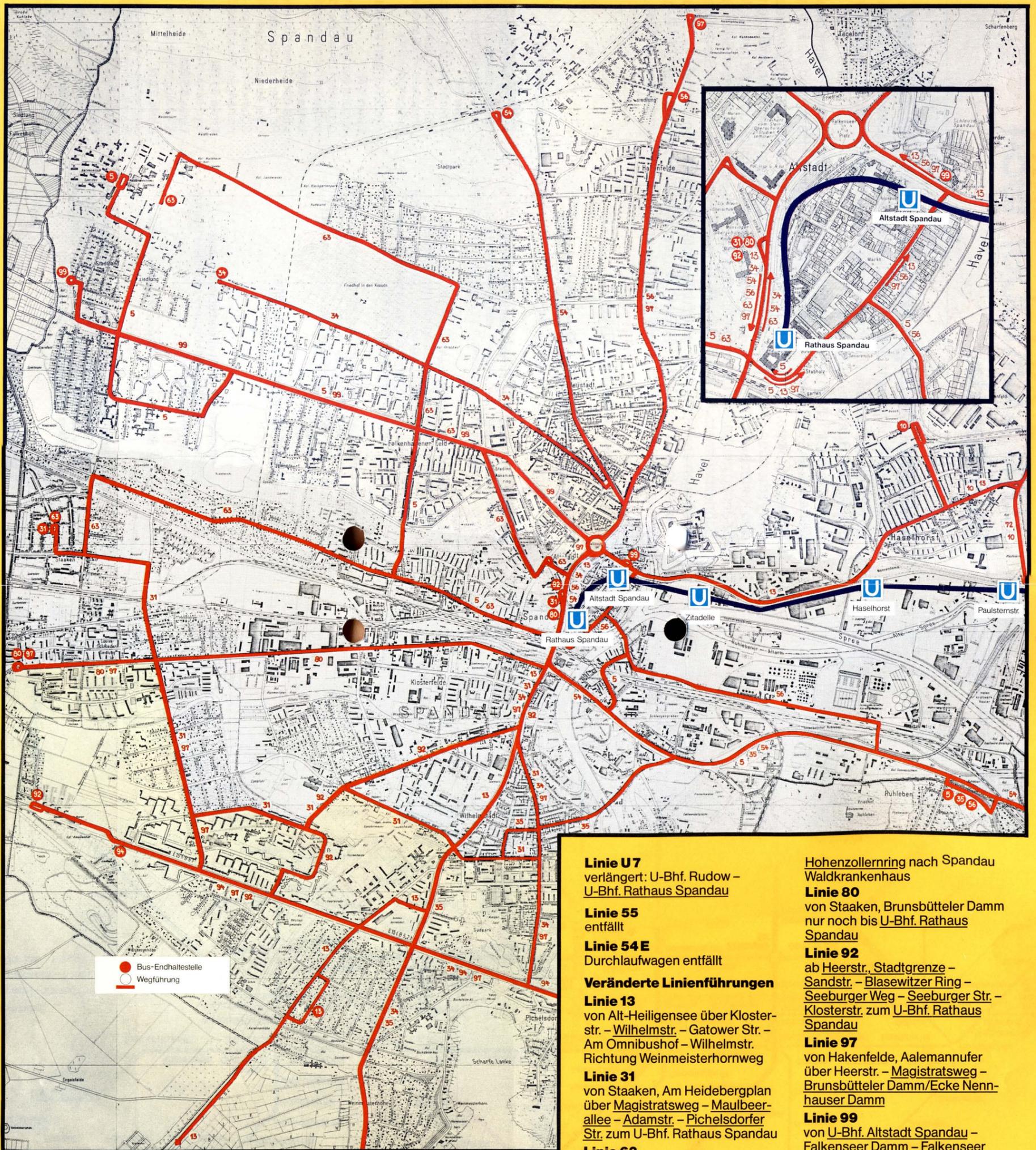


# Linienmaßnahmen ab 1. Oktober 1984 im Raum Spandau



**Linie U7**  
verlängert: U-Bhf. Rudow –  
U-Bhf. Rathaus Spandau

**Linie 55**  
entfällt

**Linie 54 E**  
Durchlaufwagen entfällt

**Veränderte Linienführungen**

**Linie 13**  
von Alt-Heiligensee über Kloster-  
str. – Wilhelmstr. – Gatower Str. –  
Am Omnibushof – Wilhelmstr.  
Richtung Weinmeisterhornweg

**Linie 31**  
von Staaken, Am Heidebergplan  
über Magistratsweg – Maulbeer-  
allee – Adamstr. – Pichelsdorfer  
Str. zum U-Bhf. Rathaus Spandau

**Linie 63**  
von Staaken, Am Heidebergplan  
über Seegfelder Weg – Altstädter  
Ring – Moritzstr. – Galenstr. –

Hohenzollernring nach Spandau  
Waldkrankenhaus

**Linie 80**  
von Staaken, Brunsbütteler Damm  
nur noch bis U-Bhf. Rathaus  
Spandau

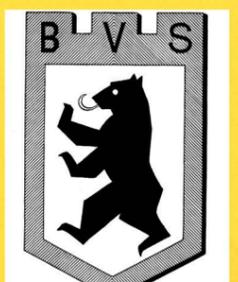
**Linie 92**  
ab Heerstr., Stadtgrenze –  
Sandstr. – Blasewitzer Ring –  
Seeburger Weg – Seeburger Str. –  
Klosterstr. zum U-Bhf. Rathaus  
Spandau

**Linie 97**  
von Hakenfelde, Aalemannufer  
über Heerstr. – Magistratsweg –  
Brunsbütteler Damm/Ecke Nenn-  
hauser Damm

**Linie 99**  
von U-Bhf. Altstadt Spandau –  
Falkenseer Damm – Falkenseer  
Chaussee nach Spandau  
Freudstr.

**Übrige Linien unverändert!**

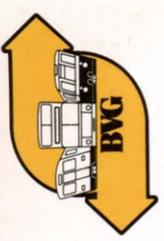
Ausschnitt aus den Blättern 425, 435 der Karten von Berlin 1:10 000,  
Ausgaben 1980, 1981. Vervielfältigt mit Erlaubnis des Senators für Bau- und Wohnungswesen – V – vom 13. August 1984.



Aus dem Archiv der  
Berliner Verkehrsseiten

# Sonderinformation zum 1. Oktober 1984

## Raum Spandau



### Liebe Mitbürgerinnen, liebe Mitbürger!

Sie wissen sicher bereits aus den Medien, daß sich am 1. Oktober bei der BVG eine Menge tut. So wird die U-Bahnlinie U 7 von Rohrdamm über Paulsternstraße – Haselhorst – Zitadelle – Altstadt Spandau bis Rathaus Spandau verlängert. Bei der S-Bahn führen wir die Linie S 2 vom Bhf. Gesundbrunnen weiter über Wollankstraße – Schönholz – Wilhelmsruh – Wittenau (Nordbahn) – Waidmannslust – Hermsdorf bis Frohnau. Mit der Erweiterung unseres Schnellbahnangebotes sind notwendigerweise Umstellungen im Bereich Autobus verbunden. Damit Sie auch künftig zuverlässig planen können, möchten wir Ihnen mit dem entsprechenden Kartenausschnitt auf den Innenseiten einen Überblick über die neuen Verbindungen im Bereich Spandau geben. Die Linienmaßnahmen Autobus sind am Fuß dieser Seite im einzelnen beschrieben. Das Schnellbahnnetz der BVG – also alle U- und S-Bahnlinien – finden Sie auf der letzten Seite. Im übrigen empfehlen wir Ihnen zur kompletten Information über alle U-, S- und Autobuslinien der BVG unser heues Liniennetz Oktober '84 (DM 1,50) und das Winterfahrplanheft (DM 2,-). Beide sind Anfang Oktober zu haben. Wir wünschen Ihnen »Gute Fahrt« und sind mit freundlichen Grüßen

Ihre  
Berliner Verkehrs-Betriebe (BVG)

### Bus-Linienmaßnahmen

im Zusammenhang mit der U-Bahn-Verlängerung bis Rathaus Spandau

- Linie 10** erhält für den Einkaufsverkehr im Bereich Haselhorst/Siemensstadt zusätzliche E-Wagen, die zwischen Haselhorster Damm und Siemensdamm/Letterhausweg verkehren.
- Linie 13** wird künftig nicht mehr über Seeburger Str. – Schmidt-Knobelsdorf-Str., sondern geradlinig von der Klosterstr. kommend über Wilhelmstr. – Gatower Str. – Am Omnibushof geführt. Die bisher im Berufsverkehr bis Letterhausweg geführten Einsatzwagen kommen in Fortfall.
- Linie 31** kehrt künftig von Staaken, Heidebergplan kommend über Magistratsweg – Maulbeerallee – Seeburger Weg – Schmidt-Knobelsdorf-Str. – Adamstr. – Pichelsdorfer Str. zum U-Bhf. Rathaus Spandau.
- Linie 54 E** (Durchlaufwagen) Klinkeplatz bis Zoo entfällt.
- Linie 55** wird eingestellt.
- Linie 63** verkehrt von Altstädter Ring kommend über Moritzstr. – Galenstr. – Hohenzollernring statt bisher Falkenseer Damm – Flankenschanze – Askaniering.
- Linie 80** wird vom U-Bhf. Ruhleben bis Rathaus Spandau zurückgezogen.
- Linie 92** wird zwischen Brunsbütteler Damm und Zoo eingestellt. Dafür wird unter dieser Linien-Nr. eine neue Linie zwischen U-Bhf. Rathaus Spandau und Heerstr., Stadtgrenze über Seeburger Str. – Seeburger Weg – Blasewitzer Ring – Heerstr. eingerichtet.
- Linie 97** wird von der bisherigen Endstelle Heerstr., Stadtgrenze bis Magistratsweg zurückgezogen und von hier über Magistratsweg – Brunsbütteler Damm zum Nennhauser Damm geführt.
- Linie 99** verkehrt künftig nur noch zwischen Spandau, Freudstr. und U-Bhf. Altstadt Spandau und wird geradlinig über Falkenseer Chaussee – Falkenseer Damm geführt (statt Zeppelinstr. – Seegfelder Str.).
- Änderungen im Nachtliniennetz**
- Linie 5 N** wird mit der bisherigen Linie 31 EN zu einer gemeinsam durchgehenden Linie Spandau, Nervenlinik bis Staaken, Heidebergplan bei unveränderter Wegführung zusammengefaßt.
- Linie 13 N** wird über ihren bisherigen Endpunkt Gartenfelder Str./Ecke Paulsternstr. bis Heerstr., Stadtgrenze verlängert. Sie verkehrt über Am Juliusturm – Rathaus Spandau – Seeburger Str. – Schmidt-Knobelsdorf-Str. – Wilhelmstr. – Heerstr. im Zuge der bisherigen Nachtlinie 55 EN.
- Linie 31 EN** wird eingestellt. Siehe 5 N.
- Linie 55 EN** wird eingestellt. Siehe 13 N bzw. 72 N.
- Linie 72 N** wird neu eingerichtet und übernimmt zwischen Charlottenburg, Luisenplatz und Gartenfeld die Aufgaben der bisherigen Nachtlinie 55 EN.
- Linie 92 EN** wird eingestellt. Siehe 94 N.
- Linie 94 N** verkehrt zwischen Zoo und Staaken wie bisher 92 EN.

### Fahrbeispiele

Ab U-Bhf. Rathaus Spandau sind Sie mit der U7/U1 (umsteigen Bismarckstr.) in 25 Minuten am Zoo. Zum Fehrbelliner Platz kommen Sie ohne umzusteigen in 22 Minuten.

