

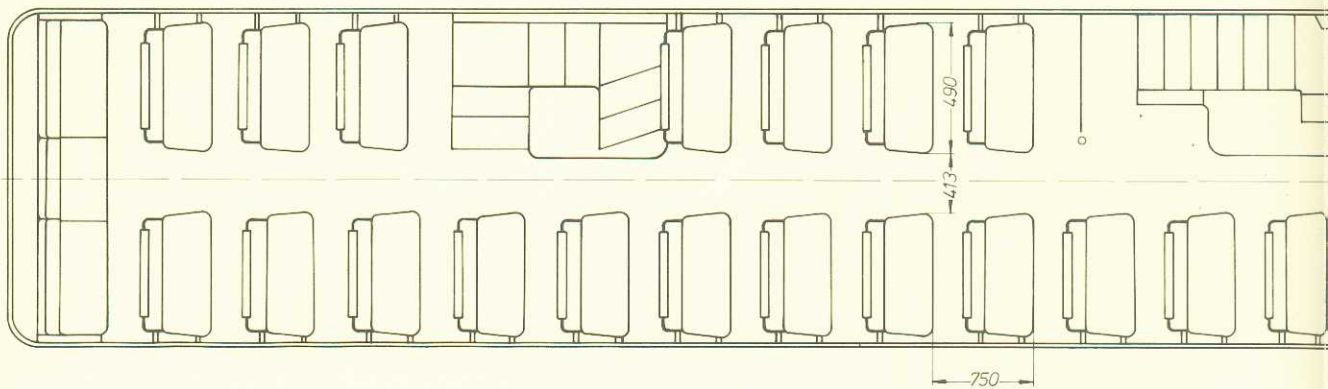
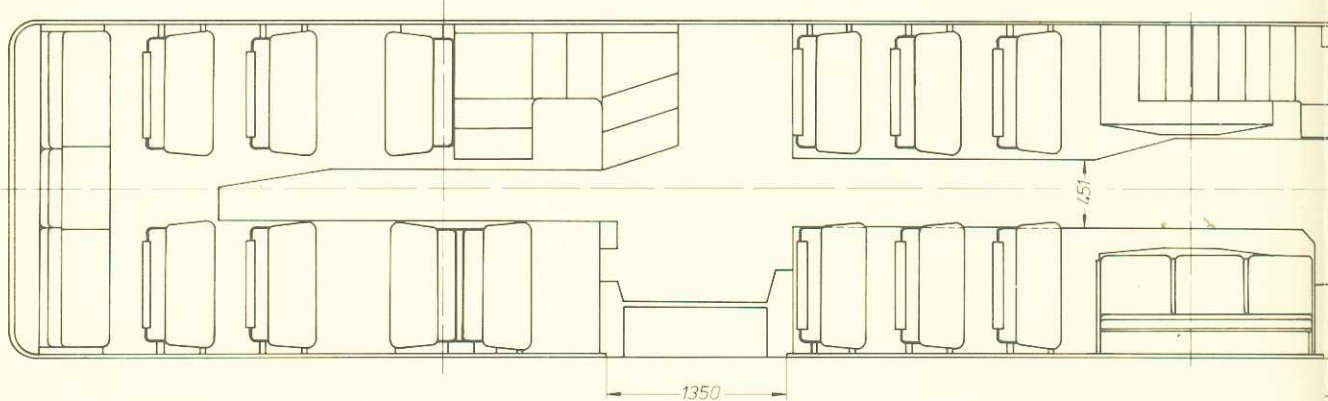
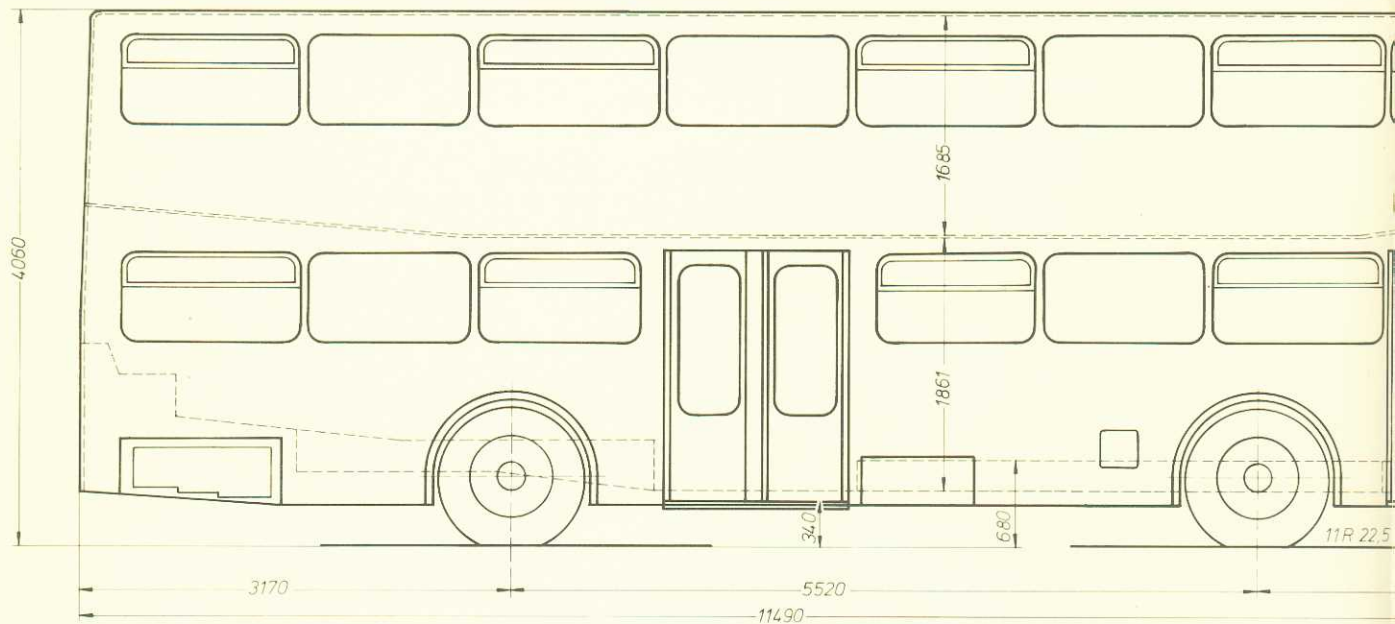


WAGGON UNION

Sammlung www.berliner-verkehrsseiten.de

**Doppeldeckbus,
Bauart SD 79 für Fahrgastfluß**





Allgemeines:

Der Bus ist eine Entwicklung der Waggon Union mit den Berliner Verkehrs-Betrieben (BVG) und der MAN. Er ist ein Fahrzeug für den Einmannbetrieb mit Fahrgastfluß. Bei der Entwicklung wurde Wert darauf gelegt, möglichst viele Teile aus dem Standard-Linienbus der MAN zu übernehmen. Dies gilt besonders für die sogenannten Verschleißteile. So sind der Motor mit allen Nebenaggregaten, das Getriebe, die Vorderachse einschließlich Bremse und die Lenkung einbaugleich mit dem Standard-Linienbus. Das erspart Kosten

in der Lagerhaltung und führt zu schnellem Durchlauf in der Reparaturwerkstatt. Dadurch entspricht der Bus in vergleichbaren Punkten den VÖV-Empfehlungen für Standard-Linienbusse. Das Angebot an Sitzplätzen ist für einen Linienbus ungewöhnlich hoch, der Komfort wurde für die Fahrgäste erweitert.

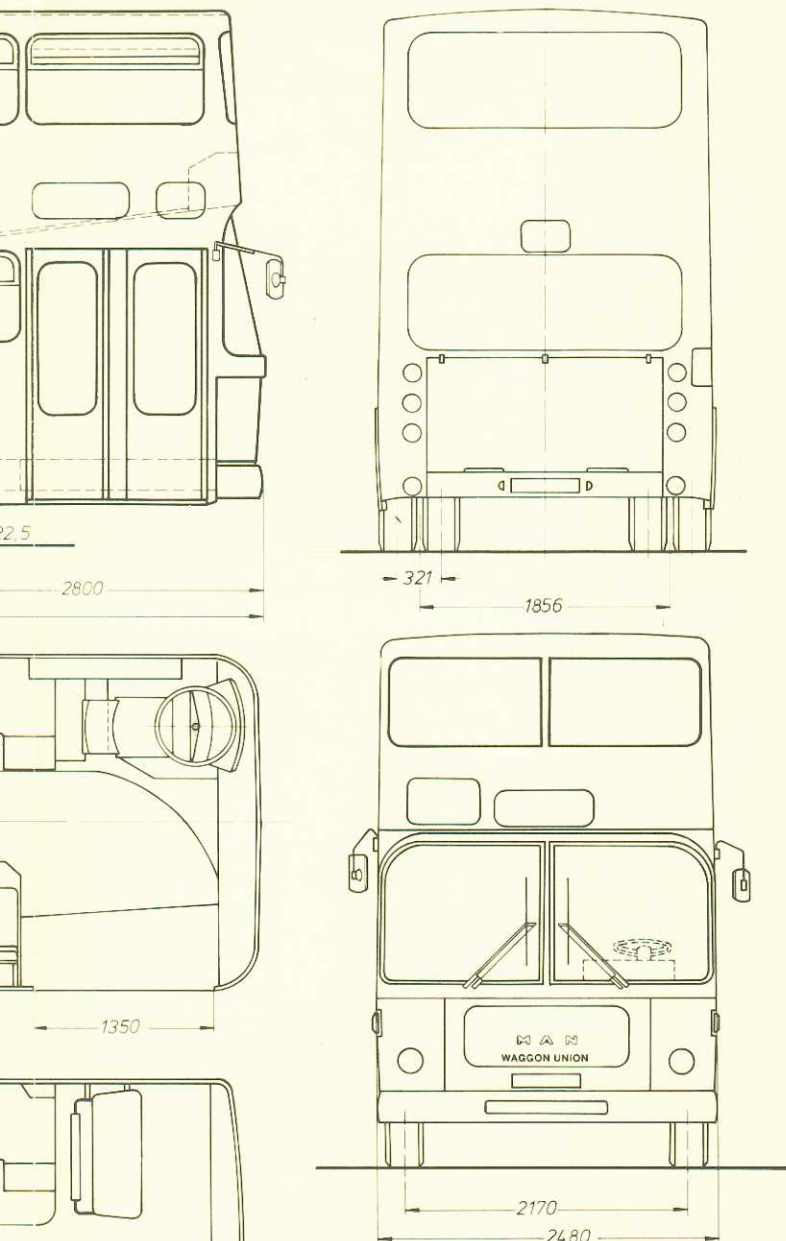
Nach Untersuchungen der Berliner Verkehrs-Betriebe (BVG) sind sitzende Fahrgäste weniger gefährdet als stehende. Somit ergibt sich aus dem hohen Sitzplatzangebot ein Beitrag zur inneren Sicherheit.

Bauweise:

Untergestell Stahl, geschweißt. Seitenwand und Zwischendecke Stahlrohre, geschweißt. Oberdeck über Zwischendecke und Dachgerippe aus hochfesten verschweißten Aluminium-Profilen. Die Außenwände sind vollständig mit Aluminiumblechen verkleidet.

Triebwerk:

Gehört zum Untergestell, Lieferanteil der MAN. Technische Angaben siehe Hauptdaten



Unterdeck Sitzplätze	34
Oberdeck Sitzplätze	47
Stehplätze	8
Fahrpersonal	1
Insgesamt	90 Personen



Ein- und Ausstieg:

Ein- und Ausstieg sind 1350 mm breit. Im Ausstieg befindet sich als Sicherheitseinrichtung eine federnde Trittstufe mit kontaktlosen Schaltern.

Anstrich:

Nach Vorschrift des Auftraggebers. Untergestell und die Bauteile des Kastengerippes haben einen Schutzanstrich, der auch nach dem Schweißen einen einwandfreien Korrosionsschutz gewährleistet.

Verkleidung, Fußböden:

Wände und Decken sind mit Kunst-

stoffplatten verkleidet. Der Fußboden besteht aus Furnierplatten, die mit PVC-Belägen verkleidet sind.

Fenster:

Einscheiben-Sicherheitsglas in Gummiklemmprofilen gelagert. Mehrere Fenster als Klappfenster. 2 Fenster im Oberdeck zwangsbelüftet. Fahrerfenster als Schiebefenster.

Sitze:

Fahrerplatz: Verstellbarer Sitz (Fa. Bremshey).
 Fahrgastsitze: Leichtprofilgestelle aus Stahl.

Sitze mit Polyäther-Schaum gepolstert und mit Kunststoffbezügen überzogen. Auf den Rückenlehnen befinden sich Kinnschutzprofile aus Integralschaum.

Beleuchtung:

Innenbeleuchtung: Leuchtstoff-Lampen mit Transistor-Wechselrichter.
 Außenbeleuchtung: nach den Zulassungsbestimmungen.

Türen:

Innenschwenktüren mit elektropneum. Steuerung und Drehantrieb.



Technische Daten:

Länge 11 490 mm
 Breite 2 480 mm
 Höhe 4 060 mm
 Fußbodenhöhe über Fahrbahn 446 mm
 Laufgang im Unterdeck 2 351 mm
 Oberdeck

Einstieg/Ausstieg über Fahrbahn 340 mm
 Radstand 5 520 mm
 Bereifung 11 R 22,5
 Spurweite vorn 2 170 mm
 hinten 1 858 mm
 Leergewicht 10 500 kg
 Gesamtgewicht 16 400 kg

Motor MAN 192 PS
 Aufbau, selbsttragend

Heizung:
 3 Heizgeräte, davon 1 im Oberdeck.

Verschiedenes:
 2 geräumige Treppen zum und vom Oberdeck für Einbahn-Fahrgastfluß.

WAGGON UNION

Gesellschaft mit beschränkter Haftung

Mirastraße 30
 1000 Berlin 27
 Telefon: Berlin (030) 411011
 Telex: 1-81 522 wubln d

Postfach 2240
 5902 Netphen 2
 Telefon: Siegen: (0271) 702-1
 Telex: 08 72 843 a wusi d