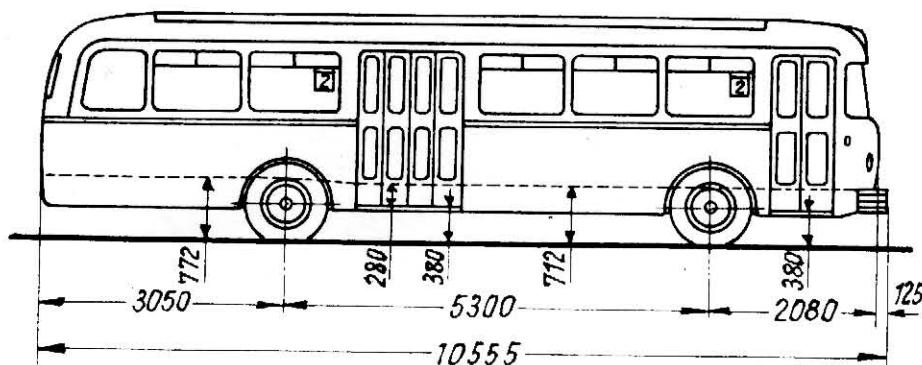


Büssing Zweiachs. Eindecker

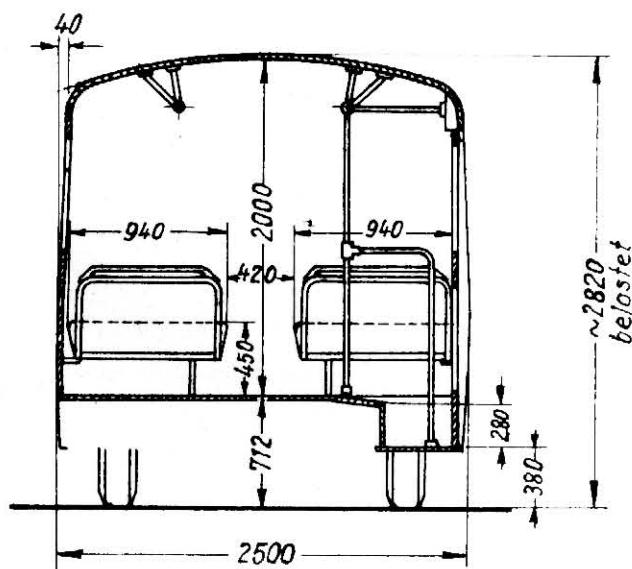
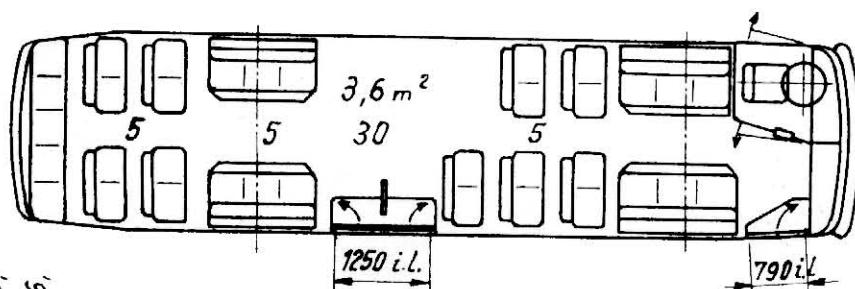
Fahrgestell, selbsttragend mit Unterflurmotor

Bü E 2 U
59/60

Sammlung www.berliner-verkehrsseiten.de



M. 1:100



545, 546, 547, 548,
549, 550, 551, 552,
553, 554,
555, 556, 557, 558, 559, 560,
561, 562, 563, 564, 565, 566,
567, 568, 569, 570, 571.

Wagen Nr	555-571	545-554	
Wagenbestand	Okt. 59	Dez. 60	
	17	10	
Kraftstoff	Art	Diesel	
	Verbrauch	27 l	
	Vorrat	130 l	
Höchstgeschwindigkeit km/h	68,8		
Fahrbereich			

Hersteller des Fahrgestelles	—		
Fahrgestelltyp	selbsttragend		
Baujahr	1958		

Bereifung	Größe	9,00-20 eHD
	Durchmesser	1021
	Rollradius dyn.	488

Spurweite	vorn 1840	hinten 1765
Wendekreis	22,73 m	

Motor Typ: U5	Hersteller	Büssing
	Brems PS	110 bei 2400 U/min
	Zylinderzahl	6
	Bohrung mm	96
	Hub mm	125
	Hubvolumen l	5,43

Kupplung	Typ 145 D2	Diwabus
	Rückwärtsgang	1,27
	1. Gang =	} 1,08
	2. Gang =	
3. Gang =		

Diwabus Wandler-Getriebe	1,08	6,33
Hinterachsuntersetzung	5,86	

Lichtmaschine Bosch LJ/GGL 600/24, 1300/48

Batterie 12 V; 135 Ah DIN 72 311

Anlasser 4 PS BNG 4/24, CLS 165

Motorenöl (l)	Motor m. Filter	13,-
	Einspritzpumpe	-19
	Zentralschmierung	-
	Gesamt	13,19

Getriebeöl (l)	Wechselgetriebe	10,-
	Hinterachse	6,-
	Lenkgehäuse	1,4
	Gesamt	17,4

Kühlwasser (l)	Motor mit Leitung	15
	Kühler m. Ventil	20
	Getriebe m. Leitung	5
	Gesamt	40

Leergewicht (kg)	Vorderachse	2965
	Hinterachse	3435
	Gesamt	6400

Betriebsgew. (kg)	Vorderachse	4325
	Hinterachse	7335
	Gesamt	11660

Wagengewicht je Fahrgast 80

Fahrgestellgew (betriebsf.) —

Aufbaugewicht —

Handbremse wirkt auf das Getriebe

Fußbremse Druck. Zweikn. D7dr. 225 ϕ * 90; 44,45 ϕ * 90

wirkt auf 4 Räder Radzyl. vorn 44,45 ϕ , hinten 50,8 ϕ

Fahrgäste einschl. Schaffner	Unterdeck	Innen	Sitzplätze	35
			Stehplätze	45
	Oberdeck	Plattform	Stehplätze	—
			Sitzplätze	—
Gesamt				80



Aus dem Archiv der Berliner Verkehrsseiten