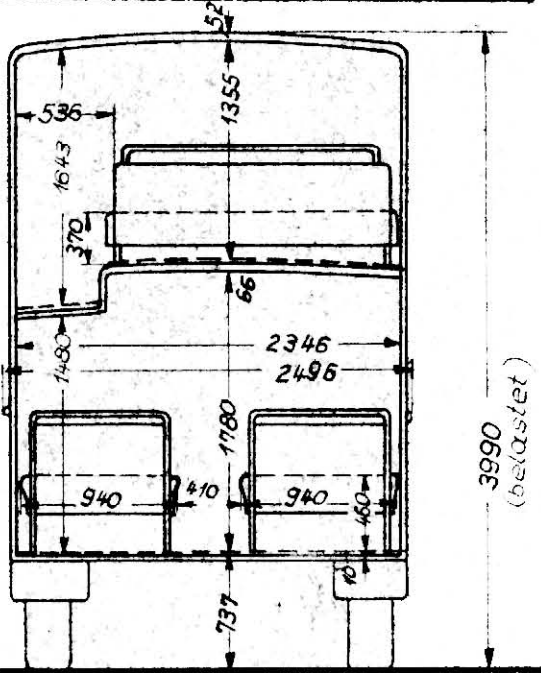
# Büssing-Dreiachs-Doppeldecker

# Bü D38

Sammlung Berliner-Verkehrsseiten.de

Kraftstoff	Art	Diesel
	Verbrauch (kg/100km)	53
	Vorrat (kg)	210
Motoröl - Verbrauch (kg/1000km)		7
Höchstgeschwindigkeit (km/h)		58
Fahrbereich (km)		395

Wagenbestand	2.71	1			
Wagen-Nr	307 aus der Reihe 286-375				
Hersteller des Fahrgestells	Büssing				
Fahrgestelltyp	D38				
Baujahr	1939				
Haupt- Abmessungen (mm)	Länge	10543			
	Breite	2446			
	Höhe	3990			
Radstand	(mm)	4300 + 1350			
Spurweite (mm)	vorn	2090			
	hinten	2140			
Wendekreis (m)	rechts	23			
	links	24			
Bereifung	Größe	12.00-22			
	Durchmesser	1180 ± 10			
	Rollradius (dyn)	563			
Motor	Hersteller	Büssing			
	Typ	DMD6			
	Zylinderzahl	6			
	Bohrung (mm)	135			
	Hub (mm)	170			
	Hubvolumen (l)	14,6			
	Brems-PS	145 (bei n = 1600 $\frac{y}{min}$ )			
Ölfüllung (l)		22			
	Kühlwasser einschl. Kühler (l)	54			
Getriebe	Typ	ZF 4KG75			
	1. Gang	1 : 3,08			
	2. Gang	1 : 1,66			
	3. Gang	1 : 1			
	4. Gang	1,41 : 1			
	Verteiler-Getriebe	1 : 1,27			
	Hinterachsuntersetzung	1 : 6,54			
		1 : 8,31			
Lichtmaschine	1200 Watt	GUL $\frac{1200}{24}$ RS18			
Batterie	2 x 12V/200 Ah	7 Ky 210/35			
Anlasser	10 PS	EPD $\frac{10}{24}$ R = 13Z			
Leergewicht (kg)	Vorderachse	4490			
	Hinterachsen	7660			
	gesamt	12150			
Betriebsgewicht (kg)	Vorderachse	5200			
	Hinterachsen	11955			
	gesamt	17155			
		4870			
		12870			
		17740 x			
Wagengewicht je Fahrgast (kg)	162				
Handbremse wirkt auf	1. Hinterachse				
Fußbremse	Art	Druckluft			
	wirkt auf	6 Räder			
Fahrgäste	unten	Jinnen	Sitzplätze	28	28
			Stehplätze	6	10
	oben	Plattform	Stehplätze	9	14
			Sitzplätze	32	32
	Zusammen				75



x Zugelassene Besetzung im Spitzenverkehr