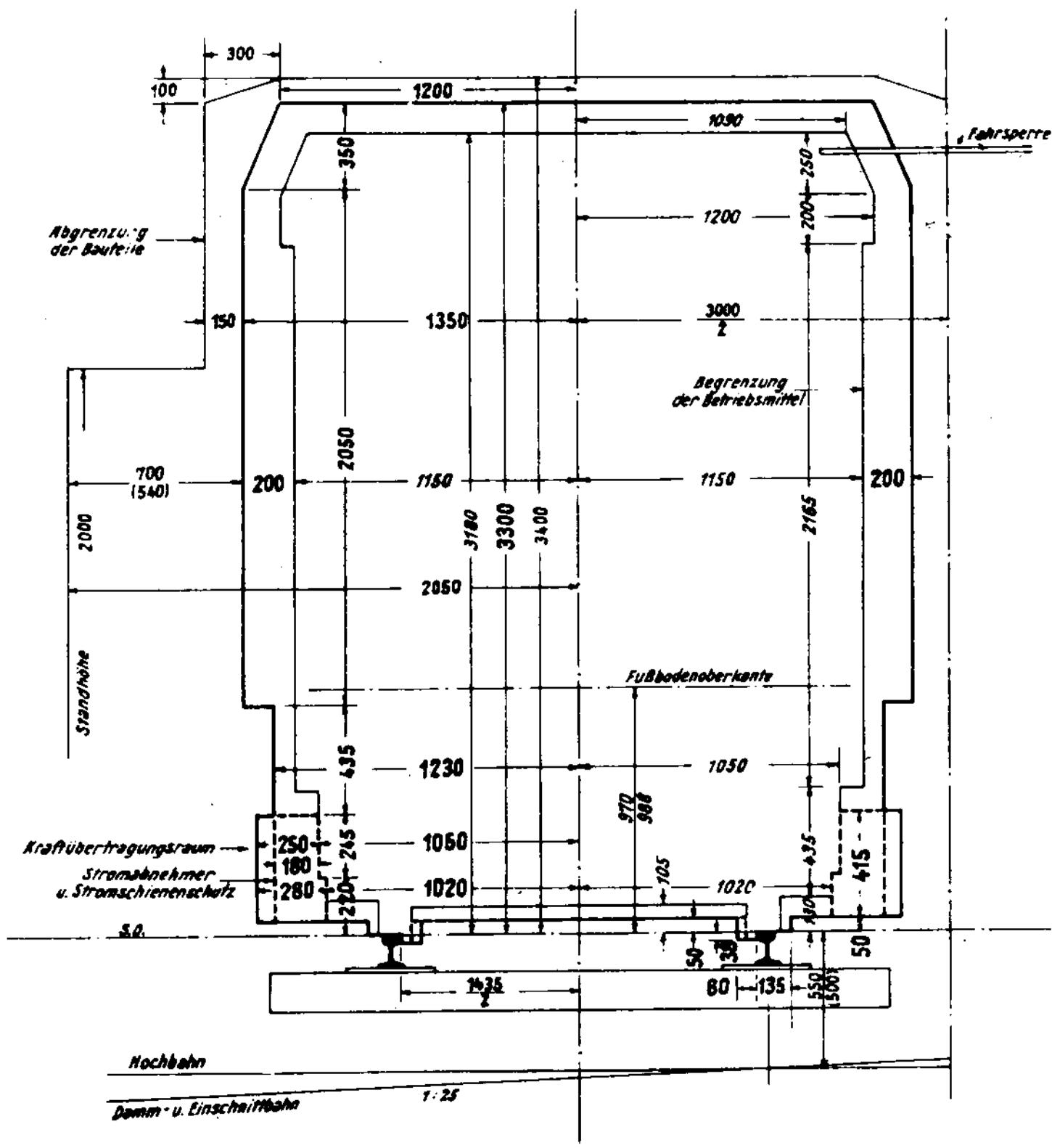
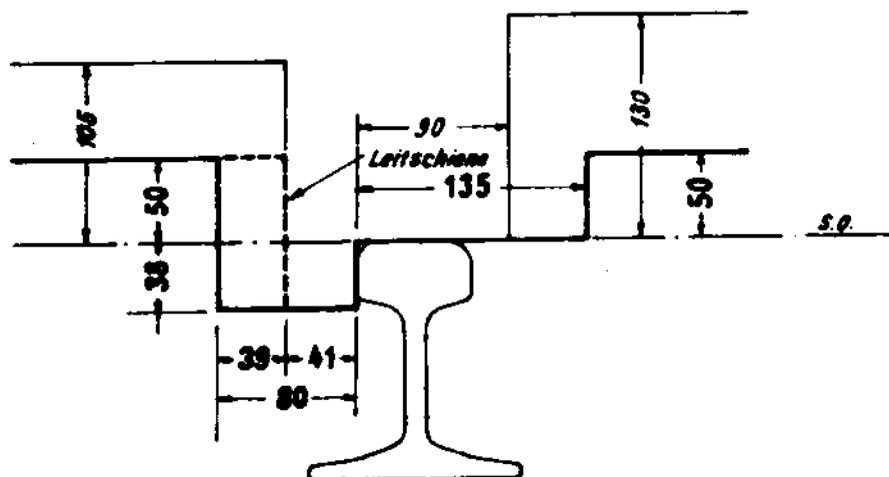


I. Gerade offene Strecke

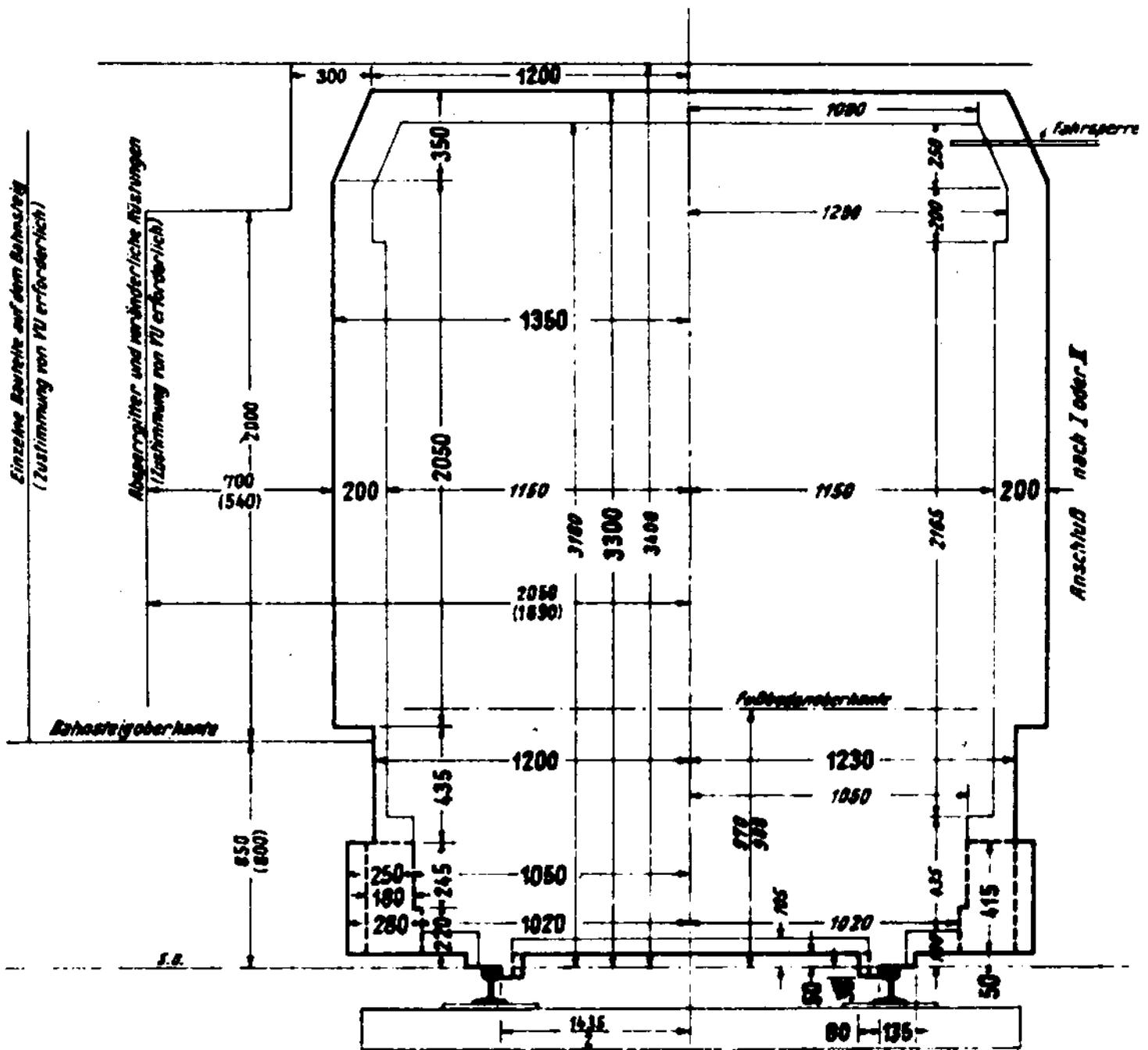


M. 1:5



1. Für den Lichtraum sind die jeweiligen Spurranten und Schienenoberkanten maßgebend.
2. Der Begrenzung der Betriebsmittel liegt das unbelastete Fahrzeug mit neuen Radreifen zu Grunde.
3. Bei der Abgrenzung der Bauteile und des Standraumes für Bahnbedienstete sind die nur für eingleisige Strecken geltenden Linien gestrichelt dargestellt.

III. Gerade Bahnsteigkante



Gem. Schreiben vom 2.8.57 VuB III A

Genehmigt

Der Senator

für Verkehr und Betriebe

VuB/III A Berlin, den 2.8.1957

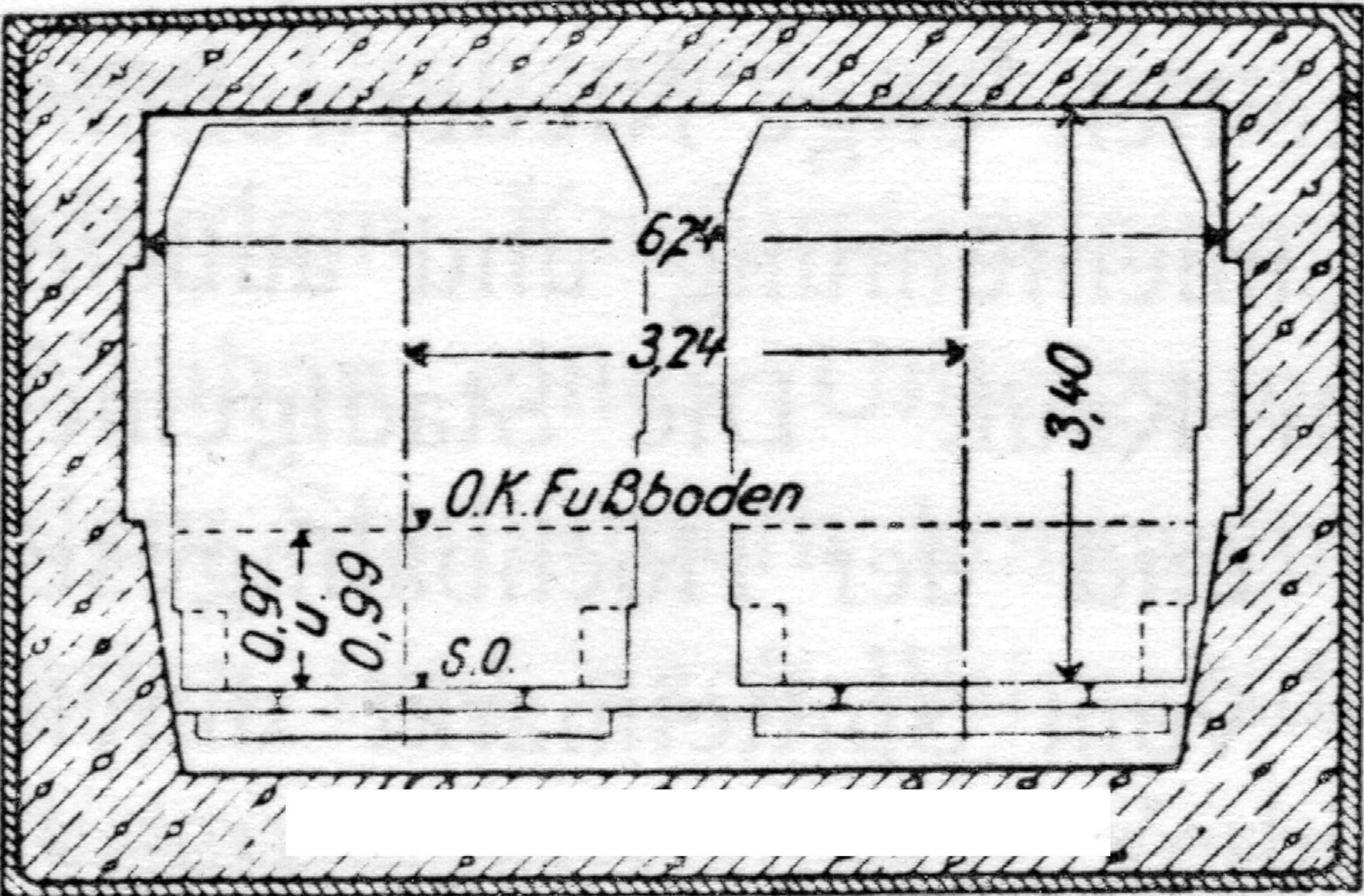
Im Auftrage

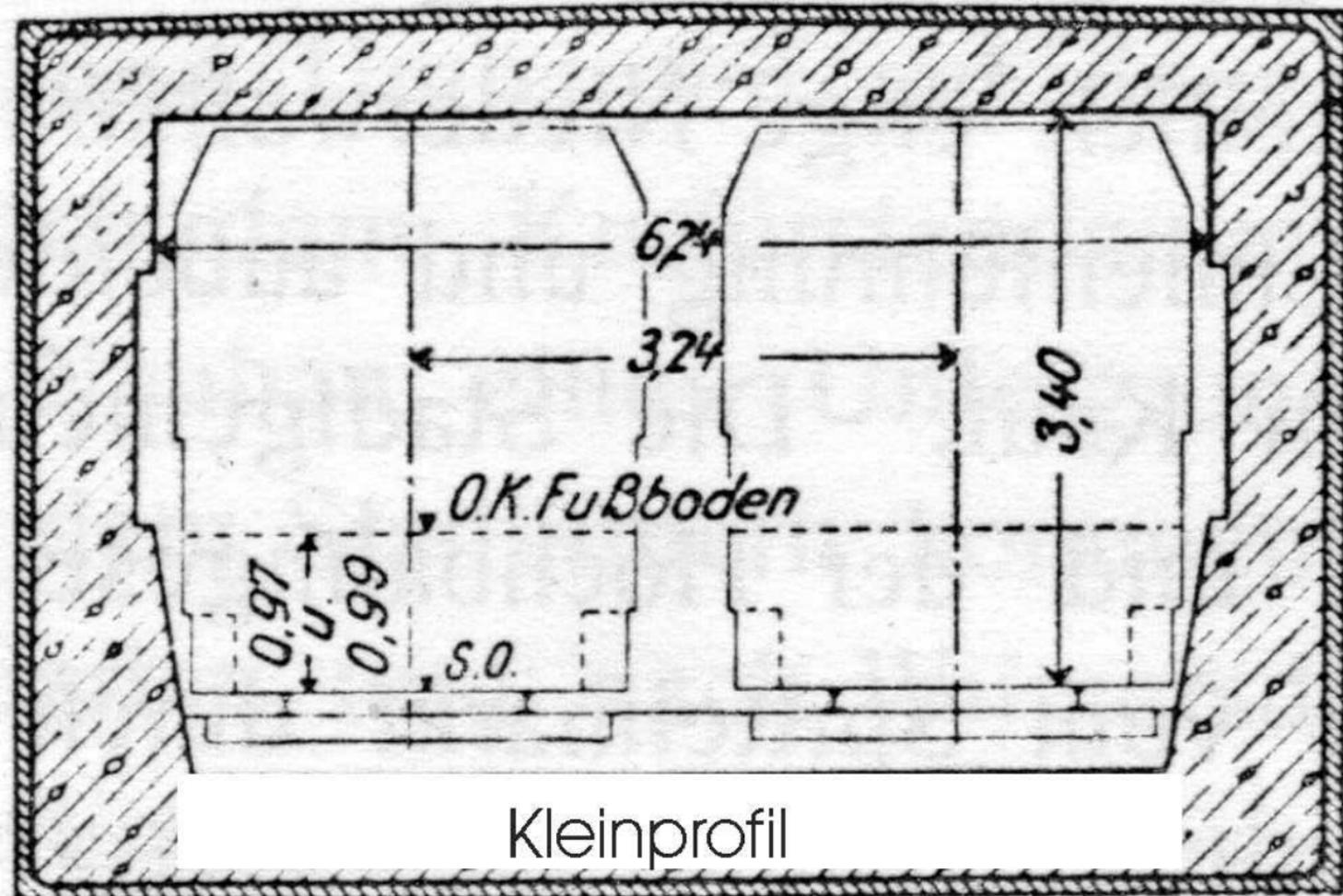
(gez.) Knoll

(L.S.)

Einverstanden	Datum	Name
TG	21.5.57	Heubler
VU	21.6.57	i. V. ...
EU	27.6.57	Hammer

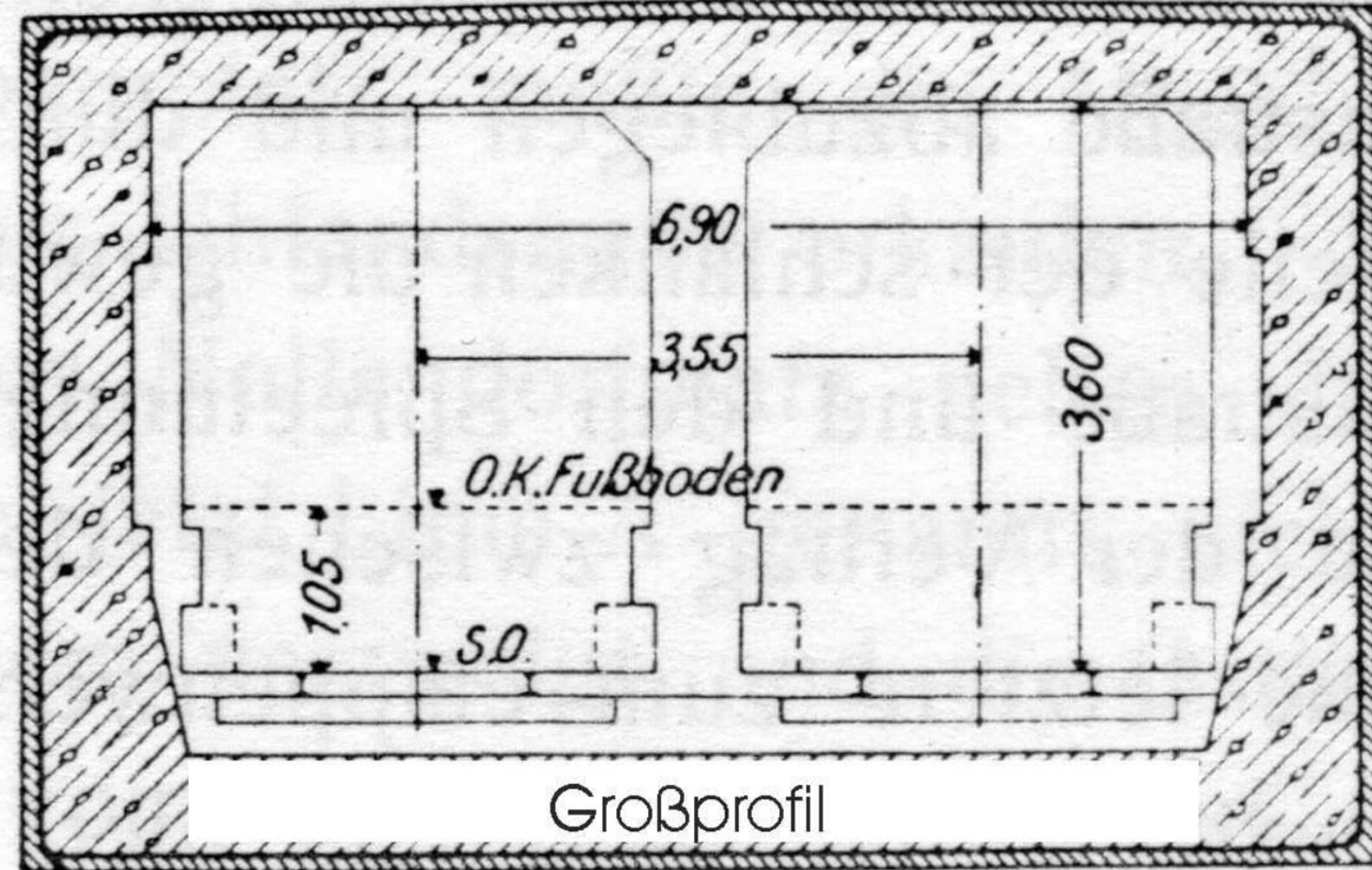
Bearb.	Dat.	Name	Berliner Verkehrs-Betriebe (BVB) Kampfbahnstr. 10 Bahnhofsverwaltung U-Bahn
1957	1957	...	
<p>M. 4:25</p> <p>UBW 12 221</p> <p>Kleinlichraum</p>			<p>Ma-He Weisler</p>





Kleinprofil

Sammlung
[www.berliner-
verkehrsseiten.de](http://www.berliner-verkehrsseiten.de)



Großprofil