

E 76 S M1 15 11 30

Linien- art	Linie	Herkunfts- richtung	Tag	Betriebs- woche	U h r z e i t Stunden Minuten	
	Normaleinstellung bei Tourenwagen					
	4	N	Fr	0 7	1 3	3 0
E	alle ein- und aussetzenden E- und Tourenwagen					
	1		Mo	1 5	2 3	3 0
	Nachtlinienwagen					
E	7 6	N S	Di	2 4		1 3 0
	Einsetzwagen					
E	1 2	N	Sa	3 7		7 0 0
	Kaiserdamm-Deutschlandhalle, Oktoberfest-Ringlinie, Olympia Stadion - Walddörfer (Normaltarif)					
E	0 0		So	3 9	1 5	3 0
	ein- und aussetzende Autobusse von Δ - Linien					
	0		So	4 2		0 3 0
	auf Δ-Linienfahrten: keine Stempelung - Fahrscheine einreißen					
	Schiff (in Feld der Linie sind 2 Leerfelder einzustellen)					
E		S	Mi	4 3	1 0	0 0
	Ringlinien (A= Außenring) (B= Innenring)					
	2 6	A	Mo	4 4		9 3 0

Uhrzeit Stunden Minuten	Tag	Betriebs- woche	Herkunftsbahnhof
Rückfahrtschein der U-Bahn bei Großveranstaltungen			
0	0 0	So	4 7 Hansaplatz

Stempel- Nummer	Uhrzeit	Datum Tag Monat	Herkunftsbahnhof
Δ 51796	Stempelabdruck bei Zugang auf dem Bhf. Friedrichstraße in Ostberlin (alter DVG-Gummistempel)		
	1/2 14	19	∞ Bhf Friedrichstr.

Aus der Sammlung "Berliner Verkehrsseiten"

- b. w. -

Stempel-einstellungen
VO 43 Re

Zeiteinstellung 0.00 - 23.30 Uhr

Der Fahrscheinstempel ist jeweils 5 Min. vor halb (bei 25 Min.) auf die nächste volle Stunde und 5 Min. vor voll (bei 55 Min.) auf die die nächste halbe Stunde einzustellen.

Bei Spätdienst ist bei der Stempel-einstellung darauf zu achten, daß sich um 23.25 Uhr außer den üblichen Einstellungen (Zeit und Herkunftsrichtung) nunmehr auch der Tag und ggf. die Betriebswoche verändern können und einzustellen sind.

An jeder Endstelle ist die Herkunftsrichtung - aus den Fahrplänen ersichtlich - neu einzustellen.

Es ist nur von der BVG gelieferte Stempelfarbe zu verwenden.