

Bekmh. VU-Nr. 274/76

SenWi-Vic, DP, DS, DF, DT, VP 2, BO, VU, VU 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8,
VU 11, 12, 14, 21, 31, 32, 41, 42, 43, 45, 51, 61, 62, Ovm I, Fm I,
Stm (2 x), Vm, Zpf- u. Zp-Räume Klp, Stwe, U-Bahnhöfe Klp, Gl (5 x),
Tief (5 x), KG, Bau, EKB, E, E 1 (5 x), E 2 (2 x), E 3 (2 x), E 4 (2
FWU (12 x), GPR (5 x), ÖPR U-Bahn (6 x), Archiv, Akten (3 x).

Sammlung www.berliner-verkehrsseiten.de

Betr.: Veränderte Türschließenanlage der A 3-Einheiten 787/786
und 943/942 .

Ab 1. Dezember 1976 werden auf der Linie 4 die A 3-Einheiten
787/786 und 943/942 mit einer veränderten Türschließenanlage eingesetzt

Zusätzlich zu der gebräuchlichen Türschließeneinrichtung wurde in
jeden Wagen eine elektronische Türschließensteuerung eingebaut.

Sie verhindert bei einer Fahrgeschwindigkeit über 8 km/h das Öffnen
der Fahrgastraumtüren - die Türschließenzylinder entlüften nicht - .
Erst beim Unterschreiten der Fahrgeschwindigkeit von 8 km/h ent-
lüften die Türschließenzylinder, die Fahrgastraumtüren lassen sich
öffnen.

Lassen sich die Fahrgastraumtüren infolge einer Störung nicht von
Hand öffnen, ist der an der Fahrerraumrückwand - Fahrgastraum -
angebrachte plombierte Türnotknopf zu drücken. Dadurch werden die
Türschließenzylinder entlüftet und gleichzeitig blinken die beider-
seits des Fahrerstandes in Höhe der Regenrinne angebrachten gelben
Blinkleuchten.

Das Aufleuchten der gelben Blinklampen ist vom Za bzw. W dem Zf und
der VUM zu melden, eine Linienmeldung ist aufzugeben.

Einheiten mit abgeschalteter elektronischer Türschließeneinrichtung
werden nicht entleert, sie sind der Bw Gru baldmöglichst zuzuführen.

Hauptabteilung Verkehr U-Bahn

[Handwritten Signature]

E