

Bekmh. VU-Nr. 274/76

SenWi-Vic, DP, DS, DF, DT, VP 2, BO, VU, VU 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8,  
VU 11, 12, 14, 21, 31, 32, 41, 42, 43, 45, 51, 61, 62, Ovm I, Fm I,  
Stm (2 x), Vm, Zpf- u. Zp-Räume Klp, Stwe, U-Bahnhöfe Klp, Gl (5 x),  
Tief (5 x), KG, Bau, EKB, E, E 1 (5 x), E 2 (2 x), E 3 (2 x), E 4 (2  
FWU (12 x), GPR (5 x), ÖPR U-Bahn (6 x), Archiv, Akten (3 x).

---

## Sammlung [www.berliner-verkehrsseiten.de](http://www.berliner-verkehrsseiten.de)

Betr.: Veränderte Türschließenanlage der A 3-Einheiten 787/786  
und 943/942 .

---

Ab 1. Dezember 1976 werden auf der Linie 4 die A 3-Einheiten  
787/786 und 943/942 mit einer veränderten Türschließenanlage eingesetzt

Zusätzlich zu der gebräuchlichen Türschließeneinrichtung wurde in  
jeden Wagen eine elektronische Türschließensteuerung eingebaut.

Sie verhindert bei einer Fahrgeschwindigkeit über 8 km/h das Öffnen  
der Fahrgastraumtüren - die Türschließenzylinder entlüften nicht - .  
Erst beim Unterschreiten der Fahrgeschwindigkeit von 8 km/h ent-  
lüften die Türschließenzylinder, die Fahrgastraumtüren lassen sich  
öffnen.

Lassen sich die Fahrgastraumtüren infolge einer Störung nicht von  
Hand öffnen, ist der an der Fahrerraumrückwand - Fahrgastraum -  
angebrachte plombierte Türnotknopf zu drücken. Dadurch werden die  
Türschließenzylinder entlüftet und gleichzeitig blinken die beider-  
seits des Fahrerstandes in Höhe der Regenrinne angebrachten gelben  
Blinkleuchten.

Das Aufleuchten der gelben Blinklampen ist vom Za bzw. W dem Zf und  
der VUM zu melden, eine Linienmeldung ist aufzugeben.

Einheiten mit abgeschalteter elektronischer Türschließeneinrichtung  
werden nicht entleert, sie sind der Bw Gru baldmöglichst zuzuführen.

Hauptabteilung Verkehr U-Bahn

*[Handwritten signature]*

*E*