

**AEG**

# **M-Bahn Berlin Information für den Erprobungsbetrieb**

## **Passenger Information**

### **Please understand:**

Please understand that during the test operation there are no guarantees of punctual or continuous operation. We ask for your patience and understanding should there be any disturbances and possible resulting inconvenience.

### **Finally**

We have an essential interest that you feel comfortable in the M-Bahn and that it will serve your needs. Consequently, we would welcome any criticism or suggestions from you. Please write to:

Berliner Magnetbahn GmbH  
MB V 15  
Nonnendammallee 15-21  
1000 Berlin 20

Have a pleasant and enjoyable ride!

MB. 15.1 / 0889 DE/EN · Printed in the Federal Republic of Germany



## **Liebe Teilnehmer am Erprobungsbetrieb der M-Bahn,**

herzlich willkommen in der M-Bahn, herzlich willkommen zur Premiere in Berlin. Die M-Bahn ist das erste magnetisch fahrende Nahverkehrssystem der Welt, das seinen Erprobungsbetrieb mit Fahrgästen aufnehmen kann.

Die M-Bahn hat für alle, die sich schnell, sicher und bequem in der Stadt bewegen wollen, viele Pluspunkte. Weil sie vollautomatisch fährt, ist sie besonders sicher und kann im 90-Sekunden-Takt fahren. Weil ihre Wagen leicht sind, braucht sie weniger Energie und schont damit die Umwelt. Weil die M-Bahn keine Räder hat, sondern auf einem magnetischen Wanderfeld „schwebt“, ist sie sehr leise. Weil sie aufgeständert fährt, braucht sie wenig Platz. Stadtraum und Landschaft werden nicht zerstört.

## **Hinweise zum Erprobungsbetrieb**

Wenn Sie zum erstenmal mit der M-Bahn fahren, beachten Sie bitte die geltenden Mitfahrbedingungen. Sie sind für sie in allen M-Bahnhöfen ausgehängt. Zu Ihrer Information haben wir noch einmal alle wichtigen Punkte in diesem Faltblatt zusammengefaßt:

- Eine M-Bahn-Fahrt ist für sie während des Erprobungsbetriebs **kostenlos**. Die **Abfahrzeiten** werden auf den Bahnhöfen angezeigt. In der Regel fährt die M-Bahn alle 10 Minuten.
- Auf allen M-Bahnhöfen befinden sich **Bahnsteigtüren**. Das ist neu für Sie. Sie öffnen sich automatisch und erst dann, wenn der Zug zum Halten gekommen ist. Die **Zugtüren** werden durch Knopfdruck geöffnet. Das ist nur möglich, wenn das grüne Licht aufleuchtet. Wenn der Gong ertönt, ist der Zug abfahrbereit. Die Türen können jetzt nicht mehr geöffnet werden.

- Wenn Sie **Informationen oder Hilfe** brauchen, können Sie das Betriebspersonal über die Sprechstellen im Wagen oder auf den Bahnsteigen erreichen. Bahnhöfe und Bahnsteige werden zu Ihrer vollkommenen Sicherheit ständig über Fernsehkameras überwacht.
- Sollte es während des Erprobungsbetriebs einmal zu kleineren **Störungen** kommen, meldet sich das Personal über den Zuglautsprecher bei Ihnen. Natürlich können auch Sie über die Sprechstellen Informationen einholen.

**Eine Bitte an Sie:**

Bitte haben Sie Verständnis dafür, daß während des Erprobungsbetriebs kein Anspruch auf pünktliche und regelmäßige Mitfahrt besteht. Störungen, und dadurch entstehende Unbequemlichkeiten, bitten wir zu entschuldigen.

**Zu guter Letzt**

Wir möchten, daß Sie sich in der M-Bahn wohl fühlen. Deshalb freuen wir uns über Kritik und Anregungen von Ihnen. Bitte schreiben Sie an:

Berliner Magnetbahn GmbH  
MB V 15  
Nonnendammallee 15-21  
1000 Berlin 20

Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt!

Eine Information der AEG Aktiengesellschaft  
im Auftrag der Arbeitsgemeinschaft M-Bahn Berlin