

Aufarbeitungsprotokoll

U-Bahn Twg. 125 400-7 neue Nr. 710 012-2

Schadgruppe: HU + Umbauarbeiten zum Überführungsfahrzeug für G 1

Auftr.-Nr. 400 1402 022 HU

400 1411 014 Vollackierung

400 1413 014 Fußbodenbeläge

400 1418 006 Teilverkabelung

Auszuführende Arbeiten

Alle Arbeiten der Schadgruppe HU durchführen.

Lackierung des Fahrzeuges: gelb mit schwarzer Beschriftung ohne schwarzen Randstreifen in Fensterhöhe.

Folgende Umbauarbeiten sind erforderlich: (Verrechnung sämtl. Umbauarbeiten auf Soab Teilverkabelung)

Zeichnungen der BVB liegen vor!

1. Montage einer Scharfenbergkupplung mit durchgekuppelter Druckluft-, Stark- und Steuerstromleitung an der B-Seite. Zugkasten entsprechend Konstruktionszeichnungen der BVB ändern.
2. Fertigung und Montage eines Fahrschaltepultes G1 entsprechend Zeichnungsunterlagen der BVB neben dem Fahrschalter AI, Schlupftür im Fahrerraum fest verschließen.
3. Verlegung von 15 Steuerltg. vom Fahrschaltpult G1 zu einer Klemmstelle unter der Sitzbank B-Seite neben dem vorhandenen Hauptklemmbrett und Anschluß an das E-Teil der Kupplung.
4. Verlegung einer 95 mm² Starkstromleitung vom Stromabnehmer zur Klemmstelle wie unter Punkt.3.
5. Polster ausbauen, Bankgestelle mit klappbaren Holzplatten abdecken, Anstrich: grau
Senkrechte Haltestangen wieder einbauen.
Vertäfelung ohne Aufarbeitung.
6. Montage eines AI-Fahrschalters an der B-Seite mit Anschluß an vorhandene Rangierkupplung.
7. Montage von Signalleuchten (Spitzen- und Zugschlußsignal) in die Stirnwand der B-Seite.

8. Anschluß der 5-ati-Leitung an die Kupplung.
9. Anschluß der 8-ati-Leitung mit Zwischenschaltung eines Rückschlagventils an die Kupplung.
10. Unter den Bankgestellen, zwischen Tür 1 und 3 linke Seite im Fahrgastraum zur Fahrtrichtung, vorhandene Heizkörper entfernen und 4 Batteriekästen Nicad 96 V)Beistellung durch BVB) einbauen und in Reihe schalten.
11. Neben die Tür 1 unter Sitzbank Batterieladebaustein für Batterien gemäß Position 10 einbauen.

Vorhandene Batterieanlage 48 V mit Ladebaustein bleibt erhalten.

12. Lichtleitung L2 vom Klemmbrett 2 (neben der Schalttafel im Fahrerraum) zur Sitzbank 1 neben Tür 1 verlegen und anklemmen dieser Leitung an den Batterieladebaustein mit Anschluß an die Batterien.
13. Verlegung der Batterieleitung 100 (96 V) in den Fahrerraum mit Anschluß an eine 18 A Sicherung, einen Batterieausschalter und einen Batterievoltmeter, Anschluß dieser Batterieleitung 100 (96 V) an 3 x 10 A Sicherungen.
14. Verlegung der 3 Batterieleitungen 101/102/103 an das Fahrschalt-pult G1.
15. Verlegen der Ltg. 52 über eine 10 A Sicherung zum Batterieladebaustein unter der Sitzbank neben Tür 1.

Batterien, G1-Kupplung, A1-Fahrschalter sowie G1-Fahrpult werden von der BVB angeliefert. (Müssen angefordert werden)

Erforderliche Teile ggf. aus den Schrottwagen ausbauen.

gez. Stein

PVD 3

Verteiler

2x BVB
2x TKO
1x TK
1x PV
2x PVD
8x PVA
2x PA 150
1x PA 200/320
1x PA 250
1x PA 300



Aus dem Archiv der
Berliner Verkehrsseiten