

Wer mit der Zeit geht, nimmt die U-Bahn!

Mit der Eröffnung der U-Bahnlinie Leopoldplatz-Spichernstraße ist dem Berliner U-Bahnnetz wieder ein neues wesentliches Stück eingefügt worden. Auch die gleichzeitig erfolgte Wiedereröffnung der U-Bahnlinie Wittenbergplatz-Uhlandstraße unter Zwischenschaltung eines neuen U-Bahnhofes „Kurfürstendamm“ an der Ecke Joachimstaler Straße bedeutet eine willkommene Wiedergängung des U-Bahnnetzes.

Die Berliner U-Bahn besitzt damit nun in West-Berlin eine Streckenlänge von 64,5 km mit 75 Bahnhöfen (in Gesamt-Berlin von 88,8 km mit 108 Bahnhöfen).

Der Wert der U-Bahn als schnelles, vom Straßenverkehr unabhängiges Verkehrsmittel wird dadurch noch größer, daß die neue Linie wesentlich zur Vermaschung des Netzes beiträgt und zahlreiche neue Übergangsmöglichkeiten eröffnet.

Der weitere Ausbau des U-Bahnnetzes ist in vollem Gange (im Bau: Neukölln, Grenzallee-Britz und Tempelhof-Mariendorf; in der Planung: Mehringdamm-Fehrbelliner Platz), so daß schon in kurzer Zeit eine weitere beachtliche Vergrößerung bevorsteht.

Die U-Bahn ist zugleich aber auch das schnellste der BVG-Verkehrsmittel. Auf der neuen Linie wird bei Fahrgeschwindigkeiten bis zu 70 km/St eine Reisegeschwindigkeit (einschließlich der Aufenthalte auf den Bahnhöfen) von 35,5 km/St erreicht. Das ist für ein innerstädtisches Verkehrsmittel einmalig und wird im wesentlichen durch den Einsatz neuer, hochleistungsfähiger U-Bahnzüge erzielt. Neben der Beschaffung neuer Wagen für die neuen Strecken ist auch für die älteren U-Bahnlinien eine systematische Erneuerung und Modernisierung des Wagenparks in die Wege geleitet und bereits angelaufen.

Die hohe Fahr- und Reisegeschwindigkeit bedeutet für die Fahrgäste eine erhebliche Verkürzung der Fahrzeit für die Erreichung der verschiedenen Fahrtziele. Vom Wedding (Leopoldplatz) bis zum Zoo braucht man nur knapp 10 Minuten. Aber auch für zahlreiche andere Verbindungen ist durch die neue Linie eine wesentliche Verkürzung der Fahrzeiten eingetreten.

Durch den dichten 5-Minuten-Verkehr an den Werktagen sind längere Wartezeiten auf den U-Bahnhöfen ausgeschaltet.

Dem modernen Lebensstil entsprechend wird die Berliner U-Bahn zunehmend mit Fahrtreppen ausgestattet. Allein bei der neuen U-Bahnlinie sind 22 Fahrtreppen eingebaut. Für das bisherige U-Bahnnetz wird ein Programm ausgearbeitet, das auch die Ausstattung der wichtigeren älteren U-Bahnhöfe mit Fahrtreppen vorsieht.

Durch die Verdichtung des Netzes, die hohe Fahr- und Reisegeschwindigkeit sowie den Einsatz neuer Fahrzeuge wird die Benutzung der U-Bahn für den Fahrgast ohne Zweifel immer vorteilhafter.

Diese Entwicklung wird noch dadurch unterstützt, daß tariflich das gesamte U-Bahnnetz für den Fahrgast als Einheit behandelt, der Übergang von einer Linie auf die andere also nicht als Umsteigen gerechnet wird. Wer mit einem Fahrschein die U-Bahn benutzt, genießt mithin Freizügigkeit auf dem gesamten U-Bahnnetz und kann sich hier jedes beliebige Fahrtziel wählen.

Im übrigen gelten auch im Bereich der U-Bahn die besonderen Fahrpreisvergünstigungen bei Benutzung von Zeitkarten, d. h. von Monatskarten sowie Wochenkarten für 5 oder 7 Tage.

Machen auch Sie von den vielfältigen Vorteilen unserer Berliner U-Bahn Gebrauch und benutzen Sie für Ihre Fahrten soweit als möglich die U-Bahn.

U-Bahn fahren heißt Zeit ersparen

Überzeugen Sie sich hiervon durch die nebenstehend aufgeführten Fahrzeiten.



Aus dem Archiv der Berliner Verkehrsseiten

Sie fahren von

	Min.		Min.
Zoo – Krumme Lanke	26	Innsbrucker Platz – Kottbusser Tor	17
Zoo – Kottbusser Tor	15	Rathaus Neukölln – Tegel	37
Zoo – Rathaus Neukölln	25	Rathaus Neukölln – Fehrbelliner Platz	29
Zoo – Flughafen	18	Rathaus Neukölln – Reichskanzlerplatz	36
Zoo – Leopoldplatz	8	Rathaus Neukölln – Krumme Lanke	47
Wittenbergplatz – Kochstraße	13	Seestraße – Tegel	13
Wittenbergplatz – Schlesisches Tor	16	Seestraße – Hallesches Tor	15
Wittenbergplatz – Hermannplatz	19	Seestraße – Hermannplatz	22
Wittenbergplatz – Leinestraße	24	Seestraße – Breitenbachplatz	27
Fehrbelliner Platz – Görlitzer Bhf.	20	Tegel – Fehrbelliner Platz	34
Fehrbelliner Platz – Hallesches Tor	15	Tegel – Nollendorfplatz	32
Fehrbelliner Platz – Karl-Marx-Straße	30	Tegel – Olympia-Stadion	43
Innsbrucker Platz – Zoo	14	Tegel – Zoo	26
Innsbrucker Platz – Olympia-Stadion	28		

Fahrplan der neuen U-Bahnlinie Leopoldplatz - Spichernstraße

Montag bis Freitag

Ab Leopoldplatz nach Spichernstraße
5.10 5.25 5.35 5.45
5.50 – 19.35 alle 5 Minuten
19.45 – 23.25 alle 10 Minuten
23.40 23.55 0.10

Ab Spichernstraße nach Leopoldplatz
5.21 ab Bhf. Zoo
5.28 – 5.48 alle 10 Minuten
5.53 – 19.28 alle 5 Minuten
19.38 – 23.08 alle 10 Minuten
23.21 23.36 23.51 0.06 0.21

Sonnabend

5.10
5.25 – 6.55 alle 10 Minuten
7.01 – 10.24 alle 7½ Minuten
10.30 – 19.25 alle 5 Minuten
19.35 – 0.25 alle 10 Minuten
0.40 0.55

5.21 ab Bhf. Zoo
5.28 – 7.08 alle 10 Minuten
7.15 – 10.23 alle 7½ Minuten
10.28 – 19.28 alle 5 Minuten
19.38 – 0.28 alle 10 Minuten
0.37 0.52

Sonntag

5.10 – 6.55 alle 15 Minuten
7.08 – 22.46 alle 7½ Minuten
22.55 – 23.25 alle 10 Minuten
23.40 – 0.10 alle 15 Minuten

5.23 ab Bhf. Zoo
5.36 – 6.51 alle 15 Minuten
7.05 7.15
7.23 – 22.38 alle 7½ Minuten
22.48 – 23.08 alle 10 Minuten
23.21 – 0.21 alle 15 Minuten

Die Fahrzeit zwischen 2 aufeinanderfolgenden Bahnhöfen beträgt im Durchschnitt 1–1½ Minuten