

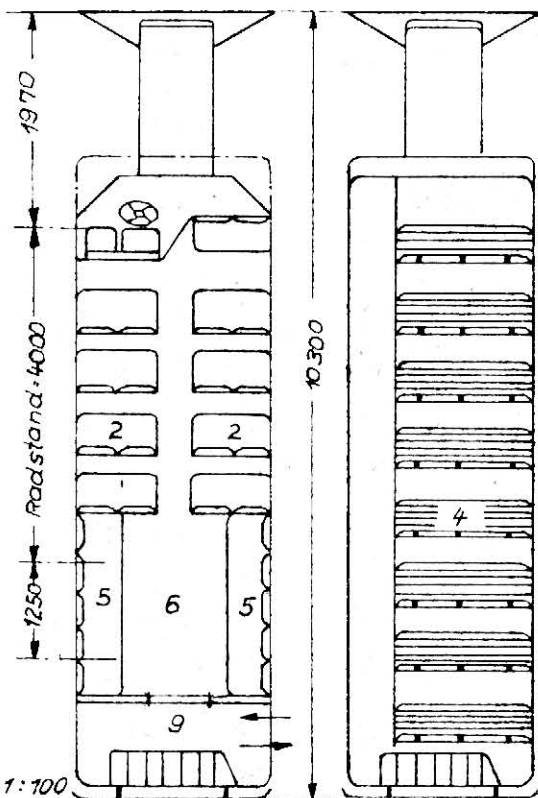
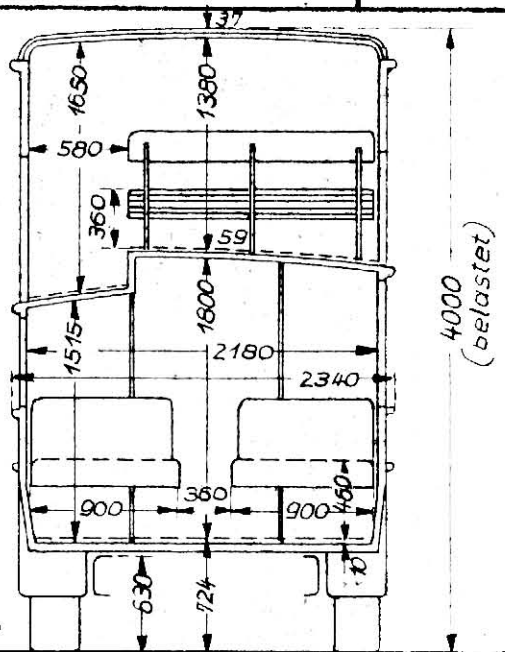
# Büssing-Dreiachs-Doppeldecker

Sammlung Berliner-Verkehrsseiten.de



## Bü D3

Kraftstoff	Art ②	Flüssiggas
	Verbrauch (kg/100km) ③	35
	Vorrat (kg)	166 ④
Motoröl - Verbrauch (kg/1000km)		6
Höchstgeschwindigkeit (km/h)		36
Fahrbereich (km) ③		475 ④



- ① Ober Außenkante Stoßfänger gemessen
- ② 1l Flüssiggas = 0,55 kg
- ③ Im Stadtbetrieb
- ④ Betrieb m. Flüssiggas in festen Behältern
- ⑤ Wagen mit Vorderradbremse Nr. 650

Wagenbestand	2.71	1	
	800		
Wagen-Nr	aus der Reihe 800-899		
Hersteller des Fahrgestells		Büssing	
Fahrgestelltyp		6 GLN	
Baujahr		1929	
Haupt-Abmessungen (mm)	Länge	70300	
	Breite	2340	
	Hohe	4000	
Radstand (mm)	4250 + 1250		
Spurweite (mm)	vorn	1950	
	hinten	2015	
Wendekreis (m) ①	rechts	26	
	links	24	
Bereifung	Größe	72,00 - 20	
	Durchmesser	1138 ± 10	
	Rollradius (dyn)	543	
Motor	Hersteller	Büssing	
	Typ	C4	
	Zylinderzahl	6	
	Bohrung (mm)	115	
	Hub (mm)	150	
	Hubvolumen (l)	9,34	
	Brems-PS	80 (bei n = 1200 $\frac{u}{min}$ )	
Ölfüllung (l)		18	
	Kühlwasser einschl. Kühler (l)	43	
Getriebe	Typ	Büssing	
	1. Gang	1: 5,36	
	2. Gang	1: 2,55	
	3. Gang	1: 1,46	
	4. Gang	1: 1	
Verteiler-Getriebe		1: 1,4	
Hinterachsuntersetzung		1: 4,9	
		7: 6,86	
Lichtmaschine	400 Watt	T400/12	
Batterie	1 x 12 V 150 Ah	5 Ky 210/35	
Anlasser	2,5 PS	BNG 2,5/12 R9-Z9	
Leergewicht (kg)	Vorderachse	4080	
	Hinterachsen	5400	
	gesamt	9480	
Betriebsgewicht (kg)	Vorderachse	4890	
	Hinterachsen	9660	
	gesamt	14550	
Wagengewicht je Fahrgast (kg)	127	132	
Handbremse wirkt auf		1. Hinterachse	
Fußbremse	Art	Druckluft	
	wirkt auf	4 bez. 6 Räder	
Fahrgäste	unten	Innen	Sitzplätze 28
		Plattform	Stehplätze 6
	oben	Plattform	Stehplätze 9
			Sitzplätze 32
zusammen		75	