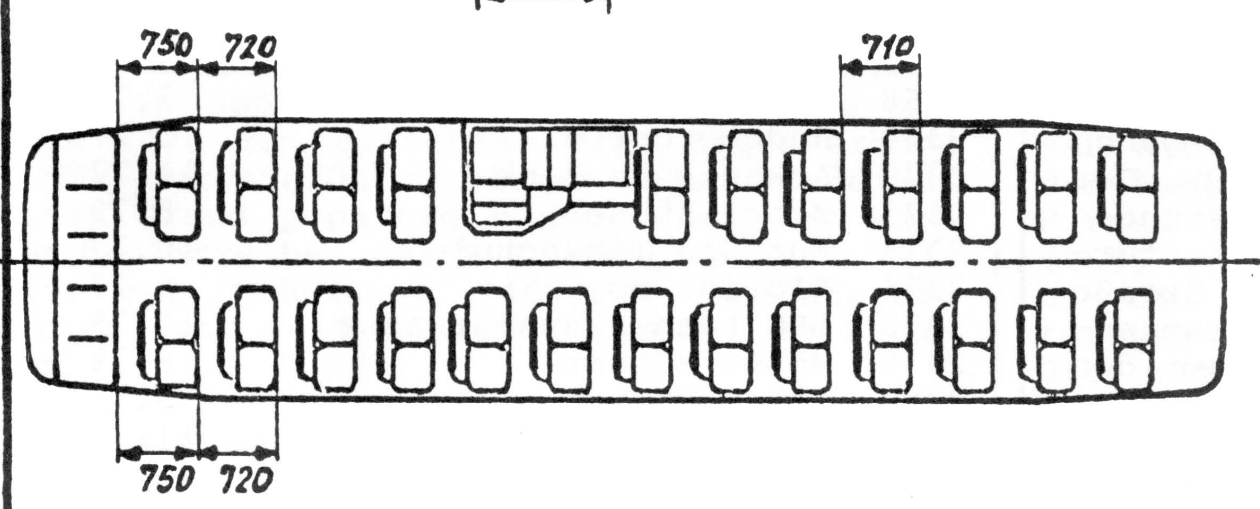
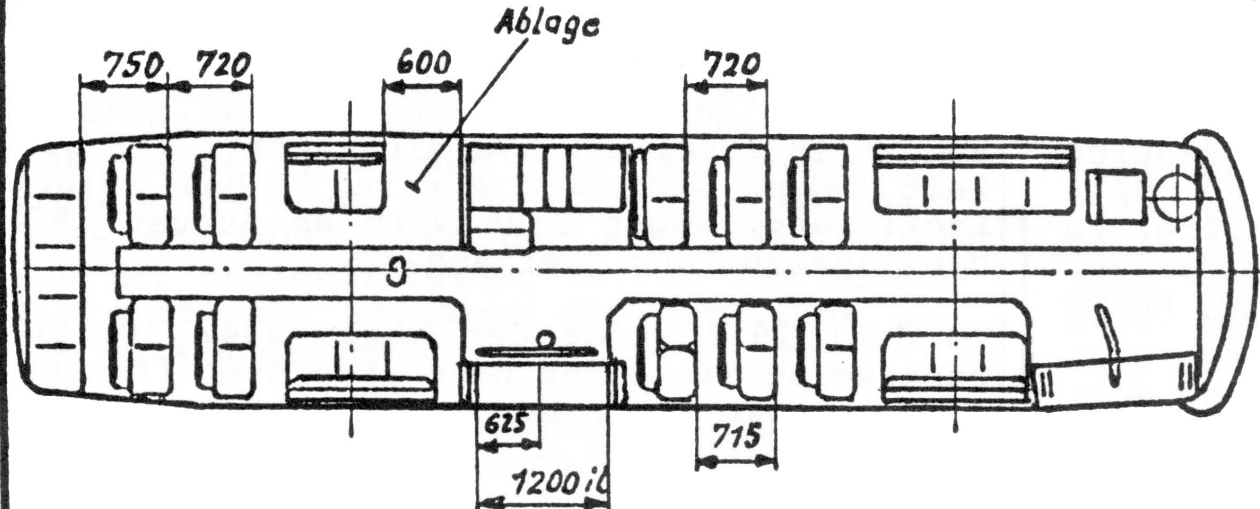
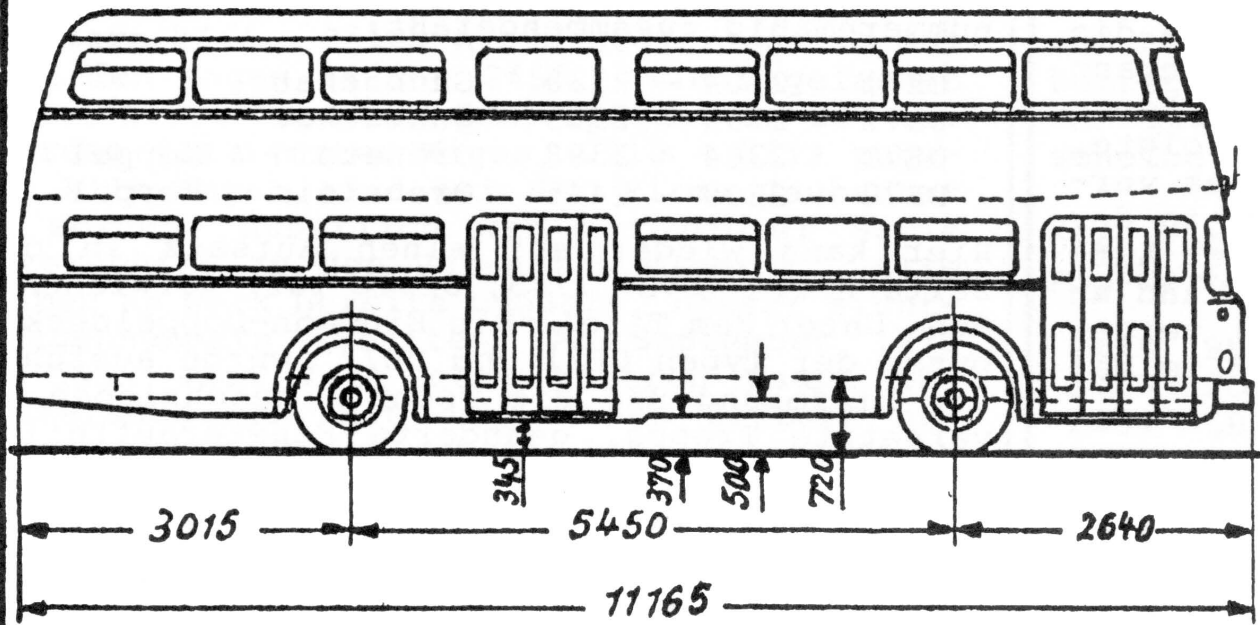


Zweiachs-Doppeldecker, Einmannwagen

selbsttragend mit Unterflurmotor

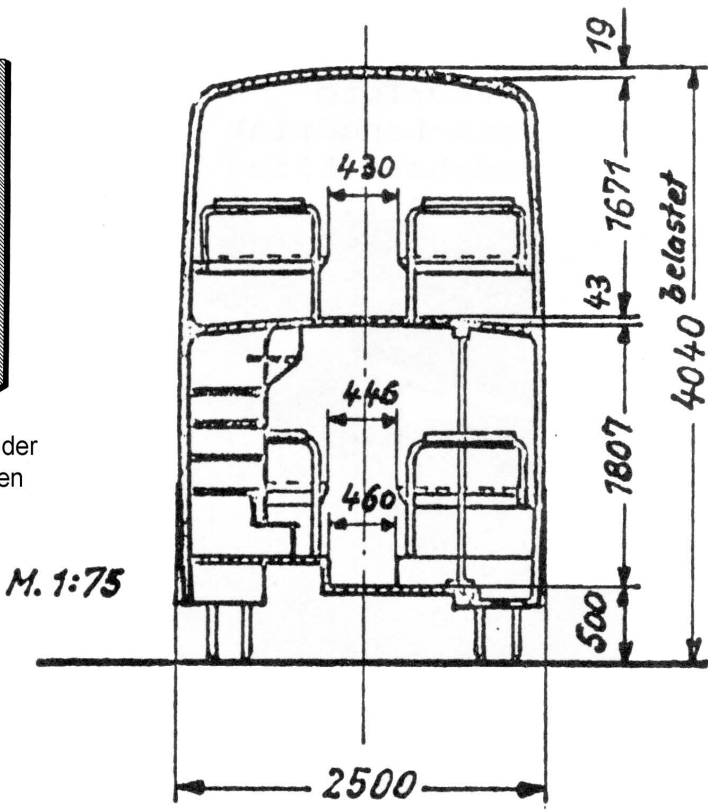
Bü DE 65



M. 1:100



Aus dem Archiv der Berliner Verkehrsseiten



M. 1:75

+ vorn 11,00 - 20 eHD Super mit erhöhter Tragfähigkeit

Wagen Nr.	1659 - 1794			
Wagenbest.	Sept 66			
	136			
Kraftstoff	Art	Diesel		
	Verbrauch	—		
	Vorrat l	200		
Höchstgeschwindigkeit km/h		64,3		
Fahrbereich		—		

Hersteller des Fahrgestelles		—
Fahrgestelltyp		selbsttragend
Baujahr		1965/66
Bereifung	Größe +	11,00 - 20 cHD
	Durchmesser	1080
	Rollradius dyn.	519
Spurweite	vorn 2068 hinten 1867	
Wendekreis	23,2 m	
Motor Typ U7 150PS	Hersteller	Büssing
	Brems PS	150 bei 2400 U/min
	Zylinderzahl	6
	Bohrung mm	103
	Hub mm	135
	Hubvolumen l	7,42

	Typ 145 U2 Diwabus		
Getriebe-	Vorwärtsgang	1,47	
Untersetzung	Rückwärtsgang	1,47	
hydr. Übersetzung Wandler		5,8	7,13
Hinterachsuntersetzung		4,85	
Lichtmaschine 1000W		T2(RL)28V62A10	
Batterie 2x12V, 180Ah		12V 180Ah	
Anlasser 4PS		BN6 4/24 CR 228	
Motorenöl l	Motor	13,5	
	Einspritzpumpe	0,185	
	Gesamt	13,685	
Getriebeöl l	Diwabusgetr	11,0	
	Hinterachse	links 1,5, rechts 4,6	
	lenkgeh. u. Lüflern.	11,0	
	Gesamt	28,0	
Kühlwasser l	Motor u. Kühler	}	58,5
	Getriebem. Ltg.		
	Heizung m. Ltg.	3,5	
	Gesamt	62,0	
Leergewicht Kp	Vorderachse	4480	
	Hinterachse	4820	
	Gesamt	9300	
Betriebsgew. Kp	Vorderachse	6845	
	Hinterachse	8900	
	Gesamt	15745	
Wagengewicht je Fahrgast Kp		94,8	
Handbremse	Getriebebremse 350P		
Fußbremse	Zweikr. Druckl. Öldr. Druckl. Zyl. Öldr. Zyl. Radzyl. v. 50,8", h. 65" 190" x 50 50,8" x 30		

Fahrgäste	Unterdeck	Sitzplätze	37
		Stehplätze	8
	Oberdeck	Sitzplätze	53
		Gesamt	98

BVG

Berliner Verkehrs-Betriebe

Juni 1966

FA

Blatt: 47