



## U-Bahn-Zug, zweiteilig, Bauart: Typ F 79



### Allgemein

Die kleinste Zugeinheit besteht aus 2 Triebwagen. Beide Wagen haben die gleichen Abmessungen, sie unterscheiden sich nur durch die Geräteanordnung.

### Wagenkasten

Der Wagenkasten besteht einschließlich Untergestell vollständig aus einer Alu-Legierung, und zwar weitgehend aus Strangpreßprofilen, die miteinander verschweißt sind. Die Fußbodenauflage bildet ein Wellblechboden. Der Wagenkasten ist mit Antidröhnmitteln isoliert

### Drehgestelle und Antrieb

Die vier Drehgestelle beider Wagen sind in ihrer Konstruktion gleich. Es handelt sich um Triebdrehgestelle. Drehgestell und Wiege sind Stahlschweißkonstruktionen aus St. 52.

### Antrieb

In jedes Drehgestell ist in Längsrichtung ein Motor eingebaut. Die Kräfte werden über je ein Radsatzwellen-Getriebe auf beide Radsätze eines Drehgestells übertragen.

### Motor

Fa. Siemens Typ 199/23 F  
Stundenleistung 150 kW bei 750 V

### Radsatzgetriebe

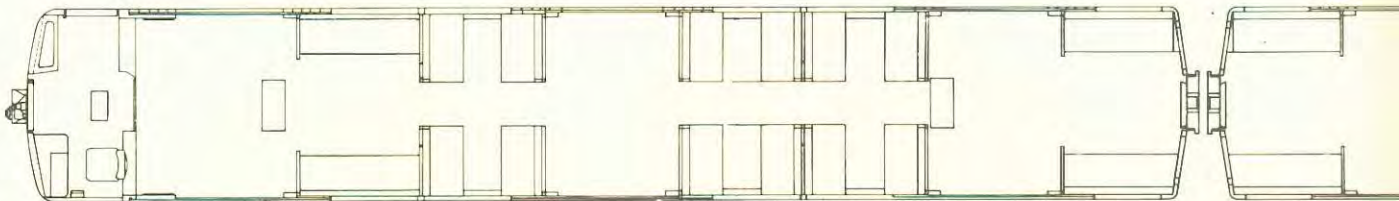
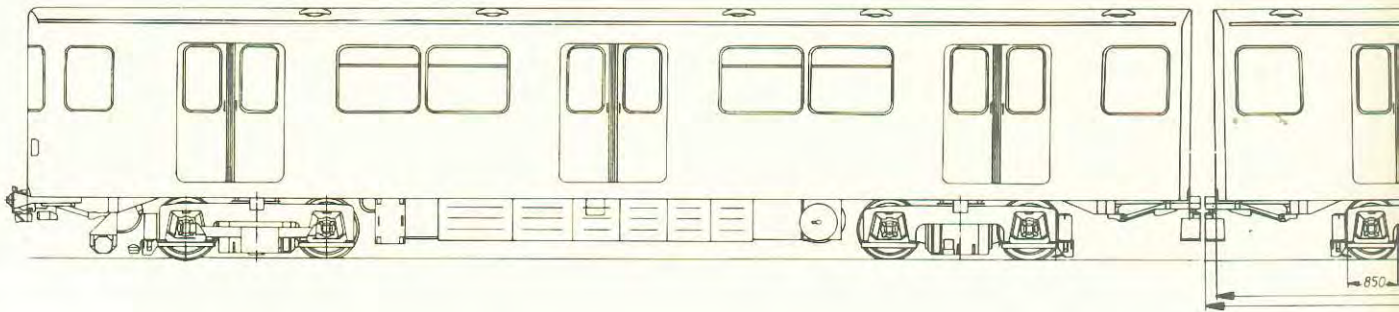
Fa. Rheinstahl AG Transporttechnik,  
Form 2021-03, Übersetzungsverhältnis 5,125 : 1

### Radsatz- und Wiegenfederung

Radsätze und Wiege werden durch Gummi-Metallfedern gefedert.  
Hersteller: Phönix-Gummiwerke AG

### Bremsen

a) Druckluftbremse  
Neben der Generatorbremse ist eine unabhängige Zangenscheibenbremse eingebaut. Hiermit bremsen zwei diagonal angeordnete Bremssysteme jeden Radsatz des Drehgestells über einen 150 mm Druckluftbremszylinder ab.



**b) Feststellbremse**

Mit Bremszylinder kombinierte Knorr-Federspeicherbremse ist im Drehgestell am Kurzkuppelende.

**c) Notbremse**

Die Notbremse kann über drei Notbremszüge betätigt werden. Bei der Betätigung werden alle Bremsventile geöffnet und die Sandstreuer betätigt.

**Kupplung**

a) Betriebskupplung  
Vollautomatische Mittelpufferkupplung, Bauart: Scharfenberg mit untergebauter Kabelkupplung.

**b) Kurzkupplung**

Scharfenberg-Kupplung mit untergebauter Kabelkupplung.

**Innenverkleidung**

Die Innenverkleidung besteht aus 4 mm dicken Dekor-Platten, die den Güteanforderungen der DB entsprechen.

Die Fenster sind mit Blendrahmen aus Kunststoff verkleidet, die mit Fenstergummiprofilen eingefaßt sind.

Der Fußboden besteht aus einer 8 mm dicken imprägnierten Sperrholzplatte, die schwer entflammbar ist. Der Bodenbelag ist aus Natur-Kautschuk und ist zigarettenfest.

**Türen**

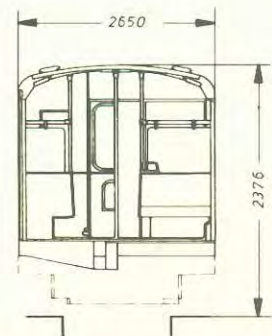
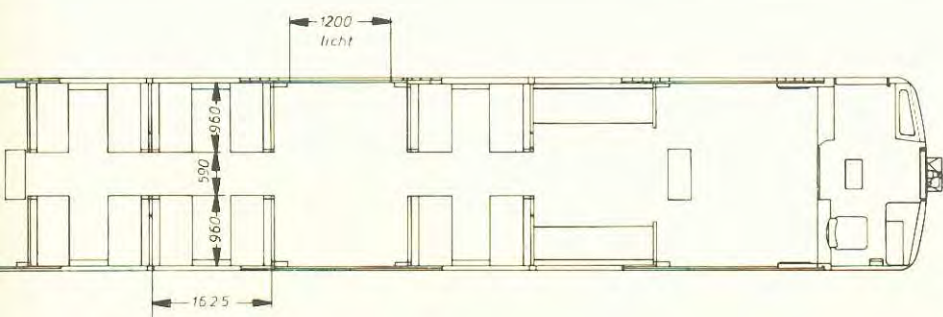
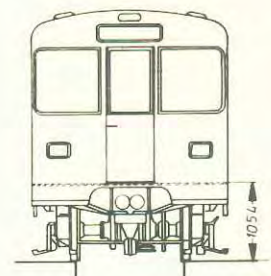
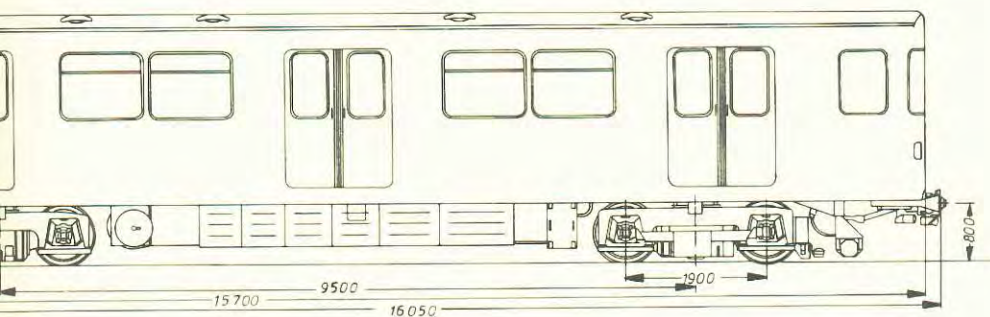
Jede Seitenwand ist mit Doppelschiebetüren ausgestattet. Sie werden pneumatisch gesteuert und haben eine lichte Öffnung von 1200 mm.

**Fenster und Lüftung**

Die Fenster sind aus in Gummiprofilen gelagertem Sicherheitsglas. Im oberen Teil sind Lüftungsklappenfenster eingebaut.

**Heizung**

In jedem Wagen ist eine Warmluft-Heizung eingebaut, die von den Brems- und Fahrwiderständen gespeist wird.



### Elektrische Ausrüstung

Sicherheitsfahrtschalter, magnetische Fahrsperr, Voltmeter, Bremsschalter, Starkstromautomat mit Kennlampe, Meldeleuchte für Umformer, Meldeleuchten im Fahrerstand für alle Geräte, Scheibenwischer, Leuchtband im Fahrgastraum, batterieabhängige Notbeleuchtung. Scheinwerfer kombiniert mit Schlußleuchte.

### Anstrich

Alle Teile werden vor Korrosionsschutzanstrich gereinigt.

Außenlackierung:  
Haftgrundanstrich, Metallgrund-

anstrich, Spritz- und Ziehspachtel, Fülleranstrich, Vorlackanstrich, Lackanstrich.

### Sitze

Der Zwei-Platz-Doppelsitz hat einen Rückenlehnenrahmen aus 4-kt-Rohr AlZnMg 1 F 36. Der Sitzkastenrahmen ist aus Winkelprofilen AlMgMn F 23 gefertigt und mit Alu-Blech bekleidet. Auf der Gangseite sind die Bleche perforiert. Sitz- und Rückenlehnenpolster bestehen aus Kunstschaum und sind mit Kunstleder bester Qualität bezogen.

### Fahrerraum

Der Fahrerraum ist durch eine Drehtür vom Fahrgastraum erreichbar. Das Armaturenpult ist schwenkbar, der Fahrersitz läßt sich drehen und in der Höhe verstellen.



#### Technische Daten

Gesamtlänge des Zuges über Kupplungen	
je Wagen 16.050 mm	32.100 mm
Gesamtlänge des Zuges über Stirnwände (je Wagen 15.700 mm)	31.700 mm
Wagenbreite, außen	2.650 mm
Wagenhöhe über SO	3.425 mm
Fußbodenhöhe über SO	1.054 mm

Drehzapfenabstand je Wagen	9.500 mm
Laufkreisdurchmesser	850 mm
Radstand der Drehgestelle	1.900 mm
Spurweite	1.435 mm
Eigengewicht	37.740 kg

#### Platzangebot

bei 0,125 m <sup>2</sup> Stehplatzfläche	
Sitzplätze (3 Notplätze)	36
Stehplätze	160
	<u>196</u>
bei 0,2 m <sup>2</sup> Stehplatzfläche	
Sitzplätze (3 Notplätze)	36
Stehplätze	100
	<u>136</u>

## WAGGON UNION

Gesellschaft mit beschränkter Haftung

Mirastraße 30  
1000 Berlin 27  
Telefon: Berlin (030) 41 10 11  
Telex: 1-81 522 wubl n d

Postfach 2240  
5902 Netphen 2  
Telefon: Siegen: (0271) 702-1  
Telex: 08 72 843 a wusi d