

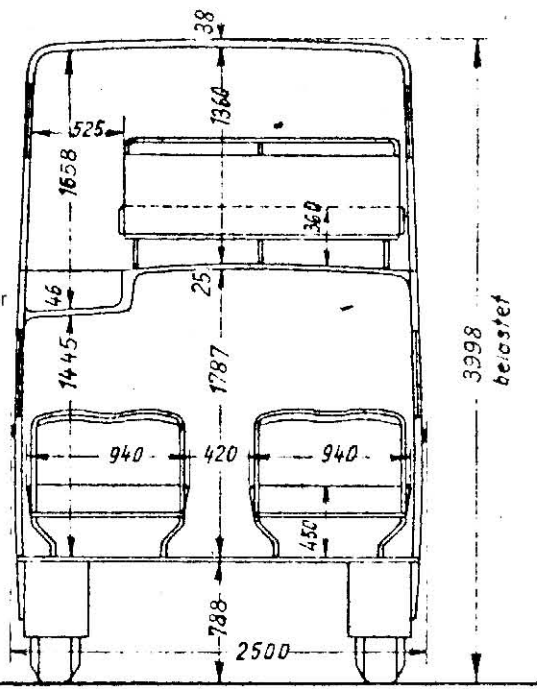
Büssing-Zweiachs-Doppeldecker

fahrgestellos, selbsttragend mit Unterflurmotor

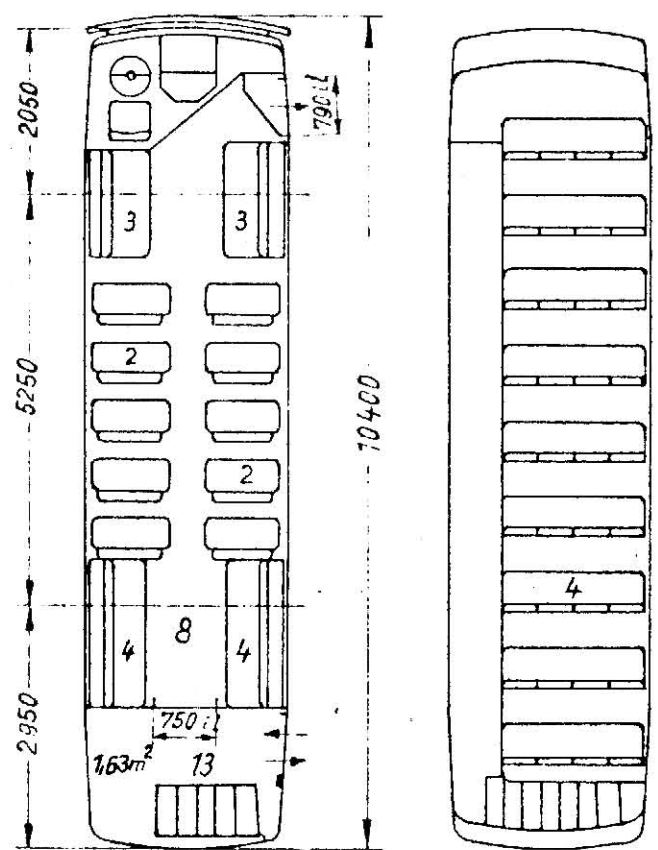
Bü D2 U51

Wagenbestand	2,71	1
Wagen Nr.	700	
Kraftstoff	Art	Diesel
	Verbrauch L/100 km	190 L
	Vorrat	
Motorölverbrauch	L/100 km	
Höchstgeschwindigkeit	[, Gang]	
Fahrbereich		

Hersteller des Fahrgestells		selbsttragend	
Fahrgestelltyp		1951	
Baujahr		1951	
Hauptabmessungen	Länge	10400	
	Breite	2500	
	Höhe (belastet)	3998	
Radstand	5250		
Spurweite	vorn 2003 ; hinten 1832		
Wendekreis	23,2 m		
Bereifung	Größe	11.00-20 eHD	
	Durchmesser	1091	
	Rollradius, dyn	521	
Motor Typ U 10	Hersteller	Büssing	
	Brems-PS	150 bei 2000 U/min	
	Zylinderzahl	6	
	Bohrung (mm)	118	
	Hub (mm)	150	
	Hubvolumen (L)	9,85	
Kupplung	Fichtel u. Sachs LA 2/50 HG 6		
	Typ:	5 GSN	
Getriebe	Rückwärtsgang	7,04	
	1. Gang	6,2	
	2. Gang	3,2	
	3. Gang	1,75	
	4. Gang	1	
	5. Gang	0,65	
Verteiler-Getriebe			
Hinterachsuntersetzung		7,8	
Lichtmaschine	1000 Watt	Boch LJ/GTL 1000/24	
Batterie	2 * 12 V 180 Ah	12V / 180 Ah	
Anlasser	6 PS	BPD 6/24 ARS 150	
Motorenöl (l)	Motor mit Filter	20,0	
	Einspritzpumpe	0,2	
	Zentralschmierung	1,5	
	Luftpresse		
	Gesamt	21,7	
Getriebeöl (l)	Wechselgetriebe	11,0	
	Hinterachse	8,0	
	Lenkgehäuse	1,5	
	Vorderradnaben (2)	0,5	
	Hinterradnaben (2)	1,0	
	Gesamt	22,0	
Kühlwasser (l)	Motor mit Leitung	22,-	
	Kühler m. Behälter	16,-	
	Heizung	10,-	
	Gesamt	48,-	
Leergewicht (kg)	Vorderachse	4140	
	Hinterachse	5470	
	Gesamt	9610	
Betriebsgew. (kg)	Vorderachse	5830	
	Hinterachse	9830	
	Gesamt	15660	
Wagengewicht je Fahrgast (kg)	106		
Fahrgestellgewicht (betriebsfertig)			
Aufbaugewicht	kg		
Handbremse	wirkt auf	Getriebe	
Fußbremse	Art: Druckluft - Einpressbremse	Druckluft-Zyl. 3 druck-Zyl. 225,30	
	wirkt auf 4 Räder, Radzyl.	vorn 44,45, hinten 57,15	
Fahrgäste	unten	Innen	Sitzplätze 34
		Plattform	Stehplätze 8
	oben	Plattform	Stehplätze 13
			Sitzplätze 36
		Insgesamt 91	



M. 1:50



M. 1:100

+ vorn: Fabrikat Phönix mit erhöhter Tragfähigkeit