

O&K U-Bahnen

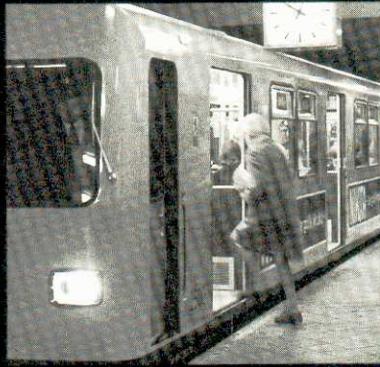
(bei Licht besehen)



Der Name O&K ist mit der Entwicklung im Eisenbahnwesen eng verbunden. Seit über neun Jahrzehnten baut O&K Schienenfahrzeuge. Sie rollen in aller Welt.

Auf dieser großen Erfahrung fußend baut O&K auch Stadtschnellbahnen für den Personenverkehr. U-Bahnen. Fast zwanzig Jahre schon. Über fünfhundert Fahrzeuge sind Zeugnis solider Werkarbeit auf der Basis ausgereifter Konstruktionen.

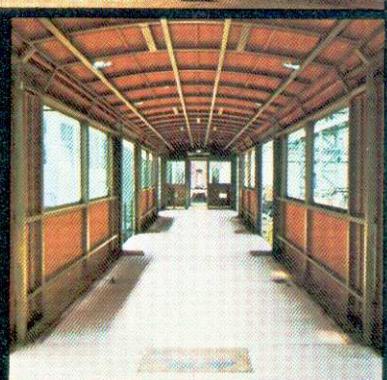
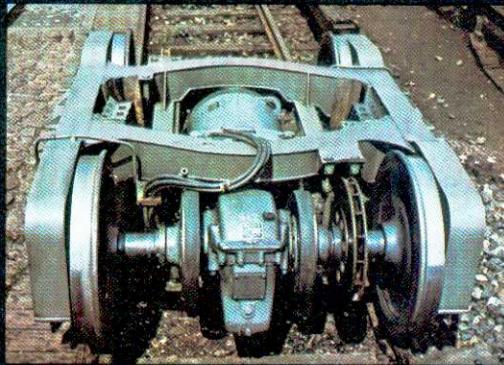
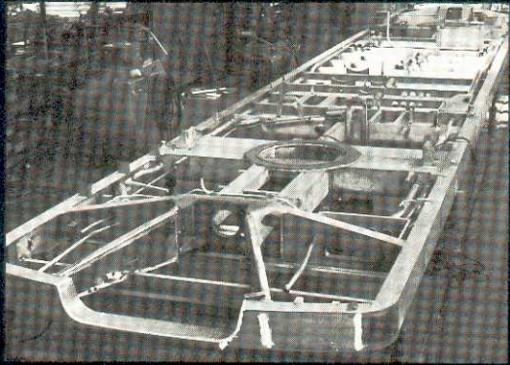
**O&K U-Bahnen:
Verkehrsgerecht
konzipiert.
Aus Erfahrung.**



O&K U-Bahnen: Technisch ausgereift. Leicht und solide gebaut.

Der weltweite Ruf nach Verkehrsmitteln mit geringem Eigengewicht ist aus technischen und ökonomischen Gründen berechtigt. O&K folgt diesem Ruf. Baut U-Bahnen in Leichtmetallbauweise. Dabei werden selbstverständlich alle Sicherheitsanforderungen voll erfüllt.

Die hochfeste Aluminiumlegierung Al Zn Mg 1 ist zur Herstellung großer Querschnitte bei Strangpreßprofilen geeignet.



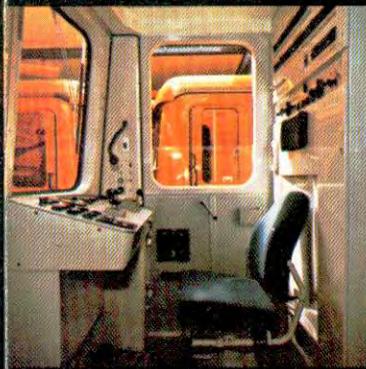
Weil Aluminium leicht ist, wiegen die Wagenkästen der O&K U-Bahnen im Rohbau 40 bis 60% weniger. Das senkt die Zugförderkosten. Spart Strom, wenn die Züge häufig abbremsen, halten, beschleunigen müssen. So im Nahverkehr.

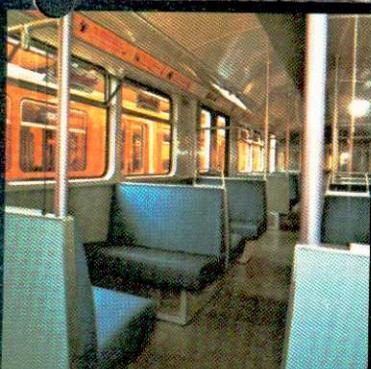
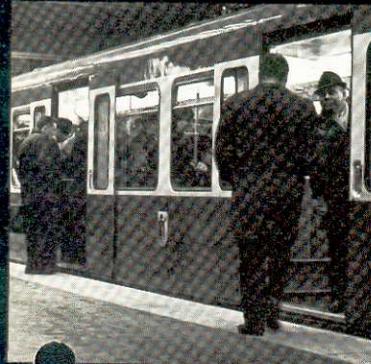
Und Aluminium läßt sich heute durch spezielle Schweißtechniken verbinden wie Stahl. Reparaturarbeiten lassen sich problemlos durchführen.

Durch die Leichten von O&K wird auch der Verschleiß beträchtlich verringert. Bremsorgane, Räder und Schienen halten länger.

Die Korrosionsbeständigkeit von Aluminium ist ein weiterer gewichtiger Faktor zur Reduzierung der Unterhaltungskosten.

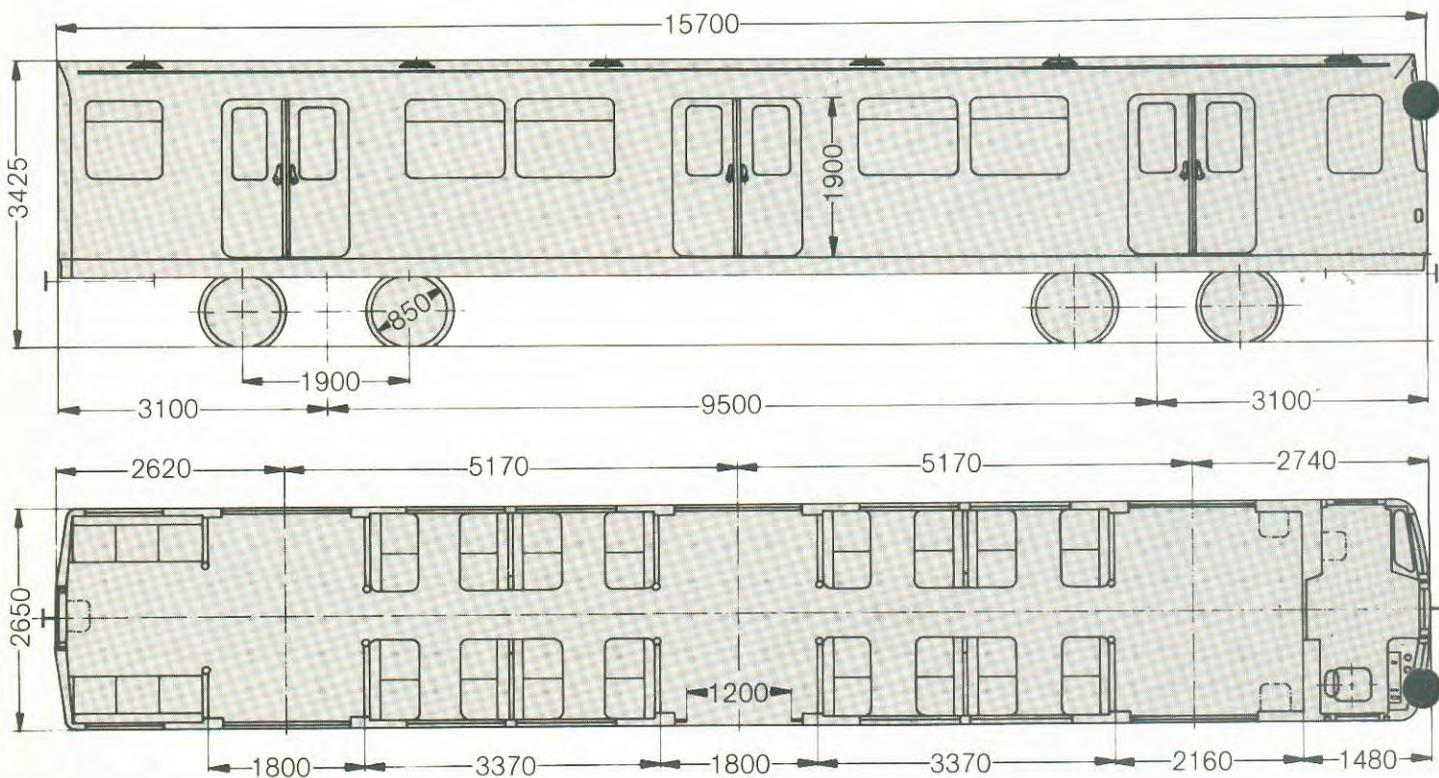
O&K U-Bahnen Wirtschaftlicher Nahverkehr.





Technische Daten O&K U-Bahnwagen für Tunnel-Großprofil Typ F (Beispiel BVG Berlin)

Bauart:	Wagenkasten Leichtmetallbau, geschweißt, Drehgestell Stahlleichtbau	Antrieb:	Zweiachs-Längsantrieb mit 2 Achshohlwellen
Baujahr:	1973-1975	Steuerung:	Automat. Nockenschaltwerk
Eigengewicht [t]:	je Zug 38,17	Bremssystem:	1. Elektrische Bremse als fremderregte Widerstandsbremse bis zum Stillstand 2. Druckluftbremse 3. Federspeicherbremse 4. Handbremse
Zulässiges Gesamtgewicht [t] (394 Personen):	je Zug 63,77	Beleuchtung:	2 durchgehende Leuchtbänder
Sitzplätze:	je Zug 76	Heizung/Lüftung:	Warmluftheizung und Lüftung mit automat. Sommer/Winterumschaltung, zusätzl. Vorheizung
Stehplätze [0,125 m ²]:	je Zug 318	Türen:	Elektropneumatische Türschließ-einrichtung mit Öffnungshilfe
Stehplätze [0,250 m ²]:	je Zug 158	Zugfunk:	24 V
Kleinste Zugeinheit:	1 Doppelwagen	Lautsprecheranlage:	110 V
Größte Zugbildung:	3 Doppelwagen		
Antriebsleistung/Einheit (Allrad-Antrieb):	4 Motoren je 750 V = 135 kW Nennstundenleistung		
Höchstgeschwindigkeit:	70 km/h		



Die Fahrzeugabmessungen werden Ihren Wünschen angepaßt.

O&K U-Bahnen in Leichtmetallbauweise bestehen jede Prüfung. Mit Leichtigkeit. Sie werden nach Maß gebaut. Auf den individuellen Bedarf zugeschnitten. Sie sind rundherum perfekt. Innen wie außen. Technik, Leistung und Fahrkomfort überzeugen. Ihre Form und Ausstattung sind beispielhaft.

**O&K U-Bahnen:
Die können sich
sehen lassen.**



O&K Orenstein & Koppel
Aktiengesellschaft
Werk Berlin
1000 Berlin 20
Brunsbütteler Damm 144-208
Telefon (030) 33 10 51
Telex 01 82 917

