

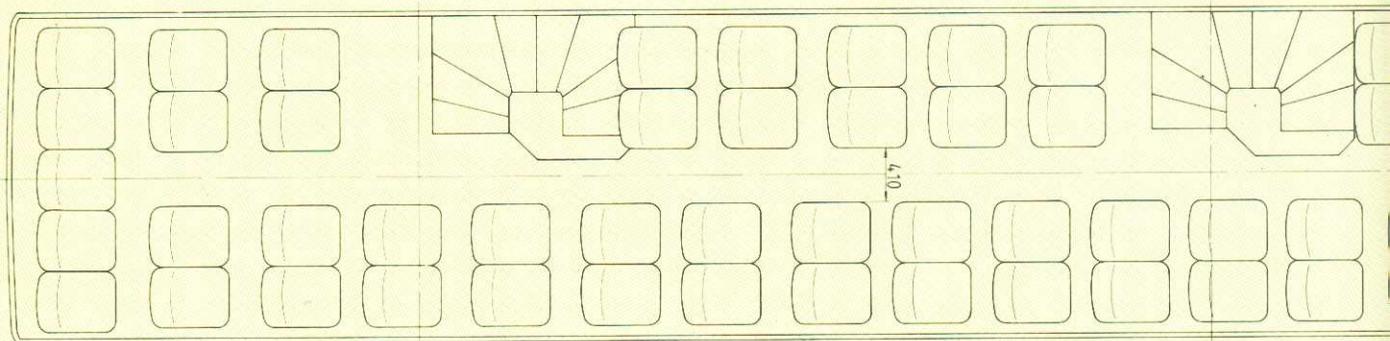
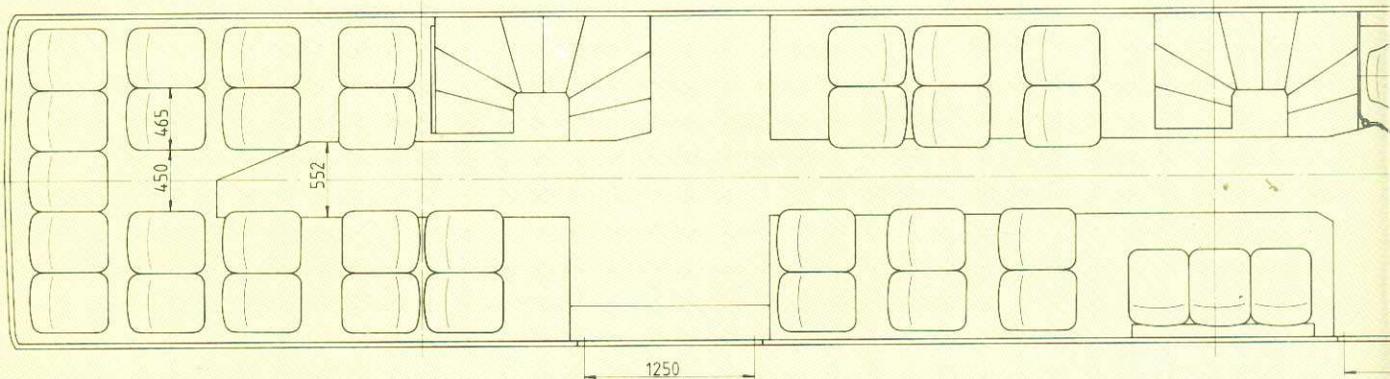
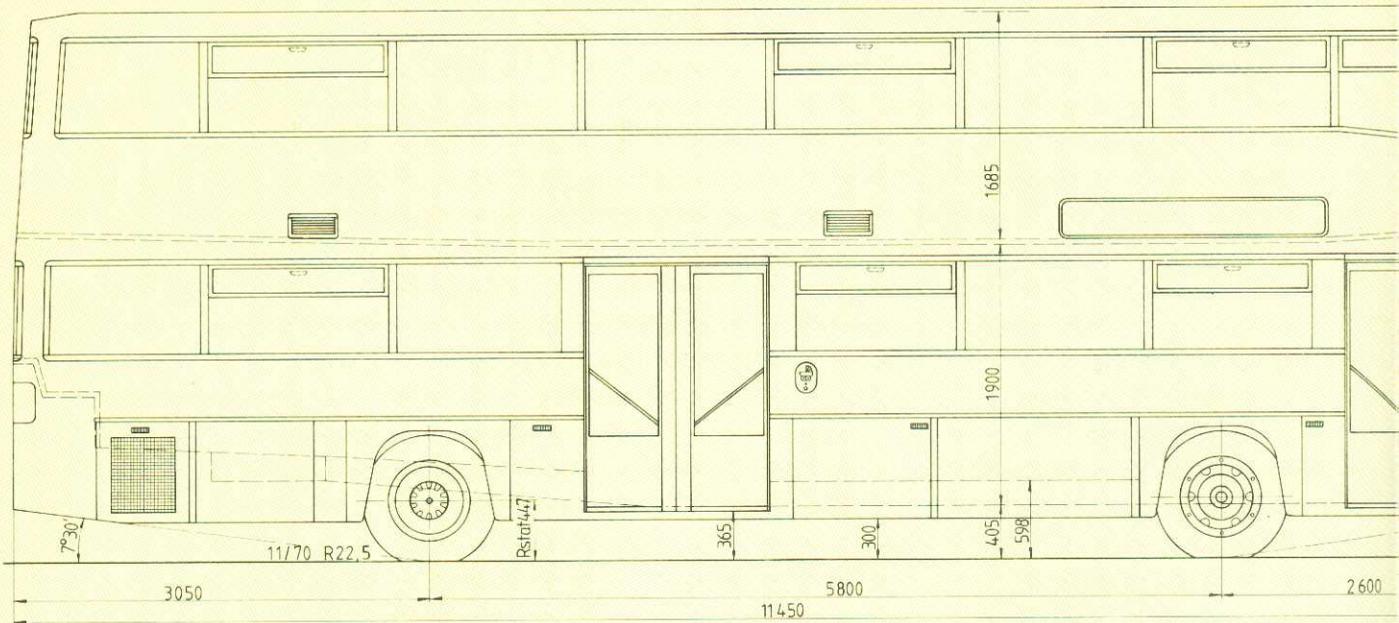


WAGGON UNION

Sammlung www.berliner-verkehrsseiten.de

Doppeldeckbus
Bauart SD 79 für Fahrgastfluß





Allgemeines:

Der Bus ist eine Entwicklung der Waggon Union und der MAN für den Einmannbetrieb mit Fahrgastfluß. Bei der Entwicklung wurde Wert darauf gelegt, möglichst viele Teile aus dem Standard-Linienbus zu übernehmen. Dies gilt besonders für die sogenannten Verschleißteile. So sind der Motor mit allen Nebenaggregaten, das Getriebe, die Vorderachse einschließlich Bremse und die Lenkung einbaugleich mit dem Standard-Linienbus. Das erspart Kosten in der Lagerhaltung und führt zu schnellem Durchlauf in der Reparaturwerkstatt. Dadurch entspricht der Bus

in vergleichbaren Punkten den ÖNV-Empfehlungen für Standard-Linienbusse. Das Angebot an Sitzplätzen ist für einen Linienbus ungewöhnlich hoch, der Komfort wurde für die Fahrgäste erweitert.

Nach Untersuchungen der Berliner Verkehrs-Betriebe (BVG) sind sitzende Fahrgäste weniger gefährdet als stehende. Somit ergibt sich aus dem hohen Sitzplatzangebot ein Beitrag zur inneren Sicherheit.

Bauweise:

Untergestell aus Stahlblech, geschweißt. Gerippe für Seitenwände

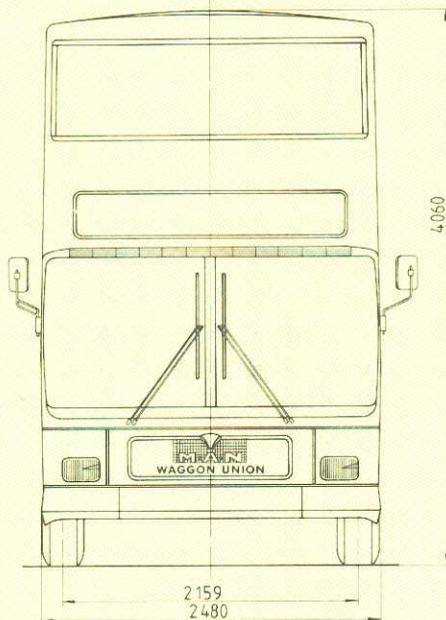
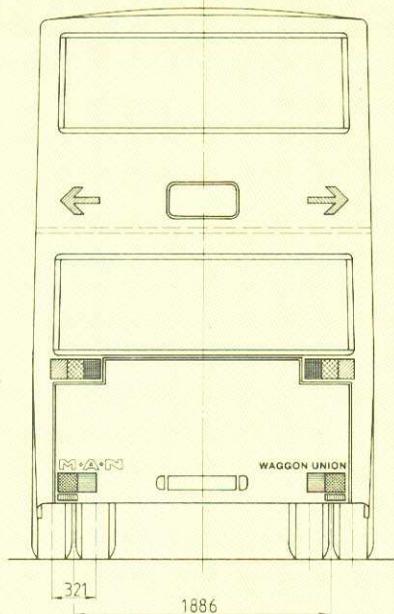
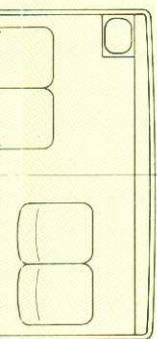
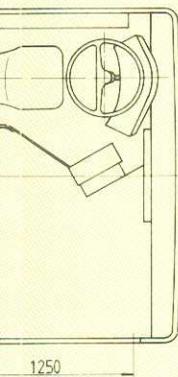
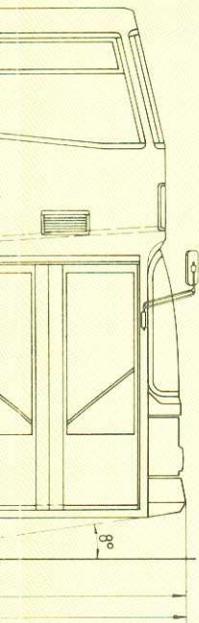
und Rückwand aus Stahlrohr, geschweißt. Oberdeck- und Zwischen-deckgerippe aus seewasserbeständiger Al-Legierung, geschweißt. Die Außenwände sind unten mit verzinktem Stahlblech, oben mit Al-Blech verkleidet.

Triebwerk:

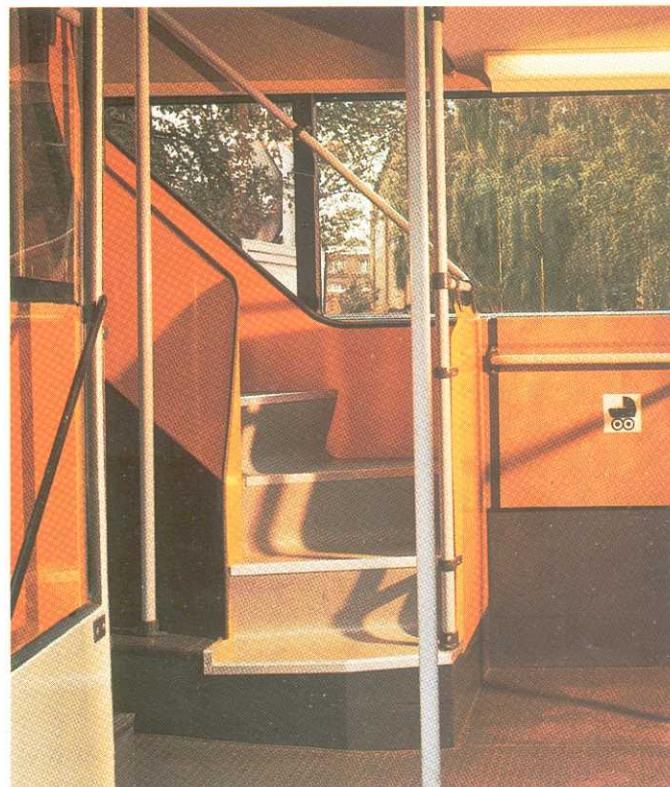
Eingebaut im Untergestell, Lieferanteil der MAN. Angaben siehe „Technische Daten“.

Ein- und Ausstieg:

Ein- und Ausstieg 1350 mm breit. Im Ausstieg eingebaut eine elektrische



Oberdeck	47 Sitzplätze
Unterdeck	34 Sitzplätze
	9 Stehplätze
	1 Fahrersitz
Insgesamt	91 Personen



Trittleiste als Sicherheitseinrichtung zur Verhinderung einer vorzeitigen Schließung der Tür.

Anstrich:

Nach Vorschrift des Auftraggebers. Untergestell und die Bauteile des Kastengerippes haben einen Schutzanstrich, der auch nach dem Schweißen einen einwandfreien Korrosionsschutz gewährleistet.

Verkleidung, Fußboden:

Wände und Decken sind mit Kunststoffplatten verkleidet. Der Fußboden besteht aus Furnierplatten, die mit PVC-Belägen verkleidet sind.

Fenster:

Seitenwandfenster aus Einscheiben-Sicherheitsglas, geklebt. Mehrere Fenster als Klappfenster. Sämtliche Fenster mit Warmluft beheizt. Im Oberdeck zwei Fenster zwangsbelüftet. Fahrerfenster als Schiebefenster. Obere Front- und beide Heckscheiben Verbundglas, geklebt. Untere Frontfenster in Gummi-klemmprofilen gelagert, davon linkes Fenster elektrisch beheizt.

Sitze:

Fahrerplatz: Verstellbarer Sitz (Fa. Bremshey). Fahrgastsitze: Leichtprofilgestelle aus

seewasserbeständiger Al-Legierung. Sitze mit Polyäther-Schaum gepolstert und mit Wollplüsch bezogen.

Türen:

Innenschwenktüren mit elektropneumatischer Steuerung und Drehantrieb nach § 35 e der StVZO.

Beleuchtung:

Innenbeleuchtung: Leuchtstoff-Lampen mit Transistor-Wechselrichter. Außenbeleuchtung: nach den Zulassungsbestimmungen.



Technische Daten:

Länge	11 450 mm	Radstand	5 800 mm	Heizung:	7 Heizgeräte, davon 5 im Oberdeck.
Breite	2 480 mm	Bereifung	11/70 R 22,5	Verschiedenes:	2 geräumige Treppen zum und vom Oberdeck für Einbahn-Fahrgastfluß.
Höhe	4 060 mm	Spurweite vorn	2 170 mm		
Fußbodenhöhe über Fahrbahn		hinten	1 858 mm		
Laufgang im Unterdeck	405 mm	Leergewicht	10 300 kg		
Oberdeck	2 350 mm	Gesamtgewicht	16 300 kg		
Einstieg/Ausstieg über Fahrbahn	365 mm	Motor MAN	147 kW (200 PS/DIN)		Aufbau selbsttragend

WAGGON UNION
Gesellschaft mit beschränkter Haftung

Mirastraße 30
1000 Berlin 27
Telefon: (030) 4110 11
Telex: 1-81522 wublnd

Postfach 22 40
5902 Netphen 2
Telefon: (02 71) 7 02-1
Telex: 08 72 843 wusid