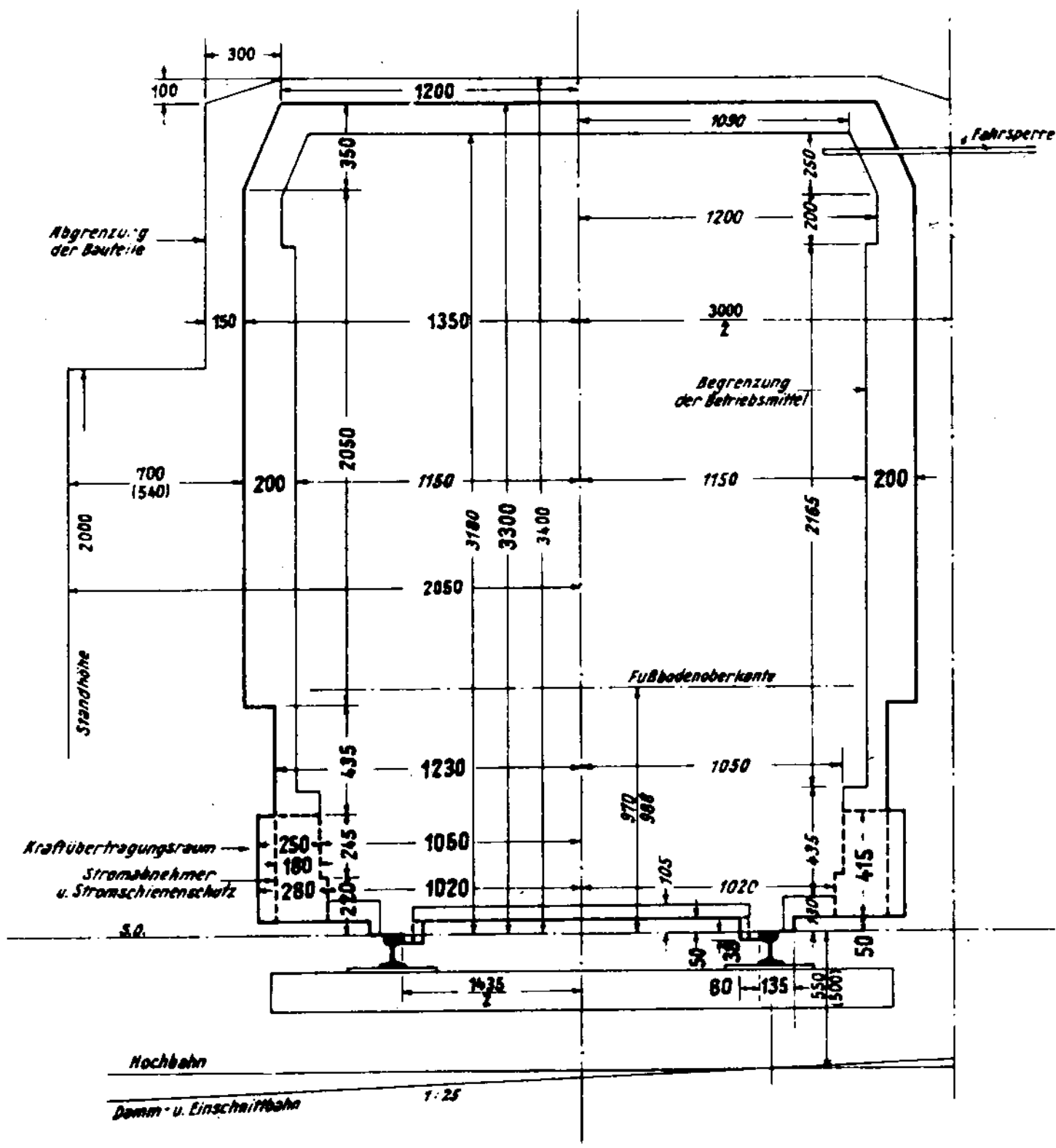
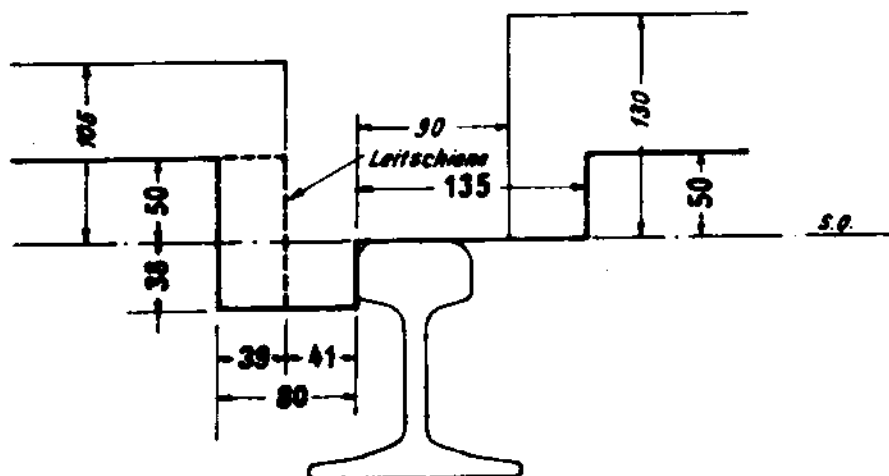


# I. Gerade offene Strecke

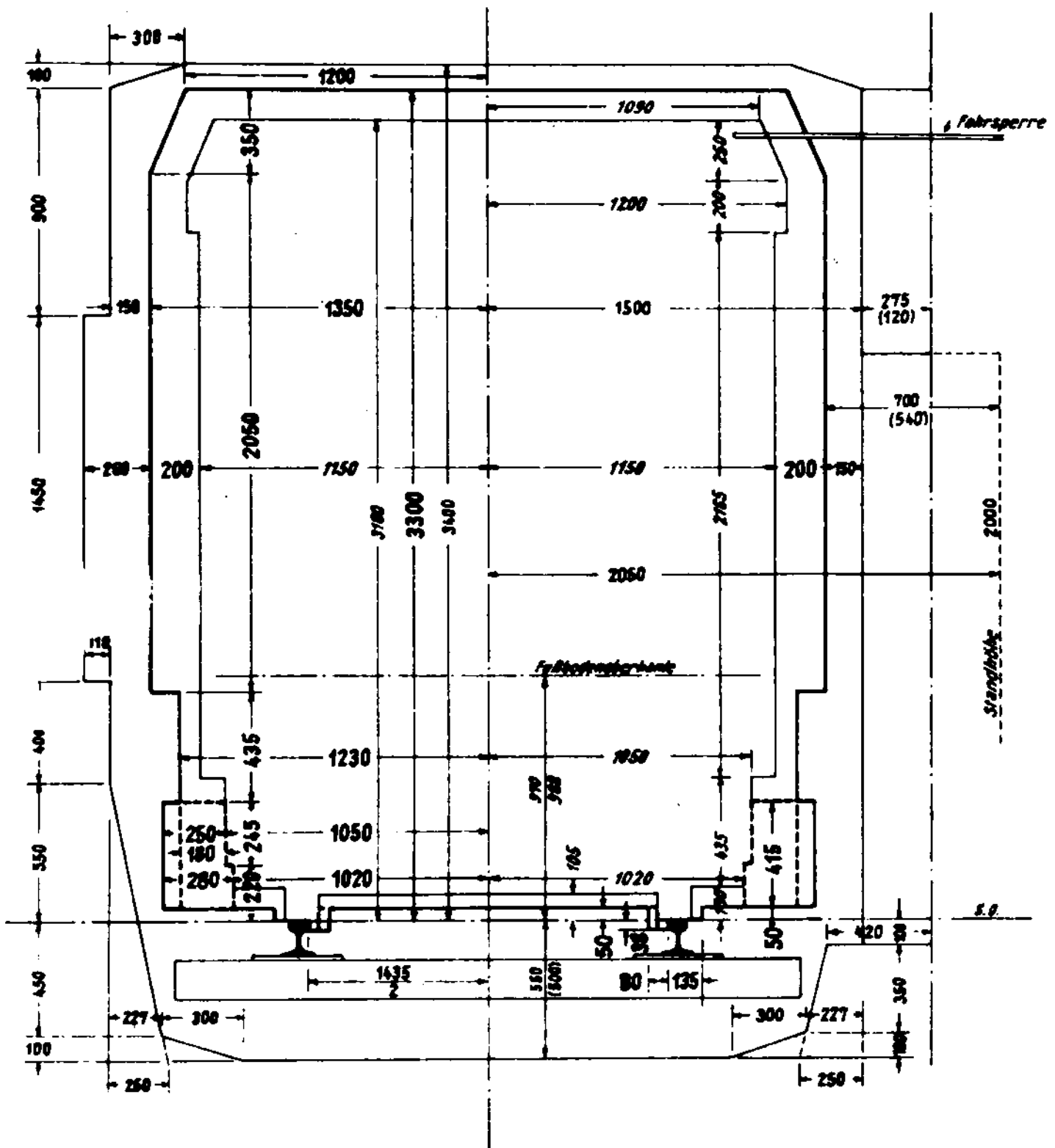


M. 1:5



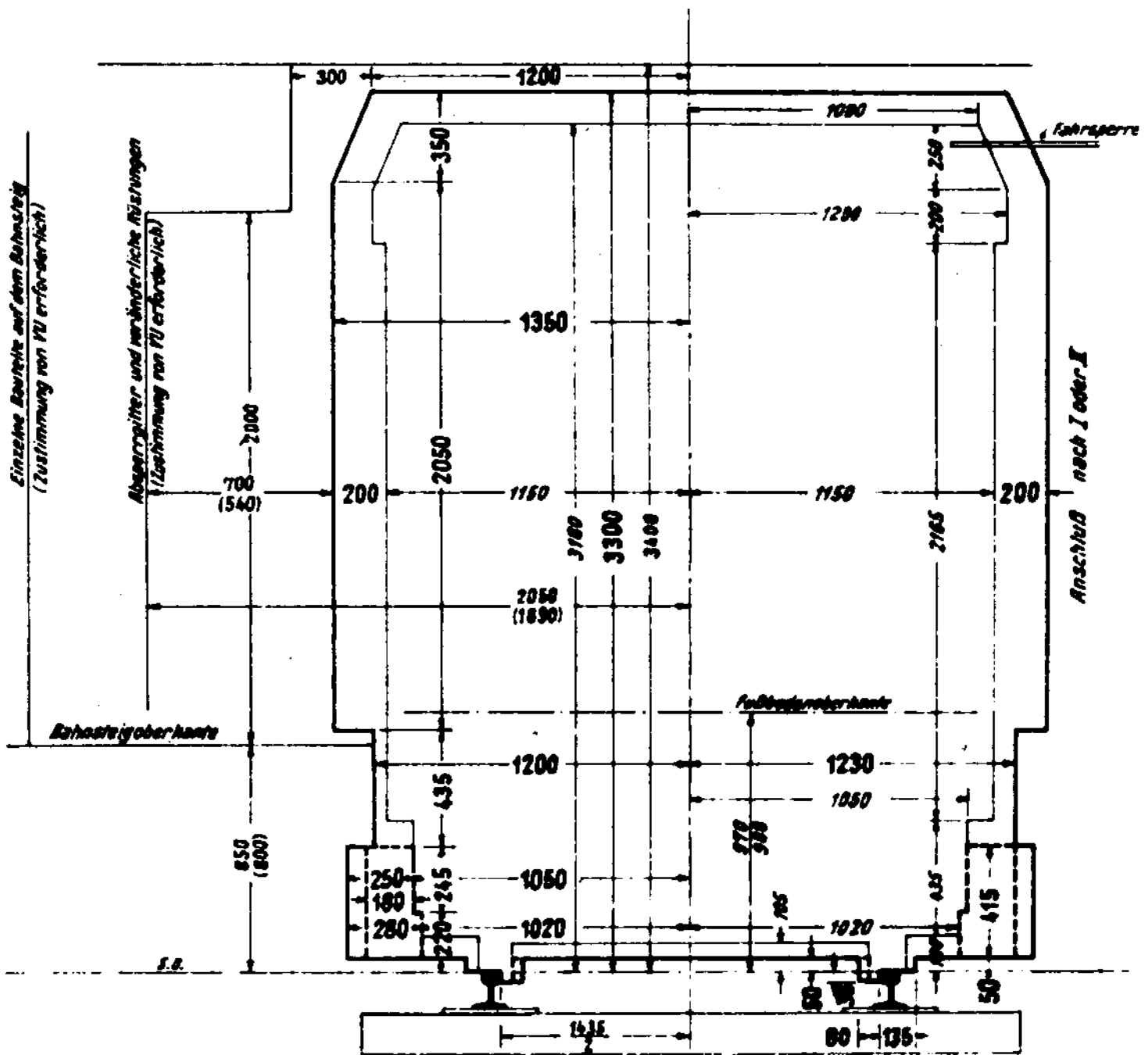
1. Für den Lichtraum sind die jeweiligen Spurranten und Schienenoberkanten maßgebend.
2. Der Begrenzung der Betriebsmittel liegt das unbelastete Fahrzeug mit neuen Radreifen zu Grunde.
3. Bei der Abgrenzung der Bauteile und des Standraumes für Bahnbedienstete sind die nur für eingleisige Strecken geltenden Linien gestrichelt dargestellt.

## II. Gerade umbaute Strecke



4. Einzelne Bauteile dürfen in Sonderfällen in den Standraum für Bahnbedienstete hineinragen, wenn die Sicherheit genügend gewahrt bleibt. Jede sonstige ausnahmsweise Annäherung von Bauteilen an die Lichtraumgrenzung bedarf der Zustimmung von Ba U.
5. Klammermaße sind für Altanlagen zulässig.
6. Die bei Altanlagen örtlich bedingten Abweichungen von der Sollabgrenzung der Bauteile bleiben weiter zulässig, wenn der Lichtraum nicht berührt wird.
7. Für gekrümmte und überhöhte Gleise erweitert sich der Lichtraum oberhalb des Kraftübertragungsraumes, das Bauwerk und der Gleisabstand je nach der Sekanten- oder Sehnenstellung des 12,5 m - Wagens mit 11,97 m gerader Seitenwandlänge, 7,57 m Drehzapfenabstand und 1,8 m Radstand im Drehgestell.
8. Bei Altanlagen kann an der stromschienenfreien Seite die äußere Grenze des Kraftübertragungsraumes um 70 mm auf die gestrichelte Linie zurückgezogen werden.
9. Dieser nach der 80 Strab entwickelte Kleinlichtraum ersetzt alle bisherigen Ausfertigungen.

# III. Gerade Bahnsteigkante



Gem. Schreiben vom 2.8.57 VuB III A

Genehmigt

Der Senator

für Verkehr und Betriebe

VuB/III A Berlin, den 2.8.1957

Im Auftrage

(gez.) Knoll

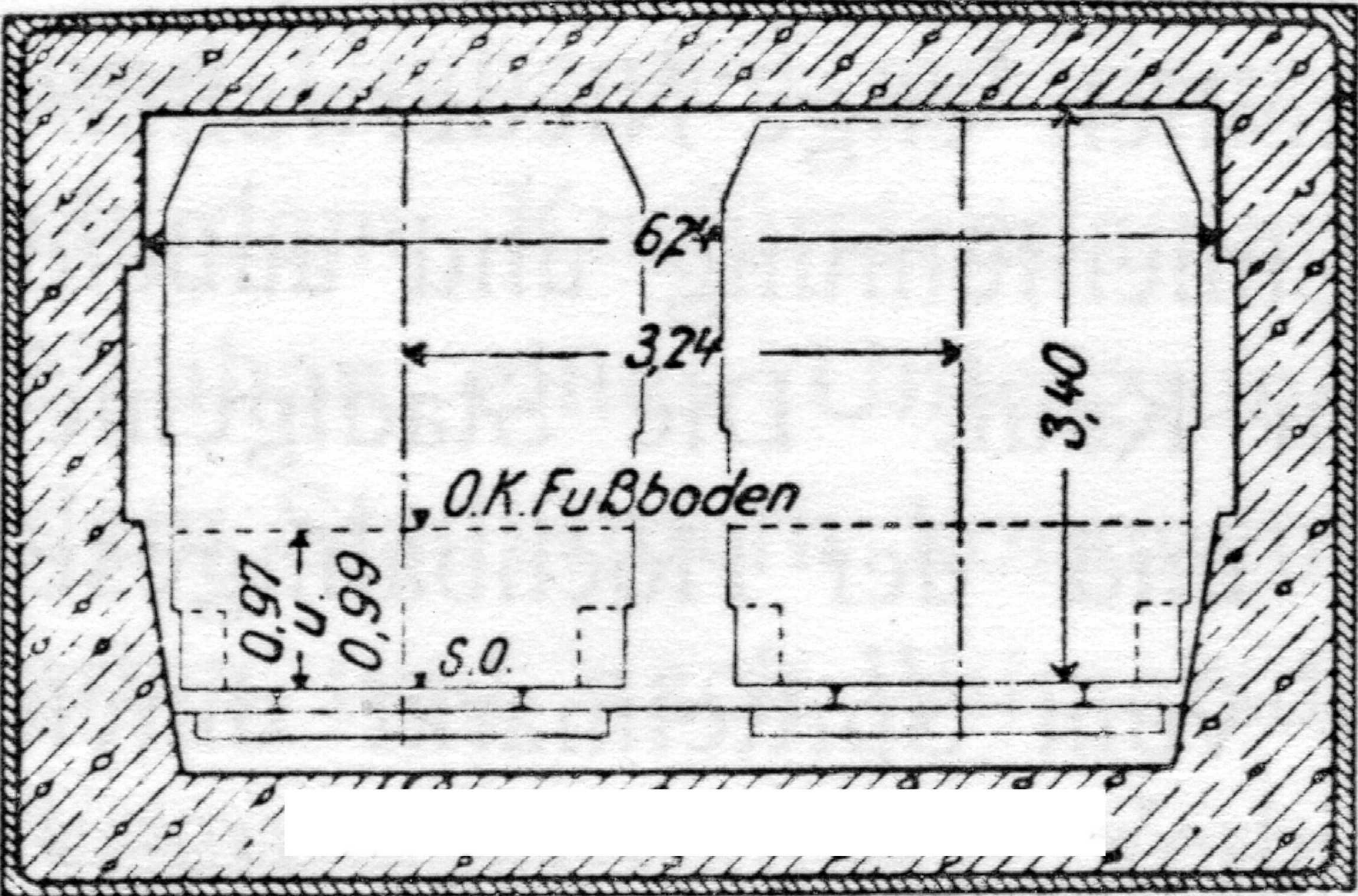
(L.S.)

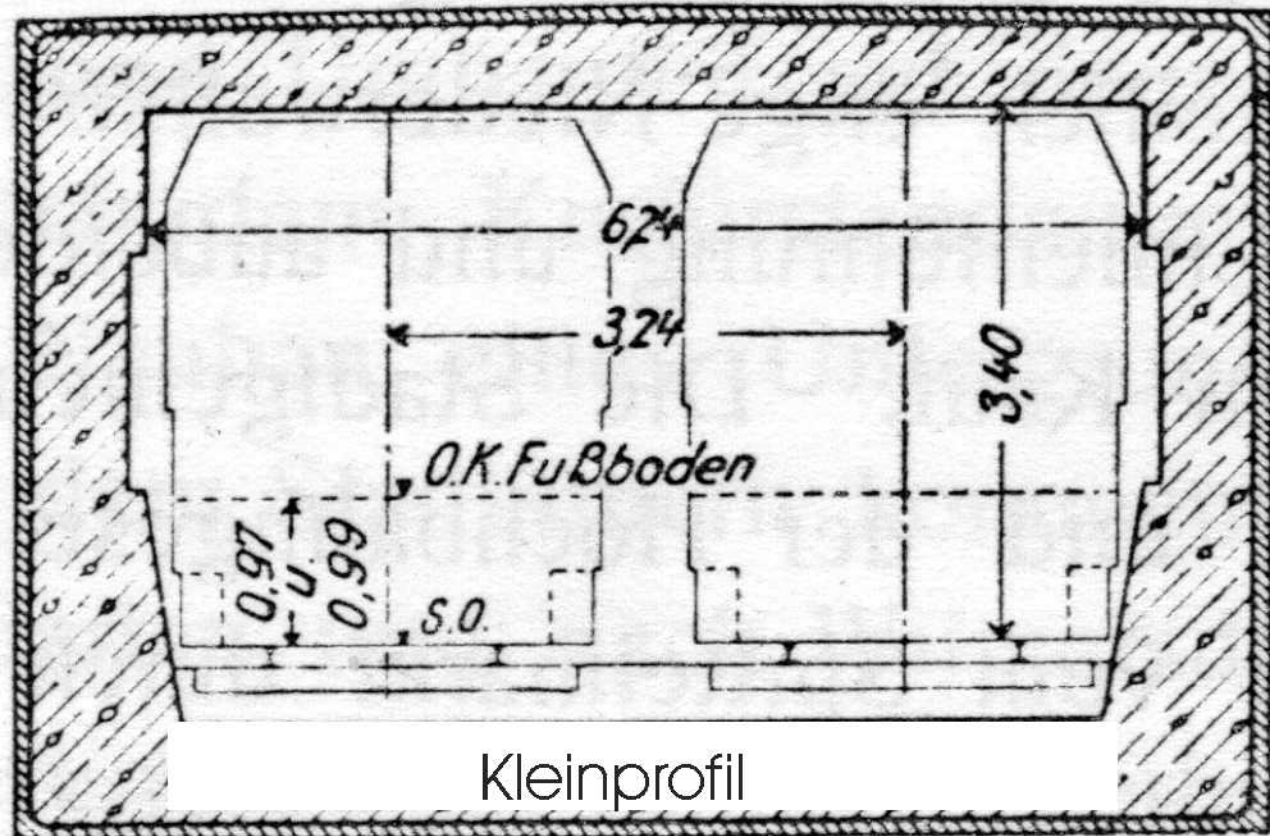
Einverstanden	Datum	Name
TG	21.5.57	Heubler
VU	21.6.57	i. V. ...
EU	27.6.57	Hammer

Bearb.	Dat.	Name	Berliner Verkehrs-Betriebe (BVB) Kampfbahnung Bau Bauabteilung U-Bahn H. Heubler
1957	21.6.57	Hammer	

**Kleinlichraum**

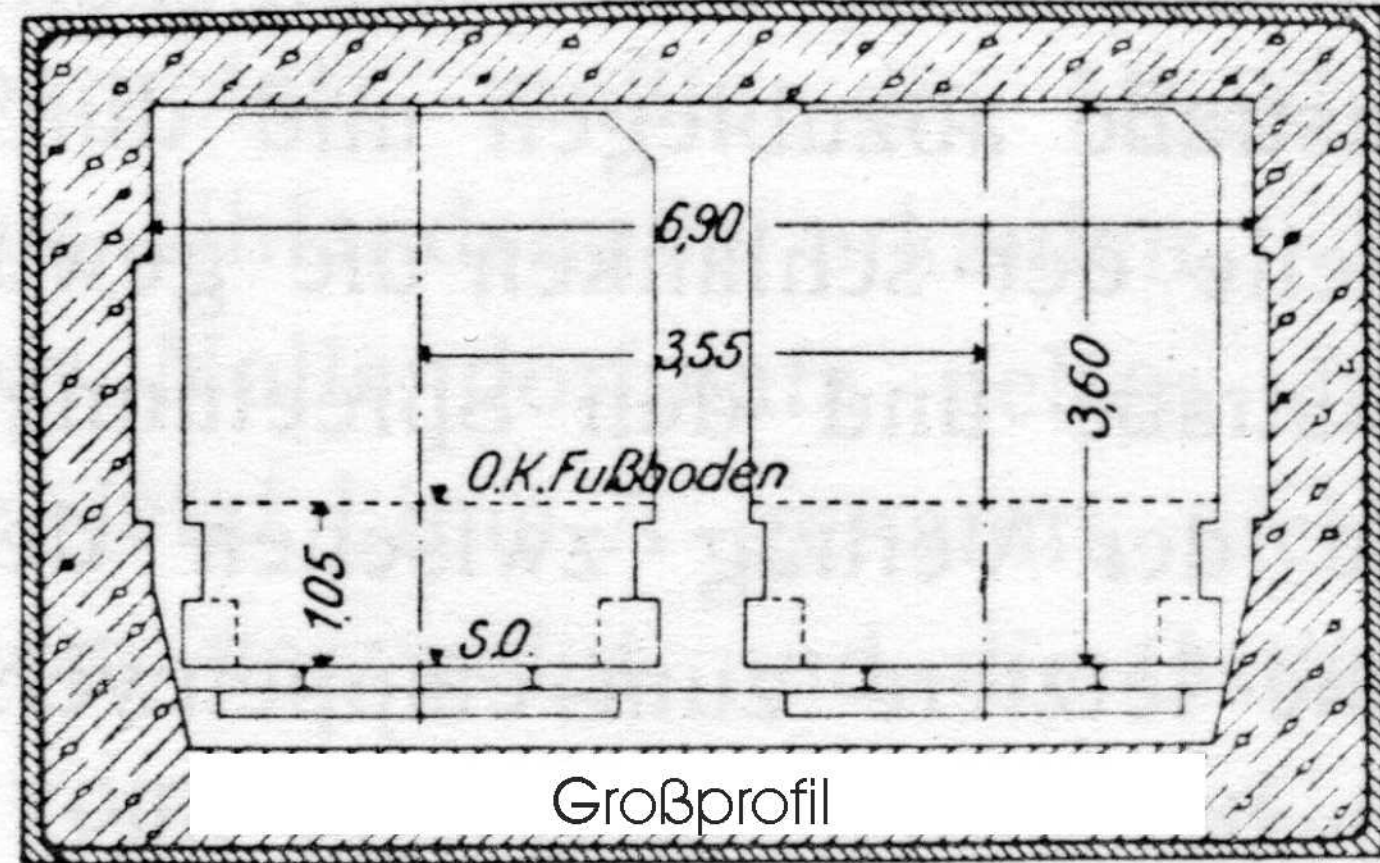
M. 9:25  
UBW 12 221





Kleinprofil

Sammlung  
[www.berliner-  
verkehrsseiten.de](http://www.berliner-verkehrsseiten.de)



Großprofil