

# Büssing - Dreiachs - Doppeldecker mit Unterflurmotor

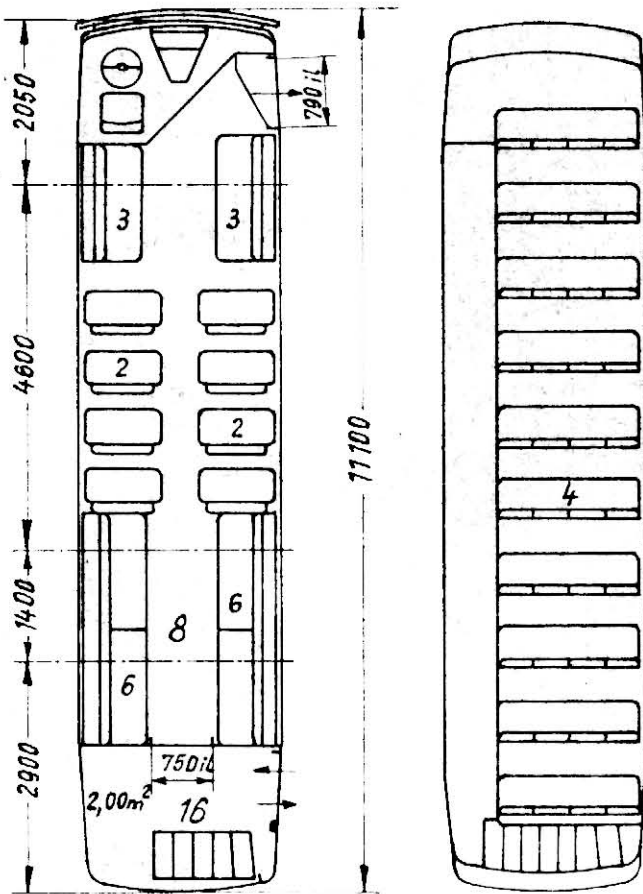
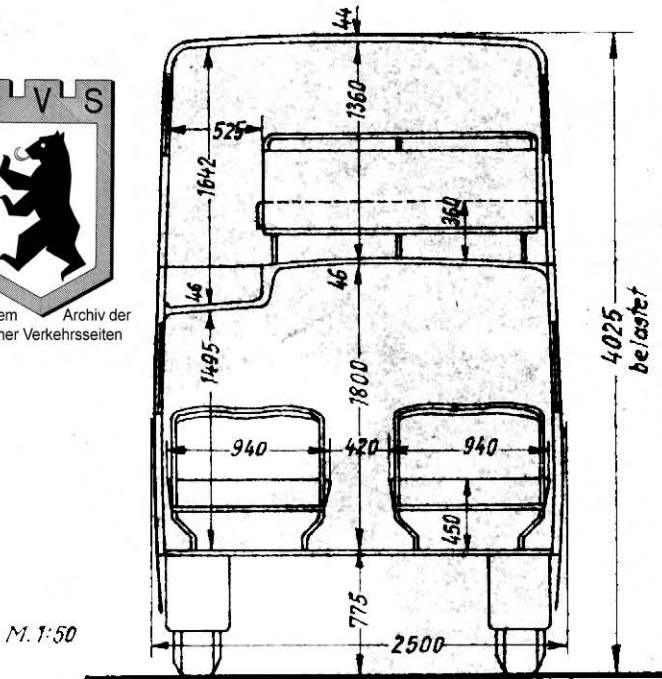
Bü D 3 U 52

Sammlung Berliner-Verkehrsseiten.de

Wagenbestand	2.71	1
Wagen Nr.	685 aus der Reihe 660-698	
Kraftstoff	Art	Diesel
	Verbrauch L/100 km	
	Vorrat	200 L
Motorölverbrauch	L/100 km	
Höchstgeschwindigkeit	(. Gang)	
Fahrbereich		



Aus dem Archiv der Berliner Verkehrsseiten



Alte Nr. - Reihe bei Inbetriebnahme 900-938

Hersteller des Fahrgestells		Büssing NAG	
Fahrgestelltyp		12 000 T	
Baujahr		1952	
Hauptabmessungen mm	Länge	11 100	
	Breite	2 500	
	Höhe (belastet)	4 025	
Radstand		4 600 + 1 400	
Spurweite		vorn: 2 085 hinten: 2 159	
Wendekreis		23 m	
Bereifung	Größe	12.00-22	
	Durchmesser	1 180	
	Rollradius, dyn	563	
Motor Typ U 13	Hersteller	Büssing	
	Brems-PS	180 bei 1600 U/min	
	Zylinderzahl	6	
	Bohrung (mm)	130	
	Hub (mm)	170	
Hubvolumen (L)		13,539	
Kupplung	Fichtel u. Sachs	LA 2/70 HA 6	
	Typ:	G	
Getriebe	Rückwärtsgang	1:5,47	
	1. Gang	1:6,12	
	2. Gang	1:3,21	
	3. Gang	1:1,73	
	4. Gang	1:1	
	5. Gang	1:0,84	
Verteiler - Getriebe		1	
Hinterachsuntersetzung		6	
Lichtmaschine		1000 Watt	Bosch LJ/GTL 10/24/2
Batterie		2x12V 180 Ah	12V/180 Ah
Anlasser		10 PS	Bosch FTE 10/24
Motorenöl (l)	Motor mit Filter	22,0	
	Einspritzpumpe	0,5	
	Zentralschmierung	2,0	
	Luftpresse	—	
Gesamt		24,5	
Getriebeöl (l)	Wechselgetriebe	15,0	
	Hinterachse	18,0	
	Lenkgehäuse	1,5	
	Vorderradnaben (2)	ca. 1,0 kg Fett	
	Hinterradnaben (4)	ca. 2,0 kg Fett	
Gesamt		34,5	
Kühlwasser (l)	Motor mit Leitung	—	
	Kühler m. Behälter	—	
	Heizung	—	
Gesamt		—	
Leergewicht (kg)	Vorderachse	4 720	
	Hinterachse	7 970	
	Gesamt	12 690	
Betriebsgew. (kg)	Vorderachse	6 704	
	Hinterachse	13 086	
	Gesamt	19 790	
Wagengewicht je Fahrgast (kg)		130	
Fahrgestellgewicht (betriebsfertig)		7 817	
Aufbaugewicht kg.		4 873	
Handbremse	wirkt auf	1. Hinterachse	
Fußbremse	Art	Druckluft	
	wirkt auf	6 Räder	
Fahrgäste	unten	Innen	Sitzplätze 34
		Plattform	Stehplätze 8
	oben	Plattform	Stehplätze 16
			Sitzplätze 40
	Insgesamt		98