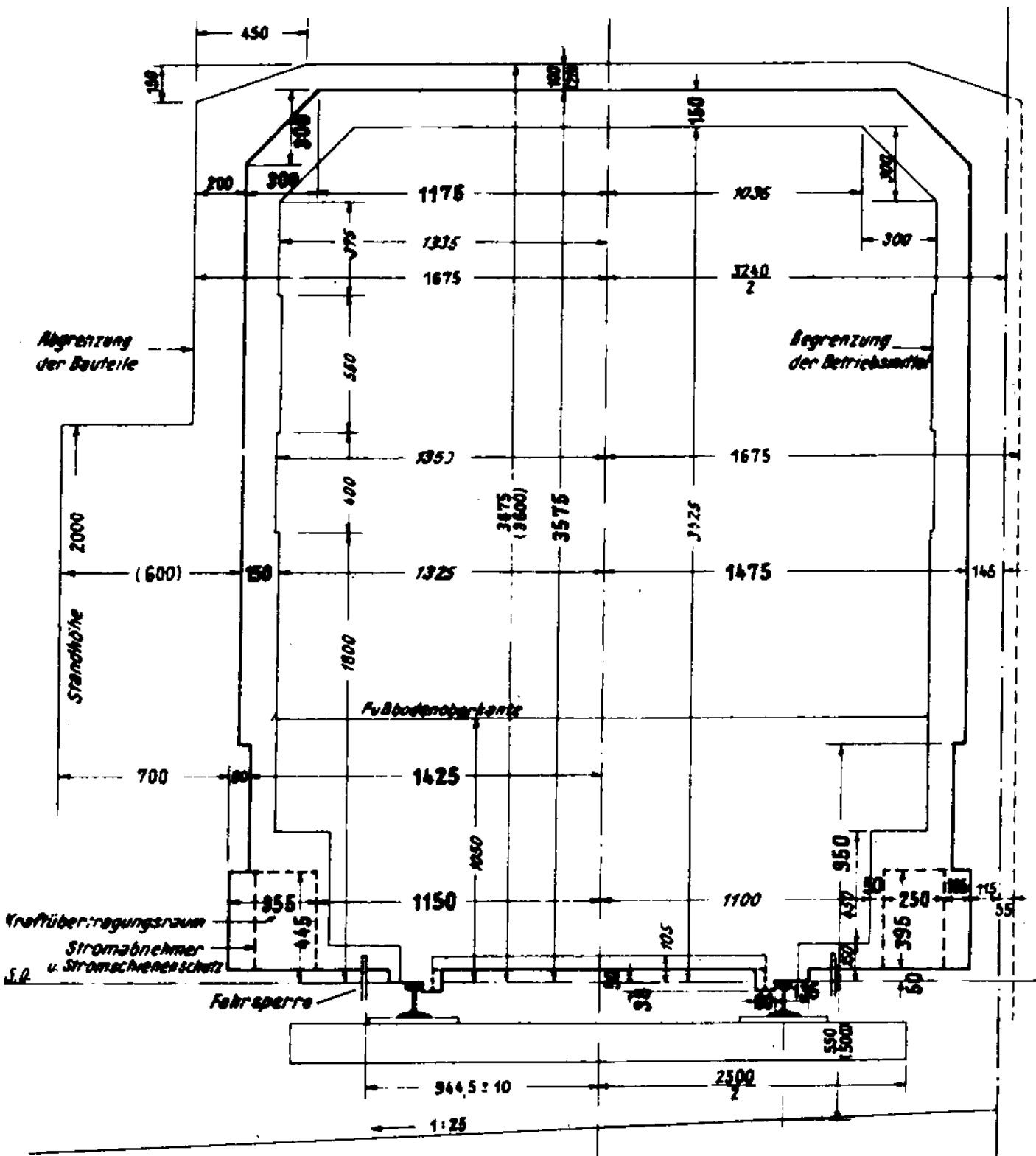
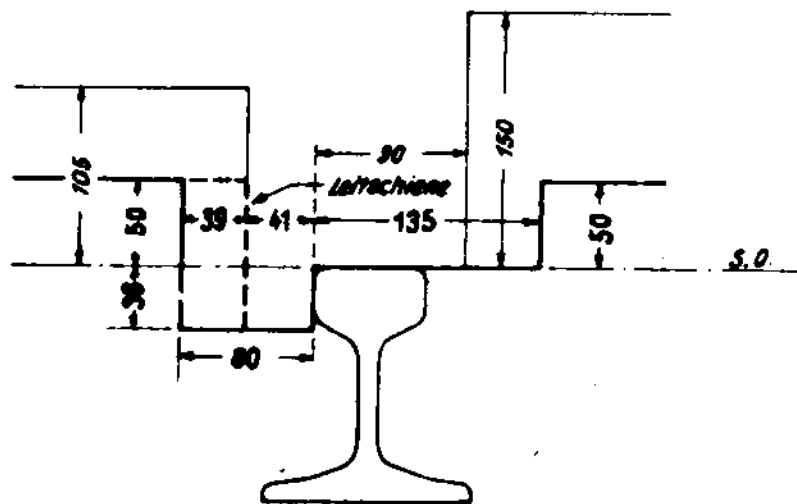


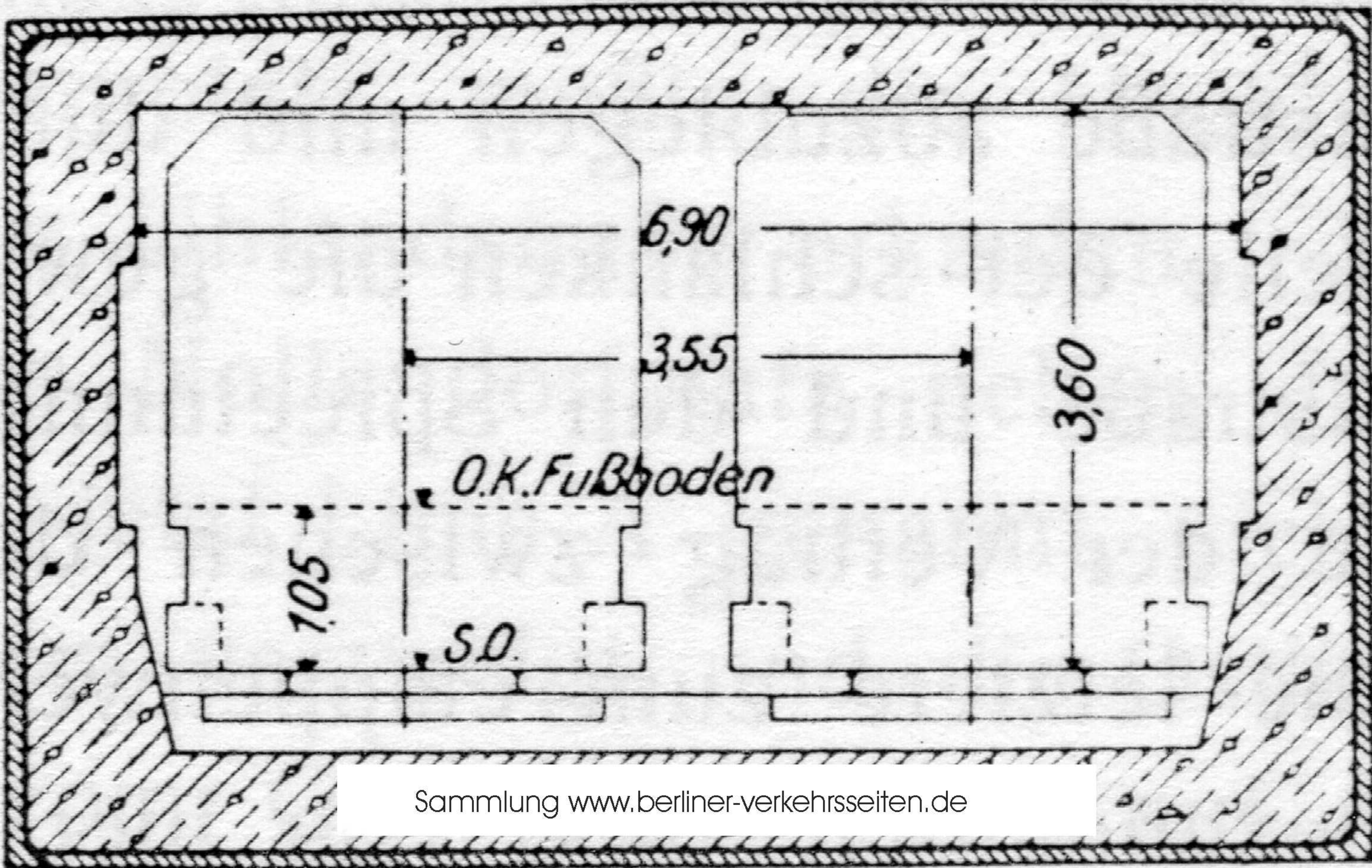
I. Gerade offene Strecke

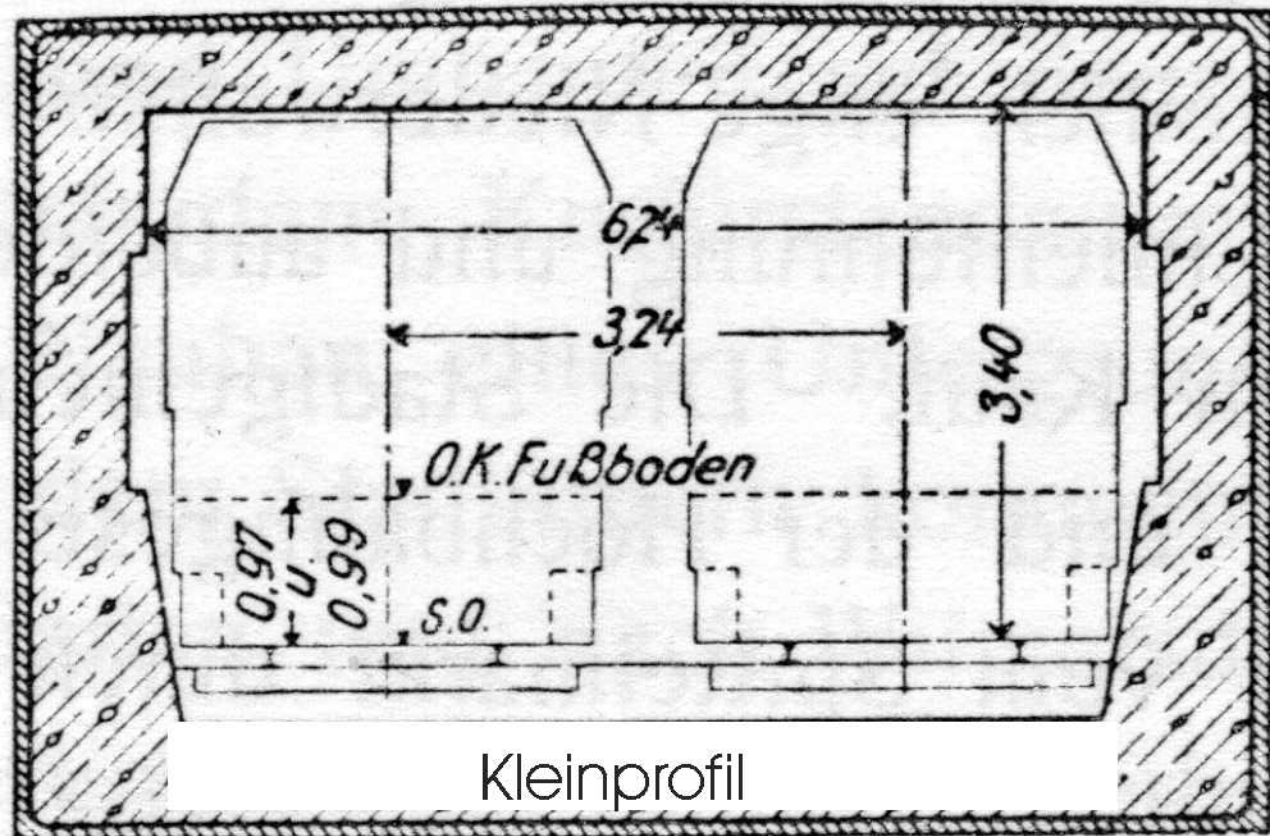


M. 1:5



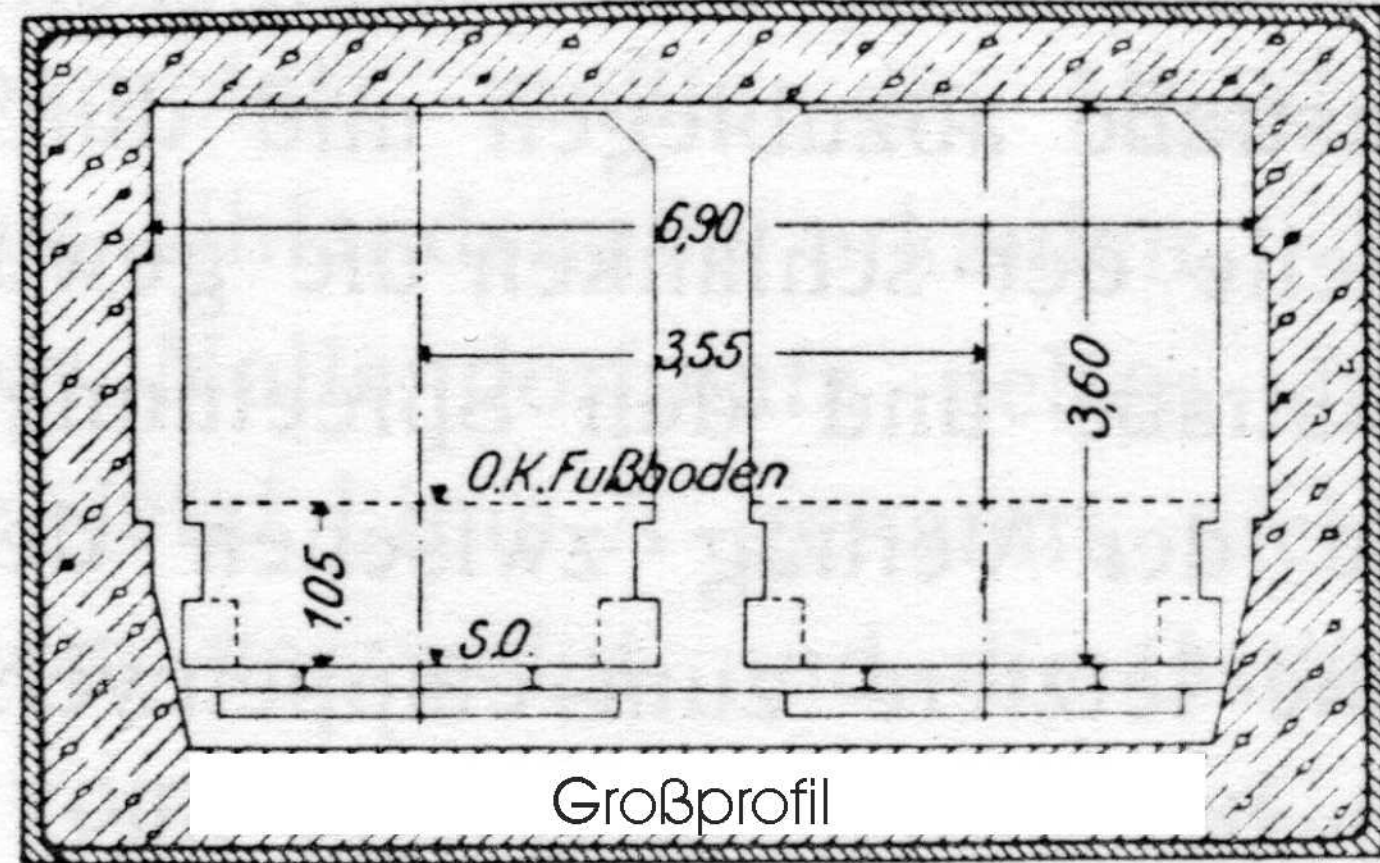
1. Für den Lichtraum sind die jeweiligen Spurranten und Schienenoberkanten maßgebend.
2. Der Begrenzung der Betriebsmittel liegt das unbelastete Fahrzeug mit neuen Radreifen zu Grunde.
3. Bei der Abgrenzung der Bauteile und des Standraumes für Bahnbedienstete sind die nur für eingleisige Strecken geltenden Linien gestrichelt dargestellt.





Kleinprofil

Sammlung
[www.berliner-
verkehrsseiten.de](http://www.berliner-verkehrsseiten.de)



Großprofil